

Michelin vahvistaa, että Tekniikan Maailman talvirengastestissä mukana ollut CrossClimate -rengas on Pohjoismaissa tarkoitettu vain kesärenkaaksi

Äskettäin ilmestyneessä Tekniikan Maailman talvirengastestissä nastarenkaiden voittajaksi nousi edellisvuoden tapaan Michelin X-Ice North 4. Erikoisuutena Tekniikan Maailma oli ottanut mukaan tämän syksyn talvirengastestiinsä myös ”ympärivuotisen” Michelin CrossClimate -renkaan.

Michelin CrossClimate on rengas, jota Michelin ja rengasliikkeet eivät markkinoi eivätkä Suomessa suosittelle talvikäyttöön, kuten Tekniikan Maailma toteaa¹. Michelin CrossClimate on Pohjoismaissa ehdottomasti kesärenkas, vaikka sen lumipito-ominaisuudet riittävät Keski-Euroopan leutoihin ja lähes lumettomiin talvikeleihin. Pohjoismaissa Michelinin rengas pidentää kesärenkaiden turvallista käyttöaikaa loppusyksyn ja kevään viileissä lämpötiloissamme.² Se ei ole ympärivuotinen rengas, sillä jäiselle tienpinnalle ja pakkaantuneelle lumelle se ei sovellu.

Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa rengasala suosittelee talviolosuhteisiin ainoastaan pohjoismaiseen talveen suunniteltuja renkaita. Michelinin valikoimassa tällaisia renkaita edustavat nastarenkaiden testivoittaja Michelin X-Ice North 4 ja kitkarenkaissa Michelin X-Ice 3.

Koska Tekniikan Maailman talvirengastesti julkaistaan myös Ruotsissa, on Michelin CrossClimate -rengas otettu mukaan ilmeisesti osoitukseksi sen soveltumattomuudesta pohjoismaisiin talviolosuhteisiin. Ruotsissa on talvirengassäädöksiin tullut uudistus, jonka mukaan talvirenkaaksi hyväksytään renkaat, joissa on paitsi M+S -merkintä (muta ja lumi), myös tiukempi ”vuorenhuippu ja lumihiihtäjä” (3PMSF) -merkintä. Merkintä osoittaa, että rengas on läpäissyt EU-viranomaisen vaatiman lumipitotestin. Michelinin CrossClimate -rengas on tämän testin läpäissyt. Ruotsissa 3PMSF-merkintä osoittaa nyt renkaan olevan laillinen myös talvella, ja tämä on aiheuttanut jonkin verran sekaannusta markkinoilla.

- Michelin ja koko järjestäytynyt rengasala suosittelevat yhdenmukaisesti niin Ruotsissa kuin Suomessa ja Norjassakin talvikaudelle pohjoismaisia talvirenkaita. Michelin CrossClimate on tosin lain kirjaimen mukaan laillinen talvirengas, mutta sitä markkinoidaan ainoastaan kesärenkaana, jonka kestävyys ja turvalliset ominaisuudet venyttävät kesärenkaskautta sekä sen alun että lopun viileissä säissä, toteaa Michelinin rengasasiantuntija **Toni Rämetsä**.

Lisätietoja:

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma:

Lotta Wrangle, puh.: +46 72 250 07 40, S-posti: lotta.wrangle@michelin.com

¹ ”Michelin CrossClimate on kesärenkas, ja sitä myös myydään ja markkinoidaan viileille keleille sopivana kesärenkaana.” Tekniikan Maailma nro 17B/2019.

² Myös Tekniikan Maailma (nro 17B/2019) toteaa: ”CrossClimate toimii hyvin siinä, mihin se on tarkoitettukin eli viileän kelin kesärenkaana. Liukkaiden kielten uhatessa on edelleen syytä vaihtaa alle kunnan talvirenkaat.”

Michelin on johtava rengasvalmistaja, joka on omistautunut ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden edistämiseen kestävästi kehityksen mukaisesti. Michelin valmistaa ja myy renkaita kaiken tyyppiin ajoneuvoihin ja tarjoaa innovatiivisia sekä digitaalisia sovelluksia ajoneuvokalustojen hallintaan ja matkailuun. Lisäksi Michelin julkaisee matkaoppaita, hotelli- ja ravintolaoppaita sekä kaupunki- ja tiekarttoja sekä on-line että painettuina versioina. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa ja sillä on paikallinen organisaatio 170 maassa; henkilöstön määrä on yli 125 000. 67 rengasvalmistajien yhteistyössä Michelin valmisti vuonna 2018 yhteensä 190 miljoonaa rengasta. Tutkimuksesta ja tuotekehityksestä vastaa teknologiakeskus, jonka yksiköt sijaitsevat Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa. (www.michelin.com, www.michelin.fi)