

Ze bestaan al een tijdje

In Europa en de VS begonnen bedrijven zoals voedsel- en drankleveranciers, wasserijen en krantenuitgevers al in de jaren 1920 met de exploitatie van een vloot elektrische voertuigen. Sommige modellen hadden een laadvermogen tot 5 ton⁽¹⁾.



Binnenkort zijn ze overal

In 2021 bestellen 's werelds grootste koeriersbedrijven allemaal grote hoeveelheden elektrische bestelwagens: 10.000 voor UPS, 100 000 voor Amazon. FedEx belooft zijn bezorgvloot tegen 2040 voor 100% emissievrij te maken, en DHL beweert dat het al aan 20% zit⁽²⁾.

Zij worden onmisbaar in steden

De toegang tot de Europese stadscentra wordt geleidelijk afgesloten voor thermische voertuigen. Honderden steden hebben lage-emissiezones (LEZ) ingevoerd waar vervuilende voertuigen worden geweerd of tegen betaling worden gebruikt.

[Kijk op deze website voor gedetailleerde informatie per stad.](#)

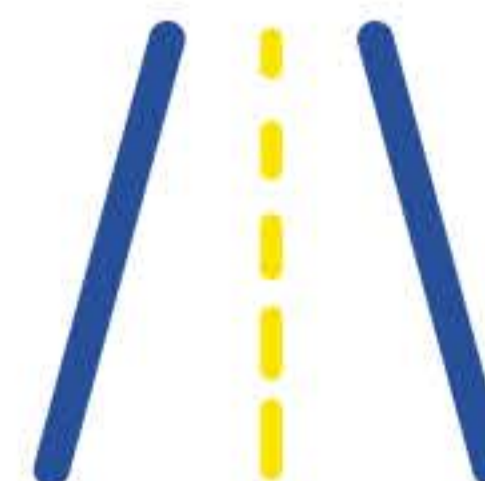


Hun banden vergen meer aandacht

Banden slijten veel meer bij elektrische bestelwagens dan bij hun tegenhangers met verbrandingsmotor om twee redenen: ze wegen 20 tot 30% meer door het gewicht van de batterijen en ze hebben een hoger direct koppel⁽³⁾.

Ze kunnen steeds verder rijden

Tot de laatste jaren lag het rijbereik van elektrische bestelwagens meestal rond de 120 km. Maar sinds 2020 hebben verschillende fabrikanten, zoals Renault, Nissan en Opel, modellen gelanceerd met een actieradius van 300 km en meer⁽⁴⁾.



Hun onderhoud is veel goedkoper

Elektrische motoren hebben minder bewegende onderdelen dan verbrandingsmotoren, wat hun onderhoud sterk vereenvoudigt. Sommige fabrikanten schatten dat het onderhoud van elektrische bestelwagens tot 40% goedkoper is dan dat van dieselveertuigen⁽⁴⁾.

Bronnen:

(1) https://www.zf.com/mobile/en/stories_9473.html

(2) <https://www.npr.org/2021/03/17/976152350/from-amazon-to-fedex-the-delivery-truck-is-going-electric?t=1630131610052>

(3) Prohire interview

(4) <https://www.parkers.co.uk/vans-pickups/advice/electric-van-guide/>