

# 02

## 1. POGŁĘBIANIE

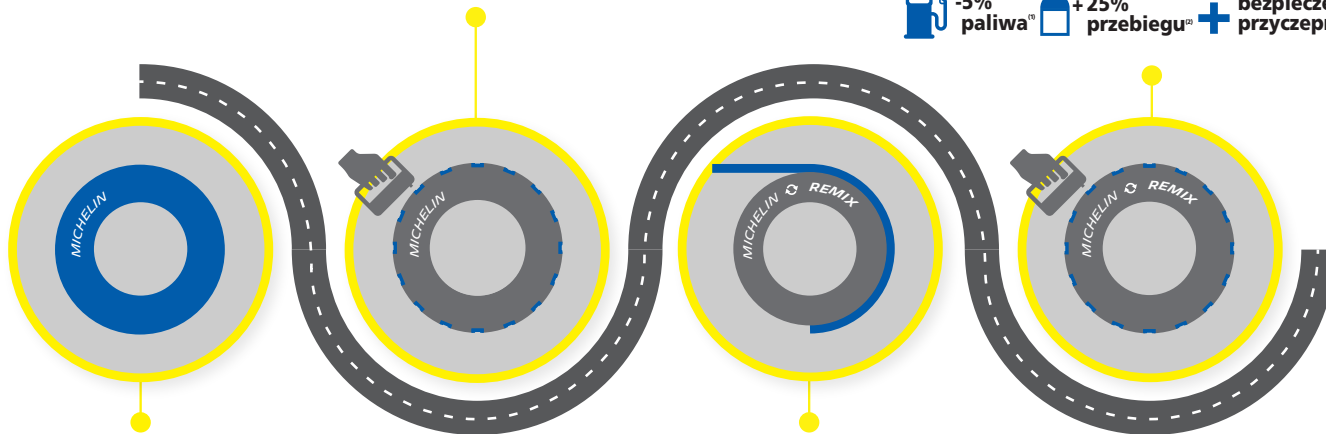
 -5% paliwa<sup>(1)</sup>  +25% przebiegu<sup>(2)</sup> + bezpieczeństwo<sup>(3)</sup> przyczepność<sup>(4)</sup>

# 04

## 2. POGŁĘBIANIE

MICHELIN ↔ REMIX

 -5% paliwa<sup>(1)</sup>  +25% przebiegu<sup>(2)</sup> + bezpieczeństwo<sup>(3)</sup> przyczepność<sup>(4)</sup>



# 01

## NOWA OPONA

# 03

## 1. BIEZNIKOWANIE

MICHELIN ↔ REMIX

 Up to  
**+100% km<sup>(5)</sup>**

(1) Wzrost zużycia paliwa o 5,6 %; badanie wewnętrzne przeprowadzone w Ladoux (Francja), w maju 2021 r., pod nadzorem DEKRA, porównujące nowe opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINET<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z28D2 z oponami pogłębianymi (R5mm). Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków pogodowych, rodzaju nawierzchni, rozmiaru opon i stylu jazdy.

(2) W porównaniu do zużytej, nie pogłębianej opony MICHELIN. Oparty na średnim pogłębieniu 4 mm. Informacje zaczerpnięte z zaleceń federacji francuskich producentów opon TNPF z 2013 r. Zgodnie z którymi pogłębianie zużytych opon wydłuża żywotność opony przy użyciu całej dostępnej gumy.

(3) Na mokrym podłożu opony pogłębione oferują ok. 10% większą przyczepność poprzeczną i trakcję w porównaniu do takich samych zużytych opon. Badanie wewnętrzne przeprowadzone przez Michelin w 2010 r. w Ladoux na poleowanym torze betonowym; wyniki mogą się różnić w zależności od warunków użytkowania.

(4) Mieszanka bieżnika i wzór bieżnika opon MICHELIN Remix są w dużej mierze takie same jak w przypadku nowych opon MICHELIN 90% asortymentu opon MICHELIN Remix wykorzystuje te same formy i te same materiały, co nowe opony MICHELIN, co może prowadzić do równoważnych osiągnięć między oponami MICHELIN Remix i nowymi oponami MICHELIN. Wewnętrzne oceny przeprowadzone przez Centrum Badań i Technologii Michelin na podstawie opinii klientów zebranych w Europie od 2015 roku.