

MICHELIN

SMART PREDICTIVE TIRE



Aumenta la seguridad y la productividad con nuestra solución automática de inspección y mantenimiento predictivo* de la presión y el desgaste de los neumáticos.



Aviso en caso de mediciones críticas.



Optimiza la planificación del taller anticipando mejor las operaciones de mantenimiento de los neumáticos.

*Servicio propuesto junto con nuestras soluciones MICHELIN Effitires, MICHELIN Connected Fleet y MICHELIN Connected Mobility.



MICHELIN

VENTAJAS DE LA SOLUCIÓN SMART PREDICTIVE TIRE



REDUCE EL CONSUMO DE
CARBURANTE HASTA UN **3%**.

**Reduce tu consumo de
carburante hasta un 2%⁽¹⁾**
gracias a la medición de la presión
en tiempo real combinada con las
operaciones de mantenimiento.



Utiliza hasta **1,3 MM⁽²⁾**
más de goma y
**reduce el consumo de
carburante hasta un 1%⁽³⁾.**



**MAYOR SEGURIDAD,
PRODUCTIVIDAD Y DISPONIBILIDAD
DE TUS VEHÍCULOS.**

Reduce el número de averías por pérdida de
presión de los neumáticos hasta en un **80%⁽⁴⁾**



**REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO₂,
CONSUMO DE MATERIAS PRIMAS Y RESIDUOS**
gracias al ahorro de carburante, optimización de los mm de
caucho y reducción del número de neumáticos dañados.





MICHELIN

SMART PREDICTIVE TIRE



ALERTAS DE DESGASTE Y MANTENIMIENTO PREDICTIVO

CON TECNOLOGÍA



Sistema patentado por MICHELIN para el **control automático del desgaste de los neumáticos de camión** mediante escáneres magnéticos.



ALERTAS DE PRESIÓN Y MANTENIMIENTO PREDICTIVO

Sensor de presión y receptor TPMS* para la **supervisión automática y en tiempo real de la presión** de los neumáticos del camión.



Transformación de los datos en acciones a realizar mediante **ALGORITMOS** desarrollados por **MICHELIN**.



AVISO EN CASO DE MEDICIONES CRÍTICAS.



OPTIMIZA LA PLANIFICACIÓN DE TU TALLER GRACIAS AL MANTENIMIENTO PREDICTIVO.

*TPMS : Tire Pressure Monitoring System



⁽¹⁾Estimación interna Michelin realizada en 2022 y calculada a partir de una simulación de ahorro de carburante basada en el método siguiente: comparación del consumo de carburante de un convoy equipado con neumáticos nuevos a la presión nominal recomendada con el de un convoy equipado con neumáticos nuevos con una presión un 30% inferior a la presión nominal recomendada en condiciones de conducción idénticas (meteorología, estado de la carretera y comportamiento del conductor). Los dos convoyes estaban equipados con MICHELIN X MULTI Z & D 315/70 R22.5 en la cabeza tractora y MICHELIN X MULTI T2 385/55R22.5 en los ejes del remolque para un uso 100% de larga distancia con un peso total de 40 toneladas (tractora + remolque + carga) y un consumo de referencia de 32,42 l/100.

⁽²⁾Ganancia máxima de mm medida mediante el uso regular de Michelin QuickScan combinado con las operaciones de mantenimiento necesarias. Mediciones comparativas realizadas en 6806 neumáticos desmontados entre 2020 y 2022 en 5 bases de 6 transportistas franceses equipados con la tecnología Michelin QuickScan.

⁽³⁾Estimación interna Michelin calculada a partir de una simulación de ahorro de carburante por mm de goma utilizado, realizada en 2022, comparando el consumo de carburante de 1 convoy equipado con neumáticos nuevos con el de 1 convoy equipado con neumáticos gastados (a la altura mínima legal de la goma, es decir, 1,6 mm). Los 2 convoyes están equipados con MICHELIN X MULTI Z & D 315/70 R22.5 en el tractor y MICHELIN X MULTI T2 385/55R22.5 en los ejes del remolque para una utilización 100% larga distancia con una masa total de 40 toneladas (tractor + remolque + carga) y un consumo de referencia de 32,42 l/100. El ahorro de consumo de combustible observado por 1 mm de goma adicional utilizado es del 0,8%. Es decir, un 1% menos de consumo de combustible por 1,3 mm más de goma.

⁽⁴⁾Reducción máxima estimada del número de averías debidas a un bajo inflado de los neumáticos en relación con su presión nominal recomendada gracias al control diario de las mediciones de presión, combinado con operaciones de mantenimiento adecuadas. Estudio interno de Michelin realizado sobre 7.000 vehículos en Europa equipados con la solución Michelin Effitrailer, sobre un panel de 340.000 mediciones de presión analizadas.

