



MICHELIN X[®] COACH™ ENERGY Z

ยางเรเดียลชนิดไม่ใช้ยางใน สามารถใส่ได้ทุกตำแหน่งล้อ สำหรับรถโดยสารโดยเฉพาะ เพื่อความปลอดภัย นุ่มเงียบและประหยัดพลังงาน



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X[®] COACH™



มั่นใจและปลอดภัยยิ่งขึ้น



ลดต้นทุนจากการประหยัดพลังงาน



ยางสามารถส่งหล่อได้มากขึ้น ช่วยเพิ่มมูลค่า
โครงยาง



อายุการใช้งานยาวนานขึ้น





MICHELIN X® COACH™ ENERGY Z

ยางเรเดียลชนิดไม่ใช้ยางใน สามารถใส่ได้ทุกตำแหน่งล้อ สำหรับรถโดยสารโดยเฉพาะ เพื่อความปลอดภัย นุ่มเงียบและประหยัดพลังงาน



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X® COACH™



มั่นใจและปลอดภัยยิ่งขึ้น

- หน้ายางแข็งแรงทนต่อการกระแทกและบาดตำ ด้วยเข็มขัดรัดหน้ายางที่ขยายความกว้างเพิ่มขึ้นให้เต็มทั่วทั้งหน้ายาง
- เพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนด้วยหน้ายางที่กว้างขึ้นอีก 10 มม.



ลดต้นทุนจากการประหยัดพลังงาน

- ประหยัดน้ำมันและก๊าซเชื้อเพลิงมากขึ้นถึง 5% (*) และ 8% (**) ด้วยสูตรเนื้อยางใหม่ที่ช่วยลดแรงต้านทานการหมุนของยาง



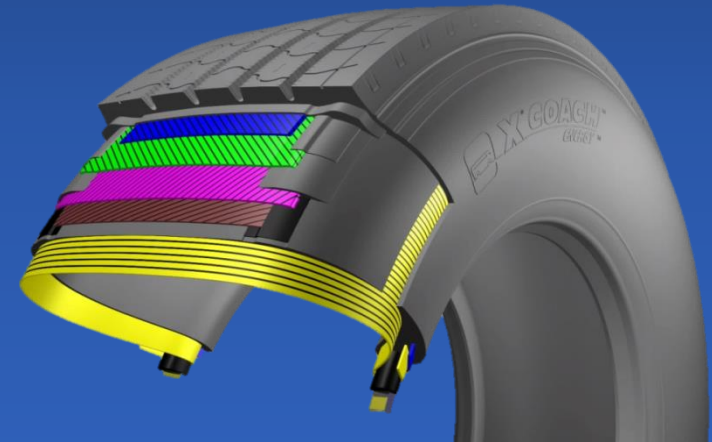
ยางสามารถส่งหล่อได้มากขึ้น ช่วยเพิ่มมูลค่าโครงยาง

- เสริมความแข็งแรงที่ลวดขอบยางด้วยการเพิ่มจำนวนเส้นลวดใยเหล็กที่บริเวณลวดขอบยาง
- เพิ่มความแข็งแรงของโครงยางเทียบเท่าอัตราชั้นผ้าใบ 18 ชั้น



อายุการใช้งานยาวนานขึ้น

- ลดปัญหายางสึกไม่เรียบจากการออกแบบและผลิตให้หน้ายางสัมผัสถนนเต็มหน้ายาง



*จากผลการทดสอบภาคสนาม เมื่อเทียบกับยางมิชลิน 295/80R22.5 XZA2+ ENERGY

**จากผลการทดสอบภายใน เมื่อเทียบกับยางเรเดียลทั่วไปขนาด 295/80R22.5





MICHELIN X® COACH™ ENERGY Z

ยางเรเดียลชนิดไม่ใช้ยางไน สามารถใส่ได้ทุกตำแหน่งล้อ สำหรับรถโดยสารโดยเฉพาะ เพื่อความปลอดภัย นุ่มเงียบและประหยัดพลังงาน



คุณสมบัติ

ลักษณะเด่น

ลักษณะทางเทคนิค

X® COACH™

ขนาดยาง	อัตราชั้นผ้าใบ	ดัชนีการรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็ว	การรับน้ำหนักของยางต่อเส้น(กก.) ล้อเดี่ยว / ล้อคู่	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความดันลมยางสูงสุด (ปอนด์/ตร.นิ้ว)	ความสูงของยาง (มม.)	ความกว้างของหน้ายาง (มม.)	ความกว้างฐานกระทะล้อที่แนะนำ (นิ้ว)
295/80 R22.5	18	152/149M	3,550 / 3,250	130	130	1,052	304	8.25

