

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИН

ОПИСАНИЕ	Артикул	Макс. дист./в час км	ТКВЧ ¹	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Радиус под нагрузкой мм	Длина окружности мм	Глубина протектора мм	Расстояние между двойными шинами мм	Объем л	Обод Рекомендованный обод	Допустимые ободья
59/80 R63 XDR4 EXTRA LOAD MB4 E4R ***	233050	20	1840	1495	4027	1733	11908	100	1834	10290	44.00/5.0 [6.0]	44.00/5.0 [5.5]
Бар	7	7.25	7.5									
Машина - Применение (кг)	Транспортные машины											
СТАНДАРТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	109000	112000	115000									

ОПИСАНИЕ	Артикул	Макс. дист./в час км	ТКВЧ ¹	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Радиус под нагрузкой мм	Длина окружности мм	Глубина протектора мм	Расстояние между двойными шинами мм	Объем л	Обод Рекомендованный обод	Допустимые ободья
59/80 R63 XDR4 EXTRA LOAD MB E4R ***	265198	24	2208	1495	4027	1733	11908	100	1834	10290	44.00/5.0 [6.0]	44.00/5.0 [5.5]
Бар	7	7.25	7.5									
Машина - Применение (кг)	Транспортные машины											
СТАНДАРТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	109000	112000	115000									

ОПИСАНИЕ	Артикул	Макс. дист./в час км	ТКВЧ ¹	Ширина профиля мм	Наружный диаметр мм	Радиус под нагрузкой мм	Длина окружности мм	Глубина протектора мм	Расстояние между двойными шинами мм	Объем л	Обод Рекомендованный обод	Допустимые ободья
59/80 R63 XDR4 EXTRA LOAD MC4 E4R ***	320785	28	2576	1495	4027	1733	11908	100	1834	10290	44.00/5.0 [6.0]	44.00/5.0 [5.5]
Бар	7	7.25	7.5									
Машина - Применение (кг)	Транспортные машины											
СТАНДАРТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	109000	112000	115000									

¹ Показатель ТКВЧ (тонно-километров в час) представляет функцию, зависящую от средней нагрузки и средней эксплуатационной скорости при температуре окружающего воздуха 38 °С

БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Компания Мишлен разработала интеллектуальные, безопасные и экологичные методы производства, которые делают нашу продукцию, услуги и поддержку только лучше. Шины MICHELIN XDR 4 EXTRA LOAD увеличивают полезную нагрузку, что сокращает количество самосвалов, необходимых для работы на горнодобывающем предприятии, а также снижает выбросы CO₂, тем самым оказывая положительный эффект на окружающую среду.



УВЕЛИЧЕНИЕ
ПОЛЕЗНОЙ
НАГРУЗКИ



СНИЖЕНИЕ
КОЛИЧЕСТВО
ГРУЗОВИКОВ



СОКРАЩЕНИЕ
ВЫБРОСОВ
УГЛЕКИСЛОГО ГАЗА

MICHELIN XDR 4 EXTRA LOAD⁽¹⁾ 59/80R63



⁽¹⁾ ИксДР 4 Экстра Лоуд (здесь и далее по тексту вместо XDR 4 Extra Load)

УВЕЛИЧЕНИЕ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ,
ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Шины MICHELIN XDR 4 EXTRA LOAD 59/80R63 – это шины, предназначенные для жесткорамных самосвалов. Они помогут оптимально задействовать все ваши ресурсы благодаря таким инновационным решениям, как новый рисунок и усовершенствованная конструкция протектора, а также повышенная износостойкость.

1 УВЕЛИЧЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА 10%*



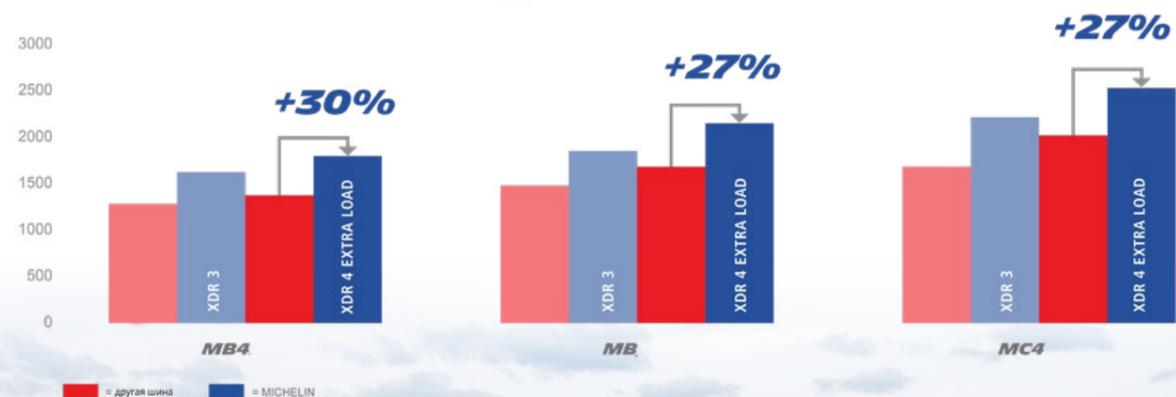
УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ НОВЫЙ КАРКАС

- Повышенная грузоподъемность¹ (до 115 тонн) благодаря усилению корда и изменению структуры
- Оптимизированный внутренний объем для воздуха, больше чем у шин MICHELIN XDR 3²
- Повышенная грузоподъемность с таким же сроком службы как у шин MICHELIN XDR 3²

2 ВЫСОКИЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ТКВЧ³

Шины MICHELIN XDR 4 EXTRA LOAD 59/80R63 — это шины, предназначенные для жесткорамных самосвалов, с показателем ТКВЧ³ 2576. Поэтому теперь вы можете перевозить больше и быстрее, чем когда-либо.

СРАВНЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ ТКВЧ ДЛЯ ШИН 59/80R63 E4



*ИксДР 4 Экстра Лоуд (здесь и далее по тексту вместо XDR 4 Extra Load)

¹ Новые шины EXTRA LOAD 59/80R63 MICHELIN XDR 4 — Повышенная на 10% грузоподъемность позволяет перевозить до 115 тонн благодаря новым кордам, усовершенствованной структуре и увеличенному размеру (По сравнению с шинами MICHELIN XDR 3 59/80R63 (ИксДР), данные из технического каталога MICHELIN 2019. Фактические результаты могут отличаться.).

² По сравнению с шинами MICHELIN XDR 3 59/80R63 (ИксДР), данные из технического каталога MICHELIN 2019. Фактические результаты могут отличаться.

³ Показатель ТКВЧ (тонно-километров в час) представляет функцию, зависящую от средней нагрузки и средней эксплуатационной скорости при температуре окружающего воздуха 38 °C

3 УЛУЧШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕРМОСТОЙКОСТИ, СЦЕПЛЕНИЯ И ПРОФИЛЯ ИЗНОСА*



НОВЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

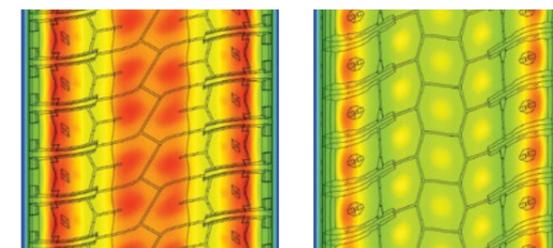
- Повышенная стойкость нового рисунка протектора к агрессивному воздействию и улучшенная управляемость¹
- Увеличенное расстояние между блоками, а также круглые полости в плечевых зонах способствуют улучшению сцепления и термостойкости¹

4 ПОВЫШЕННАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ²



ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ

Новейший состав резины повышает износостойкость протектора и увеличивает срок службы шины²



MICHELIN XDR 3⁽³⁾
ПРИ 28 КМ/Ч

MICHELIN XDR 4 EXTRA LOAD⁽⁴⁾
ПРИ 28 КМ/Ч

НОВЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

Сочетание в протекторе нового рисунка и новейшего состава резины в результате дает:

- Снижение рабочей температуры¹
- Повышение теплоемкости¹

¹ Новые шины MICHELIN 59/80R63 XDR 4 EXTRA LOAD обладают улучшенными характеристиками термостойкости, сцепления и профиля износа, что достигается применением нового рисунка протектора.

² Благодаря революционно новому составу шины MICHELIN 59/80R63 XDR 4 EXTRA LOAD отличаются улучшенным сопротивлением истиранию.

⁽³⁾ИксДР (здесь и далее по тексту вместо XDR)

⁽⁴⁾ИксДР 4 Экстра Лоуд (здесь и далее по тексту вместо XDR 4 Extra Load)