

MICHELIN *Pilot Sport Cup 2*

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



MICHELIN

Движение к совершенству

[MICHELIN PILOT SPORT CUP 2]:

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ (1/2)

MICHELIN
Pilot Sport Cup 2



- ❖ MICHELIN Pilot Sport CUP 2 является шиной для трека, которая полностью удовлетворяет всем требованиям законодательства для использования на дорогах общего пользования.
- ❖ MICHELIN Pilot Sport CUP 2 оптимально подходит для использования на сухой трассе. При использовании на мокром покрытии необходимо адаптировать скоростной режим и включить все системы помощи водителю (ABS, ESP и прочие), имеющиеся в автомобиле.
- ❖ Для лучшей управляемости рекомендуется установка всех четырех шин MICHELIN Pilot Sport CUP 2 на обе оси.



Перед началом заезда на треке необходимо:

- ❖ Убедиться в том, что остаточная глубина протектора шин не ниже 1,6 мм, а также проверить на предмет отсутствия повреждений.
- ❖ Прогреть шины, проехав несколько кругов на умеренной скорости.



Перед тем как покинуть трек и продолжить движение по дорогам общего пользования необходимо:

- ❖ Убедиться в том, что остаточная глубина протектора шин не ниже 1,6 мм, а также проверить на предмет отсутствия повреждений.
- ❖ Прежде чем менять давление в шинах, дождаться, пока шины охладятся.
- ❖ Установить давление, рекомендованное автопроизводителем.
- ❖ Включить имеющиеся в наличии системы безопасности автомобиля (ABS, ESP и прочие).

При эксплуатации на треке:



- ❖ В «холодных» шинах MICHELIN Pilot Sport CUP 2 рекомендуется использование давления в пределах от 1,9 бар до 2,4 бар на передней и задней осях для оптимального уровня износостойкости. Не рекомендуется эксплуатация шин при давлении ниже 1,9 бар.
- ❖ В «горячих» шинах MICHELIN Pilot Sport CUP 2 рекомендуется использование давления в пределах от 2,3 бар до 2,7 бар на передней и задней осях. Для некоторых моделей автомобилей требуется давление выше 2,7 бар.

Внимание! Необходимо регулярно проверять внешнюю боковину шин. В случае обнаружения следов износа боковины необходимо скорректировать давление на +0,2 бар для улучшения сцепных свойств шины на треке, а также увеличения срока её эксплуатации.

НАГРУЗКА НА ОСЬ	$X \leq 650$ КГ	$651 < X \leq 850$ КГ	$X > 850$ КГ
Давление в холодных шинах (бар)	1,9	2,1	2,4
После нескольких прогревочных кругов Давление в горячих шинах (бар)	от 2,3 до 2,5	от 2,4 до 2,8	от 2,7 до 2,9

[MICHELIN PILOT SPORT CUP 2]:

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДАВЛЕНИЮ В ШИНАХ (2/4)

MICHELIN

Pilot Sport Cup 2

Конкретные рекомендации для ряда автомобилей:



МАРКА	МОДЕЛЬ	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ		ЗАДНЯЯ ОСЬ	
		ХОЛОДНЫЕ ШИНЫ (БАР)	ГОРЯЧИЕ ШИНЫ (БАР)	ХОЛОДНЫЕ ШИНЫ (БАР)	ГОРЯЧИЕ ШИНЫ (БАР)
AUDI	S3/RS3/RS4/RS5/RS6/R8	2,4	2,7/2,9	2,4	2,7/2,9
BMW	M3/M4	2,1	2,4/2,8	2,1	2,4/2,8
BMW	M5/M6	2,4	2,7/2,9	2,1	2,4/2,8
FERRARI	458 Italia/430/488 GTB/F599/F12	2,1	2,4/2,8	2,1	2,4/2,8
FERRARI	458 Speciale/F430 Scuderia	2,0	2,3/2,5	2,0	2,3/2,5
FORD	Focus RS	2,4	2,7/2,9	2,1	2,4/2,8
JAGUAR	F-Type	2,4	2,7/2,9	2,4	2,7/2,9
MERCEDES	AMG GT	2,1	2,4/2,8	2,1	2,4/2,8
MERCEDES	AMG A45	2,4	2,7/2,9	2,1	2,4/2,8
MERCEDES	AMG C63/E63	2,4	2,7/2,9	2,4	2,7/2,9

[MICHELIN PILOT SPORT CUP 2]:

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДАВЛЕНИЮ В ШИНАХ (3/4)

MICHELIN

Pilot Sport Cup 2

Конкретные рекомендации для ряда автомобилей:



МАРКА	МОДЕЛЬ	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ		ЗАДНЯЯ ОСЬ	
		ХОЛОДНЫЕ ШИНЫ (БАР)	ГОРЯЧИЕ ШИНЫ (БАР)	ХОЛОДНЫЕ ШИНЫ (БАР)	ГОРЯЧИЕ ШИНЫ (БАР)
NISSAN	GT-R	2,4	2,7/2,9	2,4	2,7/2,9
PORSCHE	911/Cayman/Boxster	1,9	2,3/2,5	2,1	2,4/2,8
PORSCHE	911 GT2/GT3/GT3RS/Cayman GT4	1,9	2,3/2,5	1,9	2,3/2,5
RENAULT	Megane RS	2,1	2,4/2,8	1,9	2,3/2,5
RENAULT	Clio RS	2,1	2,3/2,5	1,9	2,3/2,5
SEAT	Leon Cupra	2,1	2,4/2,8	1,9	2,3/2,5
SUBARU	BRZ	2,0	2,3/2,5	1,9	2,3/2,5
TOYOTA	GT86	2,0	2,3/2,5	1,9	2,3/2,5
VOLKSWAGEN	Golf GTI/R	2,1	2,4/2,8	1,9	2,3/2,5



Чтобы правильно разогреть шины на треке рекомендуется:

- ❖ В «холодных» шинах установить рекомендованное давление.
- ❖ Проехать от 3 до 6 кругов (в зависимости от длины трека) в спокойном режиме, особенно, если шины новые. Скорость на первых нескольких кругах должна быть умеренной.
- ❖ Заехав в док, установить рекомендованное давление в разогретых шинах.
- ❖ Проехать от 3 до 6 кругов (в зависимости от длины трека) в нормальном режиме (близком к гоночному), после чего еще раз проверить, либо в случае необходимости, установить рекомендованное давление в разогретых шинах.
- ❖ Данное давление использовать до конца «трек-дня».

При эксплуатации на дорогах общего пользования:

- ❖ Используйте давление, рекомендованное автопроизводителем.

[MICHELIN PILOT SPORT CUP 2]:

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАСТРОЙКЕ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ПОДВЕСКИ

MICHELIN

Pilot Sport Cup 2



- ❖ На треке геометрические параметры подвески автомобиля (развал, прежде всего) могут быть изменены для улучшения скорости прохождения поворотов и улучшения сцепления благодаря увеличению пятна контакта, а также для предотвращения чрезмерного износа внешней плечевой зоны шины.
- ❖ Для достижения оптимального результата отрицательный развал должен быть в пределах от $-1,5^\circ$ до -3° в зависимости от сложности поворотов на треке. Отрицательный развал не должен превышать -4° .
- ❖ При передвижении по дорогам общего пользования геометрические параметры подвески автомобиля должны быть установлены в соответствии с рекомендованными автопроизводителем для обеспечения управляемости автомобиля и правильного износа шин.

[MICHELIN PILOT SPORT CUP 2]:

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НА ТРЕКЕ

MICHELIN

Pilot Sport Cup 2



- ❖ Повреждение шины может произойти при слишком интенсивной езде по треку или при частом наезде на бордюры, ограничивающие отдельные участки трека.
- ❖ В случае активной езды по треку необходимо убедиться в полной сохранности шины – снимите шину с диска для профессионального осмотра внешних и внутренних поверхностей.
- ❖ Также рекомендуется проводить визуальный осмотр шин после каждого заезда.

[MICHELIN PILOT SPORT CUP 2]:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

MICHELIN
Pilot Sport Cup 2



- ❖ Если автомобиль, укомплектованный шинами MICHELIN Pilot Sport Cup 2, не эксплуатируется в течении длительного времени, то для правильного хранения рекомендуется снять колеса (вместе с дисками) с автомобиля и установить давление в шинах в два раза меньше рекомендованного.
- ❖ Хранение шин MICHELIN Pilot Sport Cup 2 должно осуществляться в чистом сухом и темном помещении при температуре выше 0°C с соблюдением рекомендаций компании Мишлен.
- ❖ Избегайте хранения и транспортировки шин MICHELIN Pilot Sport Cup 2 при температуре ниже -10°C. При низких температурах резиновая смесь теряет гибкость, что может привести к образованию трещин, разрывов, а также других повреждений на протекторе и боковинах шины, при которых дальнейшая эксплуатация строго запрещена.
- ❖ Необходимо регулярно проверять остаточную глубину протектора шины (не менее 1,6 мм), и на предмет отсутствия повреждений.