# ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R НА АВТОМОБИЛЯХ PORSCHE

Гоночные шины MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R, сертифицированные для использования на дорогах общего пользования, могут устанавливаться только на Porsche 911 GT2 RS, 911 GT3 RS I и 911 GT3 RS II. При использовании шин MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R на вышеупомянутых моделях, помимо положений общих инструкций по эксплуатации шин Pilot Sport Cup 2 (которые можно найти на указанном ниже сайте компании Мишлен), необходимо соблюдать дополнительные требования:

## РЕКОМЕНДОВАННЫЕ УРОВНИ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНЕ

В связи с особыми свойствами шина MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R может эксплуатироваться только с соблюдением указанных ниже требований к уровню давления воздуха в шине.
Настоящие показатели отличаются от значений, указанных производителем автомобиля в руководстве по эксплуатации.

- Перед установкой и использованием шин MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R необходимо произвести обновление программного обеспечения у дилера Porsche для возможности адаптации данного типа шин к системе контроля давления (TPMS).
- Для исключения повреждений шины необходимо неукоснительно соблюдать приведенные ниже требования к уровню давления воздуха в шине.

| Давление воздуха в шинах | GT2 RS ПО | GT2 RS ЗО | Давление воздуха в шинах | GT3 RS (I и II) ПО | GT3 RS (I и II) ЗО |
|---|---|---|---|---|---|
| Стандартное давление воздуха в шине до макс. скорости | 2,5 бар<br>250 кПа<br>36 фунтов на кв. дюйм | 2,8 бар<br>280 кПа<br>41 фунт на кв. дюйм | Стандартное давление воздуха в шине до макс. скорости | 2,2 бар<br>220 кПа<br>32 фунта на кв. дюйм | 2,5 бар<br>250 кПа<br>36 фунтов на кв. дюйм |
| Рабочее давление воздуха в шине на скорости до 310 км/ч | 2,2 бар<br>220 кПа<br>32 фунта на кв. дюйм | 2,5 бар<br>250 кПа<br>36 фунтов на кв. дюйм | | (ПО = передняя ось, ЗО = задняя ось) | |

## РИСК АКВАПЛАНИРОВАНИЯ НА МОКРОМ ПОКРЫТИИ

- Шины MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R разработаны в качестве гоночной шины (полуслик) для использования профессиональными спортивными пилотами. Эти шины обеспечивают экстремальные характеристики и оптимизированы для использования на сухом гоночном треке.
- Как и любые шины типа полуслик, данная модель подвержена повышенному риску аквапланирования на мокром гоночном треке или на обычной дороге, особенно в конце срока службы.
- При вождении на мокрых покрытиях следует соблюдать особую осторожность, уменьшить вес автомобиля и активировать системы безопасности и помощи водителю.

## ПОВРЕЖДЕНИЕ ШИНЫ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

- Храните шины при температуре выше 0 °C.
- При температуре ниже −10 °C использование, хранение или перевозка шин MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R не допускается.
- Шины, которые хранились в таких условиях, деградируют и в результате могут потерять изначальные характеристики. Низкие температуры могут привести к возникновению трещин.
- Не используйте шины с трещинами и при наличии повреждений боковины или протектора.

Общие инструкции по эксплуатации шин Pilot Sport Cup 2 можно найти на сайтах:
https://www.michelin.ru/auto/tyres/pilot-sport-cup-2

Для обеспечения максимальной управляемости на гоночном треке и на обычной дороге необходимо устанавливать полный комплект из четырех шин MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R.

Эта специальная шина предназначена для эксплуатации на полностью сухом покрытии.
При ее разработке широко применялись технологии из мира автоспорта, поэтому перед началом активного движения шину MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R необходимо прогреть (по аналогии с автогонками) для получения оптимальных характеристик.

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA • Michelinstraße 4 • 76185 Karlsruhe • Deutschland (Германия) • © Michelin • 12.2018
Michelin Suisse SA — Route Jo Siffert 36 — 1762 Givisiez — Schweiz (Швейцария) • 12.2018