



ミシュラン エックス マルチウェイ スリーディー

MICHELIN X[®] MultiWay™ 3D

MICHELIN
X[®] MULTIWAY™ 3D XZE

MICHELIN
X[®] MULTIWAY™ 3D XDE



ALL AXLES



315/70 R 22.5
315/80 R 22.5

DRIVE AXLE



315/70 R 22.5

X[®] MultiWay™ 3D XZE

サイズ	PR/LI	溝深さ (mm)	総幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム (インチ)
315/70R22.5	(156/150)L	14.2	317	1014	9.00
315/80R22.5	(156/150)L	16.5	316	1081	9.00

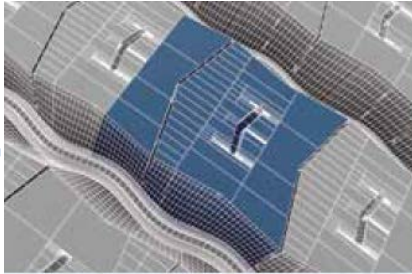
X[®] MultiWay™ 3D XDE

サイズ	PR/LI	溝深さ (mm)	総幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム (インチ)
315/70R22.5	(154/150)L	18.3	316	1020	9.00



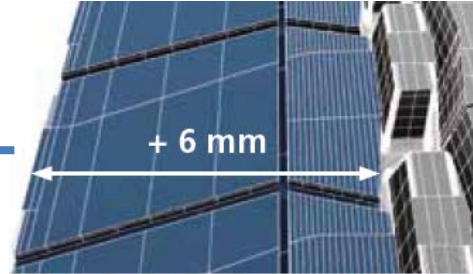


MICHELIN X[®] MultiWay™ 3D XZE



デルタサイフ

- *高いグリップ性能→特にコーナリング時でのウエットグリップの向上
- *最適なブロック剛性を発生させることによる、耐偏摩耗・ライフ性能の向上



幅広なショルダーリブ

- *ショルダー部への衝撃への耐久性の向上
(315/80はショルダーリブの幅は+7mm)

回転方向指定マーキング

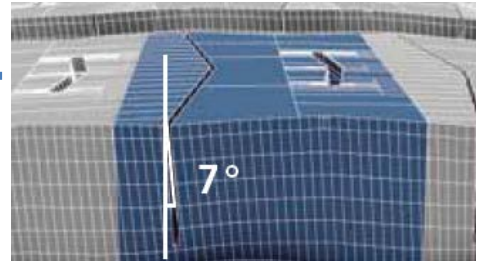
回転方向指定②



回転方向指定①

当該タイヤの諸性能を最大限に発揮させるため
回転方向を定めています。

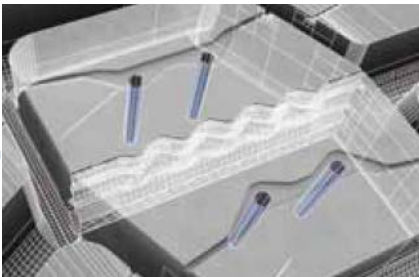
- *トレッドの残溝が十分にある場合は（新品時含め）
①の指定方向に沿ってタイヤの装着を推奨します。
- *また50%以上摩耗し、ローテーションが必要な際は
両方向とも装着が可能です。



7%の傾斜したサイブ設計

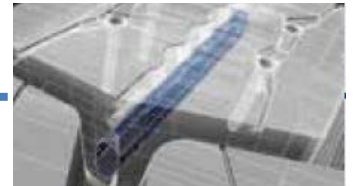
- *ブロック剛性を最適化させることによるライフ性能の向上

MICHELIN X[®] MultiWay™ 3D XDE



タワーポンプサイブ

- *グリップ性能の向上とブロック剛性の最適化



レインドロップサイブ & ダブルウェーブサイブ

- *様々な路面状況に対しても高い駆動性能とグリップ性能





高い安全性能



MICHELIN X® MultiWay™ 3D XZE

次世代のサイプテクノロジー：デルタサイプ

- * 制動距離を25%抑制*
- * 摩耗末期まで安定した高いグリップ性能を発揮
- * コーナリング時でのウェットグリップ性能の向上
- * 最適なブロック剛性を発生させることによる、耐偏摩耗・ライフ性能の向上

*データは当社測定結果によるものです。タイヤサイズは315/70R22.5 X MultiWay 3D XZE/XDE, 比較品は当社従来品であるXZE2+/XDE2+, 一般の使用条件下に近づけた状態にて検証。

幅広いショルダーリップ

- * ショルダー部への衝撃等への耐久性の向上
- * ショルダー部の剛性を向上させ安定した接地面の確保

- * 最新のワイドな構造による外傷による損傷の低減
- * インフィニコイル*を採用することによりフロント軸8トンの荷重能力を達成し、高い耐久性を実現
(*315/70R22.5サイズのみ)

・オールシーズン対応を表すM+Sマーキング

MICHELIN X® MultiWay™ 3D XDE

3つのミシュランオリジナル3次元サイプテクノロジー

- * 最先端のサイプテクノロジーを組み合わせることにより、グリップ性能をさらに向上。とりわけコーナーからの立ち上がり時に発進力を発揮。
- * 最適なブロック剛性を発生させることによる耐偏摩耗・ライフ性能の向上
- * “タワーポンプサイプ”によりブロック剛性を最適化。深い溝でありながらブロックの裂傷を抑制しつつグリップ性能も向上。

- * トレッドパターンの“レインドロップサイプ” “ダブルウェーブサイプ”が様々な路面状況に対して優れた駆動性能・グリップ性能を発揮。
- * 摩耗末期まで安定した高いグリップ性能を発揮



コスト削減への貢献

ロングライフ性能によるコスト削減への貢献

- * 最新のサイプテクノロジーにより耐偏摩耗性能を向上させロングライフを実現（メンテナンス費用も抑制）
- * MICHELIN X® MultiWay™ 3D XZE は約15%**, MICHELIN X® MultiWay™ 3D XDE は約30%**のライフ性能を向上。

**データは当社測定結果によるものです。タイヤサイズ315/70R22.5 X MultiWay 3D XZE/XDE, 比較品は当社従来品であるXZE2+/XDE2+, 一般の使用条件下に近づけた状態にて検証。

低燃費性能によるコスト削減への貢献

- * 最新のパターンテクノロジーの導入、内部構造や原材料を最適化することにより転がり抵抗を低減



環境への貢献

高い再生率：損傷に強いケーシングの耐久性

- * タイヤのトータルコストを削減するとともに廃棄物の削減や省資源化に貢献

リグループも見据えたタイヤデザイン

- * 偏摩耗を抑制することにより更にリグループを可能。タイヤのライフパフォーマンスを向上
- * リグループにより転がり抵抗の低い状態でタイヤを使用できるためCO2排出量削減に貢献

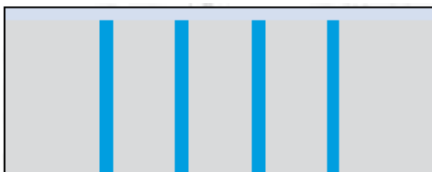




Regroove Manual

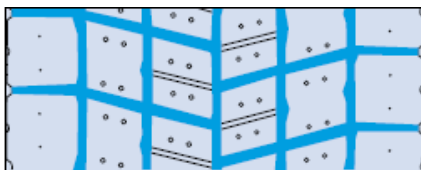


MICHELIN X® MultiWay™ 3D XZE
315/70R22.5 156/150L TL
315/80R22.5 156/150L TL



リグループ 溝深さ=H	リグループ 幅=W	ブレード (刃)
H = 3 mm	8~10mm	R3

MICHELIN X® MultiWay™ 3D XDE
315/70R22.5 154/150L TL



リグループ 溝深さ=H	リグループ 幅=W	ブレード (刃)
H = 3 mm	6~8mm	R3

