

# DER MICHELIN AGRIBIB ROW CROP IF EN DÉTAIL



**HAUTE  
CAPACITÉ DE CHARGE**



**TRÈS BONNE  
PROTECTION  
DES SOLS**



**TRÈS BONNE  
TRACTION**



- ✓ Hauteur de sculpture 20 % plus élevée
  - Très bonne traction
  - Davantage de gomme à user
  - La norme R1W<sup>(1)</sup> indique une hauteur de sculpture plus élevée de 20 % qu'un pneu R1 équivalent.
- ✓ MICHELIN Ultraflex (versions IF<sup>(2)</sup>)
  - Moindre compaction des sols durant toute la durée de vie du pneu
  - La norme IF (Improved Flexion) désigne une structure «à flexion augmentée» d'un pneumatique pour roue motrice de tracteur agricole dont la carcasse est plus résistante que celle d'un pneu standard lui correspondant.
- ✓ Nouvelle carcasse renforcée (versions IF)
  - Pneu robuste
  - Capacité de charge améliorée grâce à une pression nominale à 4 bar (versus 2,4 ou 3,6 bar, selon les dimensions)

AU SOL, **MICHELIN AGRIBIB ROW CROP IF<sup>(3)</sup>**  
VOUS APPORTE...

**+14 %**

DE BARRETTES AU SOL  
pour une meilleure traction



**+20 %**

DE SURFACE  
pour une moindre compaction des sols

(1) Norme TRA (The Tire and Rim Association, Inc.)  
(2) Norme ETRTO  
(3) vs. le MICHELIN AGRIBIB ROW CROP version standard. Comparatif interne réalisé à Ladoux (France) en septembre 2020 sur la dimension 380/90 R 50 avec une charge de 3600 kg et à la vitesse de 30 km/h.

## CONSEILS MICHELIN

AVANT ..... PRESSION ..... (bar)  
ARRIÈRE ..... PRESSION ..... (bar)



myportal.michelingroup.com

business.michelin.ch/fr



youtube.com/user/AgMichelin



facebook.com/MichelinGermany



instagram.com/michelingermany



# MICHELIN AGRIBIB ROW CROP IF



**ENCORE PLUS DE  
BÉNÉFICES POUR  
LE TRAVAIL DES  
CULTURES EN LIGNE**







Pression en bar et charges par pneu en kg\*

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section mm	Diamètre extérieur mm	Rayon écrasé sous charge mm	Circonf. de roulement mm	Jante mésure	Jantes permises	CAI chambre à air <sup>(1)</sup>	Volume interne 75 % litres	Profond. de sculpture mm				
38	IF 320/85 R 38 151A8/151B TL	351097	330	1506	697	4496	DW11A	DW10A W10 W11	170072	169	41				
bar	1,2	1,4	1,6	1,8	2	2,2	2,4	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4
10 km/h	2025	2250	2475	2590	2700	2790	2875	3015	3150	3275	3400	3515	3625	3715	3800
20 km/h	1975	2200	2425	2540	2650	2740	2825	2965	3100	3225	3350	3465	3575	3650	3725
30 km/h	1900	2115	2325	2440	2550	2640	2725	2850	2975	3100	3225	3325	3425	3515	3600
50 km/h	1825	2040	2250	2350	2450	2540	2625	2750	2875	2990	3100	3200	3300	3375	3450

46	IF 380/90 R 46 165A8/165B TL										120462		385	1841	852	5513	DW13A	DW12A DW13	203376	308	46
																		W12 W12A			
																		W13 W13A			
bar	1,2	1,4	1,6	1,8	2	2,2	2,4	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4						
10 km/h	3000	3340	3675	3850	4025	4150	4275	4475	4675	4890	5100	5240	5375	5525	5675						
20 km/h	2950	3290	3625	3790	3950	4065	4175	4390	4600	4800	5000	5140	5275	5415	5550						
30 km/h	2825	3150	3475	3640	3800	3915	4025	4225	4425	4615	4800	4940	5075	5215	5350						
50 km/h	2725	3040	3350	3500	3650	3765	3875	4065	4250	4440	4625	4750	4875	5015	5150						

50	IF 320/90 R 50 158A8/158B TL	125798	322	1849	865	5544	DW11	DW10A W10 W10A W11	170007	225	42				
bar	1,2	1,4	1,6	1,8	2	2,2	2,4	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4
10 km/h	2450	2725	3000	3140	3275	3390	3500	3665	3825	3975	4125	4265	4400	4540	4675
20 km/h	2400	2665	2925	3075	3225	3325	3425	3590	3750	3900	4050	4190	4325	4465	4600
30 km/h	2300	2565	2825	2965	3100	3200	3300	3465	3625	3765	3900	4025	4150	4290	4425
50 km/h	2225	2475	2725	2850	2975	3075	3175	3325	3475	3615	3750	3875	4000	4125	4250

50	IF 380/90 R 50 167A8/167B TL										212359		395	1953	903	5841	DW13A	DW12A W12A W13A	—	329	47
bar	1,2	1,4	1,6	1,8	2	2,2	2,4	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4						
10 km/h	3200	3500	3800	4040	4275	4415	4550	4750	4950	5165	5375	5525	5675	5840	6000						
20 km/h	3125	3425	3725	3950	4175	4315	4450	4650	4850	5065	5275	5415	5550	5715	5875						
30 km/h	3025	3315	3600	3815	4025	4165	4300	4490	4675	4875	5075	5215	5350	5515	5675						
50 km/h	2900	3175	3450	3665	3875	4000	4125	4315	4500	4690	4875	5015	5150	5300	5450						

54	IF 320/90 R 54 159A8/159B TL										467712		322	1949	915	5848	DW11	DW10 W10 W11	170007	240	42
bar	1,2	1,4	1,6	1,8	2	2,2	2,4	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4						
10 km/h	2550	2840	3125	3275	3425	3540	3650	3825	4000	4150	4300	4450	4600	4715	4825						
20 km/h	2500	2775	3050	3200	3350	3465	3575	3750	3925	4075	4225	4365	4500	4615	4725						
30 km/h	2400	2675	2950	3090	3225	3340	3450	3615	3775	3925	4075	4215	4350	4450	4550						
50 km/h	2325	2575	2825	2965	3100	3215	3325	3475	3625	3775	3925	4050	4175	4275	4375						

\*IMPORTANT :  
Pour mesurer les charges par pneu, il est impératif de peser le véhicule outil attelé et relevé par essieu. La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu actuelle, de la vitesse et du travail à réaliser. Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableau. Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

- Pour usage en dévers : ajouter 0,4 bar
- Pour usage routier intensif : ajouter 0,4 bar

(1) CAI chambre à air KLEBER

LE MICHELIN AGRIBIB ROW CROP  
EST ÉGALEMENT DISPONIBLE  
DANS LES DIMENSIONS SUIVANTES :

MICHELIN AGRIBIB ROW CROP 320/90 R 42 147A8/147B TL

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section mm	Diamètre extérieur mm	Rayon écrasé sous charge mm	Circonf. de roulement mm	Jante mésure	Jantes permises	CAI chambre à air <sup>(1)</sup>	Volume interne 75 % litres	Profond. de sculpture mm
42	320/90 R 42 147A8/147B TL	425361	312	1638	764	4908	DW10L	W10L W9L	—	197	42

MICHELIN AGRIBIB ROW CROP 340/85 R 46 150A8/150B TL

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section mm	Diamètre extérieur mm	Rayon écrasé sous charge mm	Circonf. de roulement mm	Jante mésure	Jantes permises	CAI chambre à air <sup>(1)</sup>	Volume interne 75 % litres	Profond. de sculpture mm
46	340/85 R 46 150A8/150B TL	846786	338	1747	810	5227	W12	DW10A W10 W2A	—	225	41

