



APPLICATIONS SUR ET HORS ROUTE

LE PNEU X ONE^{MD} XZY^{MD} 3 DE MICHELIN^{MD}

Le pneu radial pour toutes positions, une innovation conçue pour optimiser la réduction de poids et les économies de carburant en utilisations mixtes, sur et hors route.⁽¹⁾

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

■ Recommandé ■ Acceptable



- (1) En se basant sur les essais standards dans l'industrie, comparant les résistances au roulement de pneus neufs et rechapés pour essieux moteurs. Les résultats actuels peuvent varier et peuvent être affectés par plusieurs facteurs, y compris les conditions routières, la météo et l'environnement, la performance du chauffeur, etc.
- (2) Contactez votre représentant Michelin local pour plus de détails. Michelin se réserve le droit de modifier ou de discontinuer ce programme en tout temps pour quelque raison que ce soit sans préavis.

business.michelin.ca



MICHELIN

Le pneu radial pour toutes positions, une innovation conçue pour optimiser la réduction de poids et les économies de carburant en utilisations mixtes, sur et hors route. ⁽¹⁾

Traction exceptionnelle sur sol mou et surface mouillée grâce à son épaulement agressif.

Longue durée de vie de la sculpture en utilisation agressive mixte, sur et hors route grâce à son composé de gomme qui résiste aux coupures et à l'écaillage.

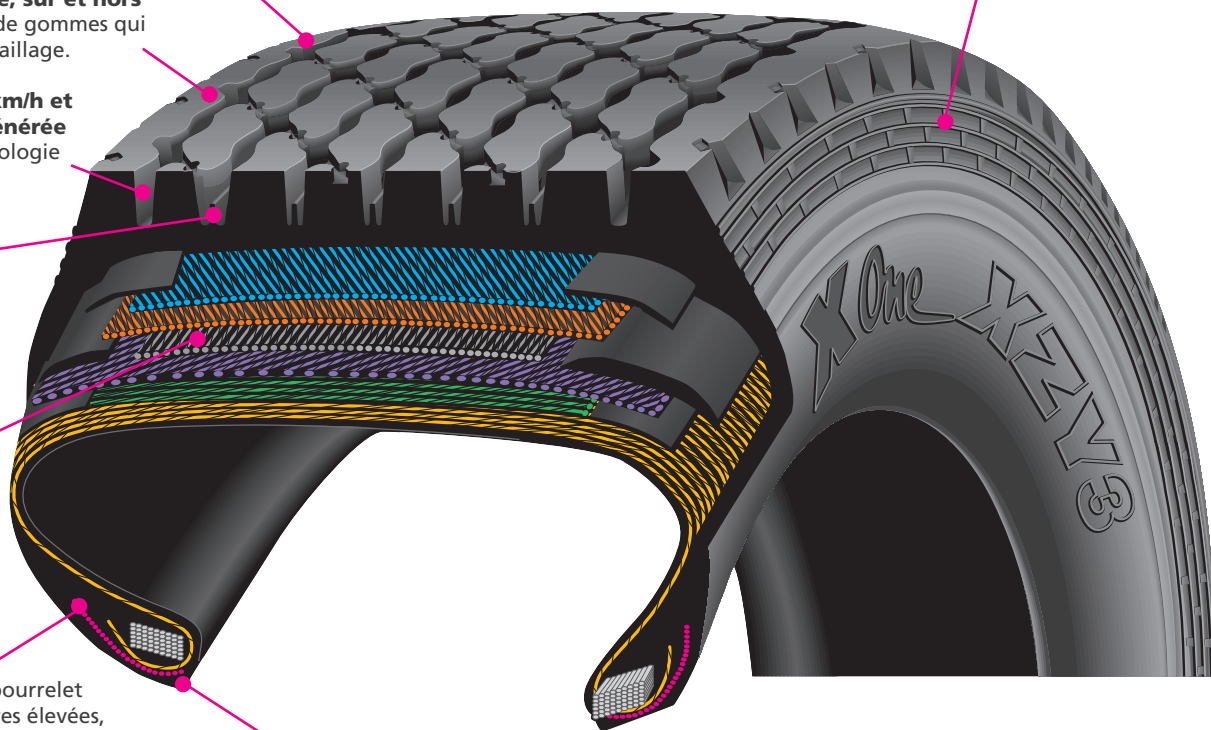
Capacité de rouler à 120 km/h et réduction de la chaleur générée au roulage grâce à la technologie MichelinMD de composé de gomme par coextrusion.

Protecteurs au fond des rainures centrales permettent l'expulsion des cailloux et augmentent la protection contre les perforations attribuables aux cailloux.

Protection accrue contre les perforations et une stabilité exceptionnelle de l'empreinte au sol pour une longue durée de vie de la sculpture grâce à la technologie Infini-Coil^{MD} de Michelin^{MD}.

Excellente protection du bourrelet pour résister aux températures élevées, communes aux applications avec démarrages et arrêts fréquents grâce à une languette métallique.

Résistance accrue aux impacts et aux chocs grâce à une couche de caoutchouc plus épaisse aux flancs ainsi qu'aux épaulements et aux nervures de protection agressives.



Plus longue durée de vie de la carcasse grâce au concept du bourrelet à pointe arrondie qui permet une réduction des dommages au montage et au démontage.

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées Ø	Tours au mille	Charge et pression max. Simple			
			32 ^e	km/h	po	mm	po	mm	po	mm			lb	psi	kg	kPa
455/55R22.5	M	11629	23	120	19,4	492	41.9	1065	17,8	452	14.00 ⁽²⁾	496	11700	130	5300	900

(1) En se basant sur les essais standards dans l'industrie, comparant les résistances au roulement de pneus neufs et rechapés pour essieux moteurs. Les résultats actuels peuvent varier et peuvent être affectés par plusieurs facteurs, y compris les conditions routières, la météo et l'environnement, la performance du chauffeur, etc.

(2) Pour une utilisation sur roue 13 pouces, consulter Michelin.

(*) Exceeding the lawful speed limit is neither recommended nor endorsed.

(‡) Overall widths will change 0.1 inch (2.5 mm) for each 1/4 inch change in wheel width. Minimum dual spacing should be adjusted accordingly.

MICHELIN® tires and tubes are subject to a continuous development program. Michelin North America, Inc. reserves the right to change product specifications at any time without notice or obligations. MNA, Inc. continually updates its product information to reflect any changes in Industry Standards. Printed material may not reflect the current Load and Inflation information.

Please visit www.business.michelinman.com for the latest product information. The actual load and inflation pressure used must not exceed the wheel manufacturer's maximum conditions. Never exceed a wheel manufacturer's limits without permission from the component manufacturer.