

# 02

## 1<sup>E</sup> HERPROFILERING

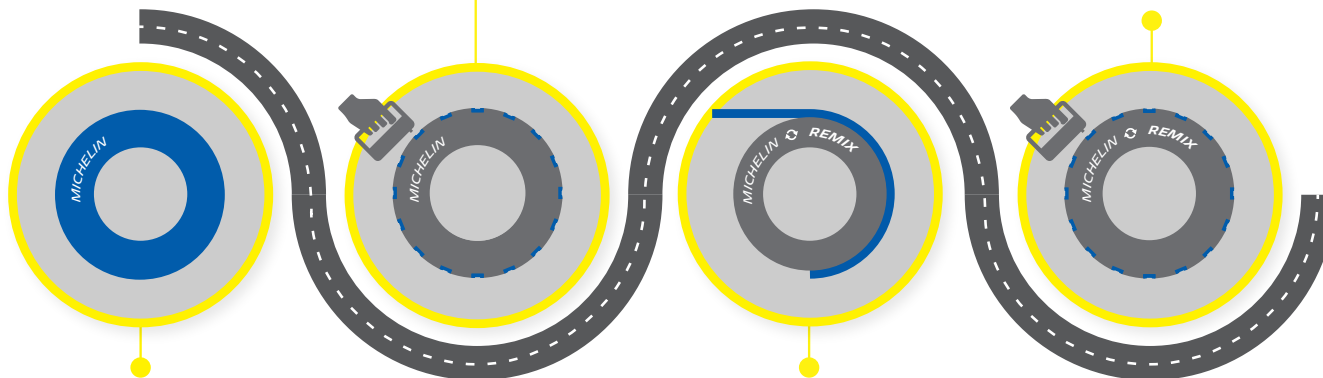
 - 5% brandstof<sup>(1)</sup>  + 25% km<sup>(2)</sup> + veiligheid<sup>(3)</sup> grip<sup>(4)</sup>

# 04

## 2<sup>E</sup> HERPROFILERING

MICHELIN ↔ REMIX

 - 5% brandstof<sup>(1)</sup>  + 25% km<sup>(2)</sup> + veiligheid<sup>(3)</sup> grip<sup>(4)</sup>



# 01

## NIEUWE BAND

# 03

## 1<sup>E</sup> VERNIEUWING

MICHELIN ↔ REMIX

 Tot +100% km<sup>(4)</sup>

(1) 5,6% brandstofbesparing: Interne test uitgevoerd in Ladoux (Frankrijk) in mei 2021 onder toezicht van DEKRA, waarbij nieuwe 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z280Z banden werden vergeleken met geherprofileerde banden (R 5mm).

(2) In vergelijking met een versleten en niet geherprofileerde Michelin-band. Voor een gemiddelde herprofilingsdiepte van 4 millimeter. Elementen gebaseerd op de TNPF-aanbevelingen van 2013 die uitleggen dat herprofilering het mogelijk maakt om, wanneer de band het einde van de slijtage bereikt, de levensduur van de band te verlengen door gebruik te maken van al het beschikbare rubber.

(3) Op nat wegdek hebben de geherprofileerde banden een ca. 10% betere dwarsgrip en tractie dan dezelfde versleten banden. Intern onderzoek van Michelin uitgevoerd in 2010 in Ladoux op een testbaan van gepolijst beton; de resultaten kunnen variëren in reële omstandigheden.

(4) De loopvlakasamenstelling en het patroon van de MICHELIN Remix-band zijn grotendeels dezelfde als die van de nieuwe MICHELIN-band. 90% van het bandengamma MICHELIN Remix gebruikt dezelfde gietvorm en hetzelfde materiaal als nieuwe MICHELIN-band, wat kan leiden tot gelijkwaardige prestaties tussen MICHELIN Remix-band en nieuwe Michelin-band. Interne evaluaties uitgevoerd door het onderzoeks- en technologiecentrum van Michelin op basis van klantentgegevens sinds 2015 in Europa zijn verzameld.