

# **MICHELIN**

## **XTRA POWER L5**



**ERLEDIGT ABBAUARBEITEN  
MIT VOLLER KRAFT**



LADER / RADDÖZER



**MICHELIN**

# MICHELIN XTRA POWER L5



**MAXIMALE  
KRAFTÜBERTRAGUNG  
DURCH NEUES  
WULSTDESIGN**



**BIS ZU 16 % HÖHERE  
LADEKAPAZITÄT<sup>(1),(2)</sup>**



**VERBESSERTER  
LAUFLÄCHENSCHUTZ  
DURCH VERSTÄRKTE  
GÜRTELKONSTRUKTION**



**NEUES PROFILDESIGN  
VERHINDERT  
PROFILAUSRISSE**



**NEUES PROFILDESIGN  
FÜR NOCH MEHR  
ROBUSTHEIT**

Der gekrümmte Profilgrund  
reduziert die Belastung  
der Kontaktfläche

Zusätzliche Profilbrücken  
erhöhen die Stabilität  
in den Profilstollen



## TECHNISCHE DATEN

Dimension	CAI	Zulässige Wegstrecke pro Stunde (km)	Breite mm	Durchm. mm	stat. Hbm. mm	Abrollumfg. mm	Reifeninhalt Liter	Messfelge / zulässige Felge <sup>(3)</sup>	Profiltiefe (mm) (32stel-Zoll)
<b>XTRA POWER L5 35/65 R 33</b>	169990	10 bei Radlast pro Reifen ≤ 28 t 8 bei Radlast pro Reifen > 28 t	930	2058	905	6154	1403	28.00/3.5	95 119,7

Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar)

bar	3	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
<b>Fahrzeug – Einsatz</b>	<b>Lader – Radlast pro Reifen ≤ 28 t</b>									
<b>vorne belastet</b>	16100	19000	21200	23000	24300	25750	28000			
<b>hinten unbelastet</b>	12900	15200	16950	18400	19450	20600	22400			
<b>Fahrzeug – Einsatz</b>	<b>Lader – Radlast pro Reifen &gt; 28 t</b>									
<b>vorne belastet</b>								30000	31500	32500
<b>hinten unbelastet</b>								24000	25200	26000

(1) Erhöhte Ladekapazität erfordert reduzierte Geschwindigkeit.

(2) Referenz: Michelin Technical Earthmover Data Book 2019. Interner Vergleich zwischen MICHELIN XLD D2 35/65 R 33 und MICHELIN XTRA POWER L5 35/65 R 33

(3) siehe Michelin Technical Earthmover Data Book 2019.