

# PNEUS VÉRIFIÉS SMARTWAY<sup>MD</sup> DE MICHELIN<sup>MD</sup> À FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT



Michelin recherche en permanence des moyens de réduire davantage l'impact environnemental de ses activités et de ses produits. Les pneus à haut rendement énergétique<sup>(1)</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup> peuvent aider votre flotte à économiser de l'argent et à réduire la consommation de carburant, tout en réduisant les gaz à effet de serre et les émissions de polluants atmosphériques. Les avantages d'économie de carburant et de réduction des émissions de nos pneus à faible résistance au roulement ont été vérifiés par le Programme SmartWay<sup>MD</sup> de l'Environmental Protection Agency (EPA).<sup>(2)</sup>

Les pneus à haut rendement énergétique de MICHELIN<sup>MD</sup> sont approuvés pour une utilisation sur des équipements certifiés EPA SmartWay<sup>MD</sup> et répondent aux exigences CARB de la Californie.

Vous trouverez plus d'informations sur le programme SmartWay ainsi que sur les pneus neufs et pneus rechapés à faible résistance au roulement vérifiés sur <https://www.nrcan.gc.ca> ou sur [www.epa.gov/smartway](http://www.epa.gov/smartway) (E.U.)

Vérfié  
SmartWay<sup>MD</sup>

## PNEUS TOUTES POSITIONS / ESSIEU DIRECTEUR<sup>(2)</sup>



### X<sup>MD</sup> LINE ENERGY Z de MICHELIN<sup>MD</sup>

- Longévité kilométrique supérieure  
Garantie : offre 20 % plus de kilométrage que les pneus longue distance pour essieu directeurs concurrents\*.
- Bande de roulement à double composé : Faites plus de kilomètres sans compromettre l'efficacité écoénergétique et la rechapabilité.
- Garantie limitée du fabricant sur la carcasse 7/7/3<sup>(4)</sup>

\* Pour plus de détails, consultez [www.MichelinTruck.com/ft\\_CA](http://www.MichelinTruck.com/ft_CA).



### X<sup>MD</sup> MULTI ENERGY Z2 de MICHELIN<sup>MD</sup>

Défie le compromis traditionnel et établit de nouvelles normes en matière de rendement énergétique, d'adhérence et de kilométrage pour les applications super régionales et régionales.

- Rendement énergétique - Dérivé du mélange de gomme avancé de Michelin, associé à une double couche pour le rendement énergétique et la durabilité de la bande de roulement.
- Sculpture Regenion – Des éléments de sculpture qui s'autorégèrent, kilomètre après kilomètre, pour vous donner l'adhérence nécessaire tout au long de la vie de vos pneus



### X<sup>MD</sup> MULTI Z 19.5 de MICHELIN<sup>MD</sup>

- Pneu radial toutes positions optimisé pour un large éventail d'applications régionales.
- Conçu pour améliorer le rendement en carburant grâce au nouveau composé de gomme qui aide à procurer une meilleure résistance au roulement.
- Usure irrégulière réduite - La sculpture directionnelle permet de réduire l'usure irrégulière.
- Durée de vie de la carcasse améliorée : Les protecteurs de fond de rainures et les éjecteurs de cailloux permettent de réduire les perforations, prolongeant ainsi la vie de la carcasse.

Vérfié  
SmartWay<sup>MD</sup>

## PNEUS DE REMORQUE<sup>(2)</sup>



### X ONE<sup>MD</sup> LINE ENERGY T2 de MICHELIN<sup>MD</sup>

Notre pneu de remorque le plus écoénergétique\*, est conçu pour livrer une usure plus uniforme de la bande de roulement tout en procurant des économies de carburant et de poids afin de réduire vos coûts d'opération.

- Les lamelles Matrix aident à réduire l'usure.

\* Basé sur des essais internes de résistance au roulement utilisant la méthode d'essai ISO 28580 avec des pneus de remorque longue distance comparables de dimension 275/80R22.5 LRG pour le pneu X<sup>MD</sup> Line Energy T de MICHELIN<sup>MD</sup> et 445/50R22.5 LRL pour le pneu X One<sup>MD</sup> Line Energy T2 de MICHELIN<sup>MD</sup>.



### X<sup>MD</sup> LINE ENERGY T2 de MICHELIN<sup>MD</sup>

Notre pneu pour roues jumelés de remorque, pour chargement complet, longue distance le plus écoénergétique\*. Le pneu X<sup>MD</sup> LINE ENERGY T2 de MICHELIN<sup>MD</sup> est conçu pour procurer une usure plus uniforme de la bande de roulement, des économies de carburant, une excellente capacité de rechapage et une adhérence exceptionnelle qui inspirera confiance aux chauffeurs.

\* Basé sur des essais internes de résistance au roulement utilisant la méthode d'essai ISO 28580 avec des pneus de remorque longue distance comparables de dimension 295/75R22.5 LRG pour le pneu X<sup>MD</sup> Line Energy T2 de MICHELIN<sup>MD</sup>.



### X ONE<sup>MD</sup> MULTI ENERGY T de MICHELIN<sup>MD</sup>

- Les lamelles directionnelles et l'épaulement solide aident à réduire l'usure irrégulière\*
- Économie de carburant Smartway<sup>MD</sup> grâce aux composés de gomme de technologie avancée qui aident à réduire la résistance au roulement.
- Pneu de remorque pour remplacer les jumelés en application régionale à haut taux de ripage.

\* Basé sur le moment du retrait de service comparé au pneu XTE<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup> en essais routier réels.



### MICHELIN<sup>MD</sup> X ONE<sup>MD</sup> MULTI T

Alliant résistance au ripage, économies de poids et durée de vie supérieure de la bande de roulement, ce pneu est la solution pour les remorques en application régionale.

- Caoutchouc à double couche: une couche interne plus froide maximise la durée de vie de la carcasse en améliorant la résistance au roulement.
- Bande de roulement plus profonde pour augmenter les kilomètres d'utilisation.
- Protection supérieure des flancs lors des chocs contre les bordures de trottoir

## PNEUS POUR ESSIEU MOTEUR<sup>(2)</sup>



### X ONE<sup>MD</sup> LINE ENERGY D de MICHELIN<sup>MD</sup>

- Pneu économe en carburant<sup>(3)</sup>, pour essieu moteur des camions en application longue distance en Amérique du Nord.
- Économie de carburant et kilométrage sans compromis grâce à sa bande de roulement à double composé de gomme Energy. La couche supérieure procure efficacité énergétique et une durabilité exceptionnelle tandis que la couche inférieure minimise les températures internes pour une durée prolongée.
- Durée de vie de la bande de roulement 15% plus longue que le pneu X ONE<sup>MD</sup> XDA<sup>MD</sup> Energy de MICHELIN<sup>MD</sup>
- Excellente maniabilité grâce à une traction et stabilités remarquable des lamelles Matrix de pleine profondeur.



### X ONE<sup>MD</sup> LINE GRIP D de MICHELIN<sup>MD</sup>

Le pneu d'essieu moteur X One pour le transport régional et longue distance offre une adhérence qui s'agrippe aux intempéries.

- Infini-Coil<sup>MD</sup> – comprends 0,4 km de câbles en acier.
- Lamelles à action autobloquante assurant une excellente traction.
- Économies de poids – 176 kg de plus pour la charge utile\*

\* Basé sur le remplacement de huit pneus jumelés XDN<sup>MD</sup> 2 de MICHELIN<sup>MD</sup> sur des roues Ultra ONE<sup>MD</sup> d'Alcoa<sup>MD</sup> par quatre pneus X ONE<sup>MD</sup> LINE GRIP D de MICHELIN<sup>MD</sup> sur des roues Ultra ONE<sup>MD</sup> d'Alcoa<sup>MD</sup>



### X<sup>MD</sup> LINE ENERGY D de MICHELIN<sup>MD</sup>

- Durée de vie de la bande de roulement 20% plus longue grâce à son empreinte large, à son épaulement solide et à son double composé de gomme à efficacité énergétique
- Excellente traction dû à la stabilité que procurent les lamelles Matrix
- Garantie limitée du fabricant sur la carcasse 7/7/3<sup>(4)</sup>.

\* Comparé au pneu XDA<sup>MD</sup> ENERGY DE MICHELIN<sup>MD</sup>.



### X<sup>MD</sup> LINE ENERGY D+ de MICHELIN<sup>MD</sup>

Notre pneu jumelé d'essieu moteur conçu pour procurer une résistance au roulement et des économies de carburant<sup>(3)</sup> améliorée tout en offrant une traction exceptionnelle.

- Ses lamelles autobloquantes et ses caractéristiques régénérantes préservent le mordant des arêtes tout au long de la durée de vie
- Câbles en acier hautement résistants à la traction, permettant de multiples rechapages
- Garantie limitée du fabricant sur la carcasse 7/7/3<sup>(4)</sup>



### X<sup>MD</sup> MULTI ENERGY D de MICHELIN<sup>MD</sup>

- Un pneu d'essieu moteur, économe en carburant\* et conçu pour optimiser la traction et la durée de vie de la bande de roulement.
- Le double composé de gomme procure une efficacité énergétique<sup>(3)</sup> tout en optimisant la traction et la résistance à l'usure.
- Durée de vie prolongée de la bande de roulement\* grâce à une empreinte au sol optimisée.

\* Lorsque comparée au pneu XDA<sup>MD</sup> ENERGY DE MICHELIN<sup>MD</sup>



### X<sup>MD</sup> MULTI D 19.5 de MICHELIN<sup>MD</sup>

- Un pneu radial pour essieu moteur à épaulement ouvert destiné aux applications régionales.
- Le composé de technologie avancée apporte une résistance au roulement réduite de 13% pour un rendement en carburant amélioré<sup>(3)</sup>.
- Sculpture agressive avec épaulement à demi ouverte
- Procure une traction exceptionnelle et favorise la confiance du chauffeur.

\* Versus le pneu XDE<sup>MD</sup>2 de MICHELIN<sup>MD</sup>.

(1) Pour en savoir plus au sujet des technologies vérifiées Smartway, visitez le : <https://www.nrcan.gc.ca> ou le [www.epa.gov/smartway](http://www.epa.gov/smartway) (E.U.)

(2) Les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> suivants font partie de la liste des pneus à faible résistance au roulement SmartWay<sup>MD</sup> mais ils sont cependant discontinués. X<sup>MD</sup> ONE LINE ENERGY T, X<sup>MD</sup> MULTI ENERGY Z, X<sup>MD</sup> LINE ENERGY T, XZA2<sup>MD</sup> ENERGY, XZA3<sup>MD</sup>, XZA-1+, X<sup>MD</sup> COACH XZ, XZA3<sup>MD</sup>+ EVERTREAD<sup>MD</sup>, X ONE<sup>MD</sup> XDN2<sup>MD</sup>, X ONE<sup>MD</sup> XDA<sup>MD</sup>, X ONE<sup>MD</sup> XDA<sup>MD</sup> ENERGY, X ONE<sup>MD</sup> XTA<sup>MD</sup>, X ONE<sup>MD</sup> XTE<sup>MD</sup>, XDA<sup>MD</sup>3, XDA<sup>MD</sup> ENERGY, XDA<sup>MD</sup> ENERGY+, XTA<sup>MD</sup> ENERGY, et XT-1<sup>MD</sup>.

(3) Résultats basés sur les normes de l'industrie pour les essais de résistance au roulement de pneus neufs et rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et peuvent être influencés par plusieurs facteurs, y compris les conditions de la route, les conditions météorologiques et l'environnement, la performance du chauffeur, etc.

(4) Garantie limitée du fabricant sur la carcasse 7/7/3 : Garantie 7 ans ou 1 130 000 kilomètres ou 3 rechapages pour certains pneus MICHELIN<sup>MD</sup> lorsque rechapé uniquement chez un franchisé Technologies de Rechapage Michelin (MRT). Consultez la garantie limitée pour les détails.

(5) Les réglementations de certaines provinces canadiennes stipulent qu'« il est interdit de conduire un autobus ou un autocar équipé de pneus recrusés ou rechapés à l'avant ».

#### NOTE:

Les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> XZE2, XZE<sup>MD</sup>, XDE<sup>MD</sup>2+, XDN<sup>MD</sup>2, XDA2+<sup>MD</sup> ENERGY, XDE<sup>MD</sup> M/S et XTE<sup>MD</sup> antérieures à la date du DOT 1011 seront toujours considérés comme « vérifiés » aux fins du programme SmartWay<sup>MD</sup> et pour toute réglementation nationale ou locale qui utilise cette liste comme référence.

#### POUR PLUS DE DÉTAILS

CA : [business.michelin.ca](http://business.michelin.ca)  
US : [business.michelinman.com](http://business.michelinman.com)