

Oslo 16. oktober 2019

230 000 tonn mindre årlige CO2-utslipp fra nordiske transportfirmaer

Michelin har som sitt største fokus å skape verdi for sine kunder. Med fem enkle tiltak kan transportbransjen både minimere kostnader knyttet til dekk og minske CO2-utslipp, uten å la det gå utover sikkerheten.

Michelin går foran for bærekraftig mobilitet og jobber for sikrere, mer kostnadseffektive og renere transport. Med korrekt vedlikehold av dekk kan Nordens CO2-utslipp reduseres med 230 000 tonn. For et transportfirma kan dette innebære 55 prosent lavere dekkkostnader. En stor del av dette kommer fra drivstoffbesparelser. Dette er Michelins fem tips:

- **Velg riktig dekk for riktig bruksområde** – det gir økt levetid og minimerer rullemotstanden
- **Løpende kontroll av lufttrykk** – øker levetiden, minsker slitasje og drivstofforbruk
- **Bruk dekkene helt ned til den siste lovlige millimetergrensen** – bruk dem ned til 1,6 mm om sommeren. Det vil gi mindre kostnader knyttet til dekk og lavere CO2-utslipp
- **Systematisk mønsterskjæring på utvalgte steder** – minsker dekkkostnader og CO2-utslipp
- **Regummiering** – gir kostnadsbesparinger og lavere materialforbruk

For å demonstrere effekten og verdien av Michelins anbefalinger, ble det gjennomført en rullestandstest på Malmby flyplass i september. To identiske lastebiler deltok i testen, hvor én ble utstyrt med brukte dekk, slitt til 1,6 mm og den andre hadde helt nye dekk med en mønsterdybde på 4 mm. Kjøretøyene startet side om side og akselererte til 34 km/t. Deretter satt begge giret i nøytral for så å rulle så langt som mulig frem til stillestående posisjon. Lastebilen med slitte dekk rullet i snitt 37 prosent lenger enn den med helt nye dekk.

– Vi vil vise hvilken effekt det vil ha, dersom alle transportfirmaer i Norden følger våre fem anbefalinger, sier Richard Andemyr, markedssjef i Michelin Nordic. Transportbransjen kan spare 1,8 milliarder kroner årlig, og karbonutslippet kan minskes med 230 000 tonn. Dette er et steg i riktig retning mot bærekraftig transport, med en ganske enkel innsats.

Dekket spiller en viktig rolle for sikkerheten, kjøreøkonomi og CO2-utslipp. Michelin investerer drøyt 650 millioner Euro i forskning og utvikling hvert år. Gjennom nye 3D-printede dekkformer, har Michelin utviklet et dekk med et mønster som regenererer seg selv, og som beholder sikkerheten og prestasjonen gjennom hele dekkets levetid.

– Vi leter stadig etter nye måter å utvikle produksjonen på, og å finne nye innovative materialer til å forbedre produktene våre. Vi hjelper kundene med å få en mer kostnadseffektiv kjøreøkonomi, minske den totale miljøpåvirkningen ved produksjonen, samt å senke drivstoffbruken ved selve kjøringen, sier Richard Andermyr.

Pressekontakt : Lotta Wrangle, Mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@michelin.com

Fakta: Tungtransport står for syv prosent av de totale CO2-utslippene i Norden, som førte til EU-reguleringen innen området: (EU) 2019/1242, som trådte i kraft den 1 januar 2019.

Som ledende dekkprodusent har **Michelin** forpliktet seg til å forbedre kundens mobilitet på en bærekraftig måte ved å produsere og distribuere de mest passende dekkene, tjenestene og løsningene for å møte kundenes behov. Michelin tilbyr også digitale tjenester, kart og guider for å gjøre reisen til en rikere og mer unik opplevelse. Michelin utvikler også høyteknologiske materialer som brukes i mobilitetsindustrien. Gruppen har sitt hovedkontor i Clermont-Ferrand, Frankrike, og opererer i 170 land, har 114 000 ansatte over hele verden og 70 produksjonsanlegg i 17 land, som sammen produserte 190 millioner dekk 2017. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.