



Dezember 2018

ZUSATZINFORMATION ZUM EINSATZ DES MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R AUF PORSCHE FAHRZEUGEN

Die MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R Rundstrecken-Reifen mit Straßenzulassung dürfen ausschließlich auf den Modellen 911 GT2 RS, 911 GT3 RS I und 911 GT3 RS II eingesetzt werden. Bei der Verwendung des MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R auf den vorgenannten Porsche Fahrzeugmodellen gelten die folgenden spezifischen Hinweise in Ergänzung zu den allgemeinen Anwendungshinweisen für den Pilot Sport Cup 2 (zugänglich über unten stehende Michelin Website):

! **SPEZIFISCHE LUFTDRUCKEMPFEHLUNG**

Aufgrund seiner besonderen Eigenschaften darf der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R ausschließlich mit nachstehenden Reifendrücker betrieben werden. Diese Reifendrücker weichen von den Angaben des Fahrzeugherstellers in der bei Auslieferung übergebenen Fahrzeug-Betriebsanleitung ab.

- Vor Montage und Verwendung der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R muss ein Software-Update zur Erweiterung der Einstellungsmöglichkeiten für diesen Reifentyp im Reifendruck-Kontrollsystem (RDK) bei einem Porsche-Partner vorgenommen werden.
- Zur Vermeidung von Reifenschäden ausschließlich die nachstehenden Reifendrücker einstellen.

Reifendruck	GT2 RS		Reifendruck	GT3 RS (I und II)	
	VA	HA		VA	HA
Standard-Reifendruck bis Vmax	2,5 bar 250 kPa 36 psi	2,8 bar 280 kPa 41 psi	Standard-Reifendruck bis Vmax	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi
Performance-Reifendruck bis 310 km/h	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi			(VA = Vorderachse, HA = Hinterachse)

! **AQUAPLANINGGEFAHR BEI NÄSSE**

- Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R ist für geübte Sportfahrer als Rennreifen (Semislick) für extreme Performance konzipiert und speziell für den Einsatz auf trockener Rennstrecke optimiert.
- Auf nassen Rennstrecken oder Straßenbelägen besteht wie bei allen Semislicks, vor allem gegen Ende ihrer Lebensdauer, Aquaplaning-Tendenz.
- Fahren Sie bei Nässe besonders vorsichtig, mit reduzierter Geschwindigkeit und mit aktivierten Sicherheitssystemen und Fahrassistenten.

! **REIFENSCHÄDEN BEI NIEDRIGEN TEMPERATUREN**

- Lagern Sie die Reifen bei Temperaturen über 0°C (32°F).
- Unter -10°C (14°F) sollten MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R Reifen weder benutzt, gelagert, bewegt oder versendet werden.
- Unter solchen Bedingungen gelagerte Reifen degenerieren mit dem Resultat, dass sie ihre Performance verlieren. Niedrigere Temperaturen können Brüche des Gummis verursachen.
- Verwenden Sie niemals Reifen mit Gummibrüchen, Beschädigungen der Reifenflanke oder der Lauffläche.

Es gelten die allgemeinen Anwendungshinweise für den Pilot Sport Cup 2:

https://www.michelin.de/PilotSportCup2_Anwendungshinweise, https://www.michelin.at/PilotSportCup2_Anwendungshinweise,
https://www.michelin.ch/de/PilotSportCup2_Anwendungshinweise, https://www.michelin.ch/fr/PilotSportCup2_conseils-usage

Um ein bestmögliches Handling auf Rennstrecken und Straßen zu gewährleisten, sollte immer ein vollständiger Satz von vier MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R montiert werden.

Als Spezialreifen für extrem trockene Bedingungen, dessen Technologien im Motorsportsektor entwickelt wurden, erfordert der MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R eine Aufwärmphase wie im Rennsport, um optimale Leistung sicherzustellen.

