MICHELIN
BIKE TIRES
UNIVERSE
MICHELIN
MICHELIN

COMPETIDORE

ES EM 2018
RIDDEN BY
TEAM ARGON18
TRIATHLON
RIDDEN BY
KARIM AMOUR
ENDURO
RIDDEN BY
JULIE BRESSET
XC
RIDDEN BY
CHANEY GUENNET
PUMPTRACK
RIDDEN BY
ADRIEN DAILLY
ENDURO
RIDDEN BY
KYLE WARNER
ENDURO/DH
RIDDEN BY
PIERRE-EDOUARD FERRY
DIRT
RIDDEN BY
TEAM KMC EKOI SR SUNTOUR
RIDDEN BY
REMY ABSALON
ENDURO
RIDDEN BY
TEAM COFIDIS
ROAD
RIDDEN BY
ROBERT SCHWENK
XC
RIDDEN BY
NICHOLI ROGATKIN
DIRT/ FREERIDE
RIDDEN BY
TEAM CHAIN REACTION CYCLES
ENDURO

ESCOLHER A MARCA MICHELIN SIGNIFICA ESCOLHER:

1 UMA MARCA PODEROSA MUNDIALMENTE

- Uma marca com valor de 6.089 bilhões de dólares em 2017 (1)
- Uma marca com uma sólida reputação mundial
  - Marca líder em termos de popularidade na Europa (2)
  - Marca líder no setor automotivo nos EUA(3)
  - 13ª marca em termos de reputação mundial (4)

2 UMA MARCA RESPONSÁVEL PELAS MAIORES INOVAÇÕES DA INDÚSTRIA DE BICICLETA

- A 1ª câmara de ar foi criada em 1891 pela Michelin
- O 1º pneu com talão flexível foi criado em 1976 pela Michelin
- O 1º pneu Bi-Compound reforçado com sílica foi criado em 1995 pela Michelin
- O 1º pneu tubeless foi criado em 2000 pela Michelin

3 PRODUTOS APROVADOS PELOS CONSUMIDORES

- Mais de 92% dos consumidores estão satisfeitos ou muito satisfeitos com as novas gamas MICHELIN Force XC (5)
- Mais de 95% dos consumidores estão satisfeitos ou muito satisfeitos com o novo MICHELIN MICHELIN Power Endurance (6)

(1) Brand Finance Global 501 / (2) Le baromètre du pneu 2017 / (3) US RepTrak® 100 (02/2017) / (5) Baseado em um estudo de 202 pessoas que responderam a uma pesquisa de satisfação em 31 de Julho de 2017, após rodarem com a linha MICHELIN Force XC Competition de dimensões 26 x 2.10, 27.5 x 2.10, 27.5 x 2.25, 29 x 2.10, 29 x 2.25 entre 1 de Abril de 2017 e 31 de Julho de 2017 na França, Espanha, Itália, Alemanha, Reino Unido e Estados Unidos / (5) Baseado em um estudo de 202 pessoas que responderam uma pesquisa de satisfação em 31 de Julho de 2017, após rodarem com a linha MICHELIN Force XC Competition de dimensões 26 x 2.10, 27.5 x 2.10, 27.5 x 2.25, 29 x 2.10, 29 x 2.25 entre 1 de Abril de 2017 e 31 de Julho de 2017 na França, Espanha, Itália, Alemanha, Reino Unido e Estados Unidos / (6) Baseado em um estudo de 240 pessoas que responderam uma pesquisa de satisfação em 31 de Julho de 2017, após rodarem com o pneu MICHELIN Power Endurance 700 x 25 entre 1 de Março e 31 de Julho de 2017 na França, Espanha, Itália, Alemanha, Reino Unido, Bélgica e Países Baixos.

POWER

MICHELIN

POWER COMPETITION

COMPETITION LINE

ROAD

O MAIS RÁPIDO DOS PNEUS MICHELIN NA ESTRADA

MAIS PERFORMANCE

Ganho de 10 Watts (1) por par de pneus que equivale a 1 minuto e 25 segundos mais rápido sobre 40 km à 35 km/h graças ao novo composto de corrida (tecnologia Moto GP)

MAIS ADERÊNCIA

Ótima aderência para mais velocidade, especialmente em curvas

MAIS PROTEÇÃO

Graças à Aramid Protek, com 13% a mais de resistência a perfuração na estrada (2)

ECONOMIZE 10 WATTS(1)

MOVA MAIS RÁPIDO E MAIS LONGE COM O MESMO ESFORÇO

GANHO DE **1 MINUTO E 25** SEGUNDOS SOBRE 40 KM À 35 KM/H (1)

23c 25c

3x180 TPI

DISC BRAKE READY

A1 A2

TALÕES FLEXÍVEIS

(1) Comparado ao seu antecessor em um teste externo de resistencia ao rolamento realizado em 2015 com a dimensão: 25-622
(2) Comparado ao seu antecessor em um teste externo de resistencia à perfurações realizado em 2015 com a dimensão: 25-622

TECNOLOGIAS P.16-19
CARACTERÍSTICAS P.95

MICHELIN
POWER ENDURANCE
COMPETITION LINE

ROAD

FORÇA RESITÊNCIA:
DÊ POTÊNCIA AOS SEUS TREINOS

MAIOR QUILOMETRAGEM
Com o novo composto X-Miles Compound, resistente ao desgaste e reforçado na banda de rodagem

MAIS RESISTÊNCIA
20% mais resitente a perfuração [1] no topo graças ao novo reforço «Aramid Protek +»

MAIS ADERÊNCIA
Com sua escultura «Grip Design» e seu composto de borracha Bi-Compound que promove aderência e mais velocidade nas curvas

O PNEU DE TREINO RECOMENDADO POR 95% DAS PESSOAS QUE TESTARAM ELE[2]

23c 25c 28c

3x110 TPI

DISC BRAKE READY

A1 A2

PRETO AZUL VERMELHO BRANCO

TALÕES FLEXÍVEIS

(1) Comparado ao seu predecessor - teste de resistência a perfuração
(2) Baseado nas respostas de 240 pessoas em uma pesquisa de satisfação em 31 de julho de 2017 depois de usar o pneu MICHELIN POWER Endurance 700 x 25 entre 1 de março e 31 de julho de 2017 na França, Espanha, Itália, Alemanha, Estados Unidos, Bélgica e Paises Baixos.

TECNOLOGIAS P.16-19
CARACTERÍSTICAS P.95

MICHELIN
POWER ALL SEASON
COMPETITION LINE

ROAD

MÁXIMA ADERÊNCIA: ***MANTENHA MÁXIMA ADERÊNCIA*** *EM TODAS AS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS*

TREINE EM QUALQUER CLIMA

MAIS ADERÊNCIA
15% a mais de aderência [1] para maior segurança em superfícies escorregadias, sujas e molhadas graças à nova geração de escultura «Hi-Grip Design» e à borracha Grip Compound

MAIS RESISTÊNCIA
20% a mais de resistência a perfuração no topo [1] graças ao novo reforço de fibra de aramida «Aramid Protek +»

MAIS PEFORMANCE
Ganho de 5 Watts por par de pneus que são 20 segundos sobre 40 km a uma velocidade média de 45 km/h [1]

23c 25c 28c

3x60 TPI

DISC BRAKE READY

A2 **A3**

TALÕES FLEXÍVEIS

(1) Comparado a seu predecessor em testes externos de resistência ao rolamento e à perfurações realizado em 2015 com a dimensão: 25-622

CARACTERÍSTICAS P.95
TECNOLOGIAS P.16-19

MICHELIN LITHION.3

PERFORMANCE LINE

TREINE POR MAIS TEMPO, **COM TOTAL SEGURANÇA E EM TODOS OS CLIMAS**

ROAD

MAIS DURABILIDADE

Graças a um composto de borracha que permite você rodar por mais tempo

MAIS RESISTÊNCIA

Fornecida pela sua carcaça 3x60 TPI

MAIS ADERÊNCIA

Graças à tecnologia «Grip Compound» que fornece excelente aderência no piso molhado

23c 25c 28c

3x60 TPI

PRETO VERMELHO

A1 A2

TALÕES FLEXÍVEIS

MICHELIN

MICHELIN JET XCR

COMPETITION LINE

O **MAIS VELOZ**: MÁXIMA PERFORMANCE PARA ENLOUQUECER SEU CRONOMETRO

MAIS LEVEZA
Graças à nova carcaça «Race Shield» que é mais leve e feito com fibras de alta densidade 3x150 TPI

MAIS PERFORMANCE
Graças à sua combinação de duas borrachas, Gum-X2D. Uma camada base diretamente ligada à potência da pedalada, Race Compound, e uma borracha externa para maximizar a potência sem comprometer a tração

MAIS PROTEÇÃO
Graças ao reforço de alta densidade que protege todo o pneu

PNEU PROJETADO PARA COMPETIÇÃO (1)

O JET XCR FOI TESTADO E APROVADO, PELA EQUIPE **LÍDER DO MUNDIAL** (1) *DE 2016 NA CLASSIFICAÇÃO UCI-XCO*

MTB

27.5" 29"

3x150 TPI

HARD/DRY TERRAIN
REAR FRONT

MIXED TERRAIN
REAR FRONT

TUBELESS READY

B4 A4

TALÕES FLEXÍVEIS

(1) A Equipe BH SR SUNTOUR-KMC utilizou o MICHELIN Jet XCR para a temporada de 2016

TECNOLOGIAS P.38-41
CARACTERÍSTICAS P.96

MICHELIN EM COMPETIÇÃO

- MAIS DE 20 ANOS DE PARCERIA NA UCI-XCO
- VÁRIOS TÍTULOS DE CAMPEÃO NO CAMPEONATO MUNDIAL UCI E NO CAMPEONATO MUNDIAL UCI U23
- VÁRIOS TÍTULOS NO CAMPEONATO NACIONAL
- 3 CORRIDAS NOS JOGOS OLÍMPICOS RIO 2016

MTB

MICHELIN FORCE XC

COMPETITION LINE

O PNEU **CROSS-COUNTRY MAIS ÁGIL** PARA USO COMPETITIVO

MAIS ADERÊNCIA

Graças à tecnologia GUM-X3D que é uma combinação de três borrachas especiais: tração externa, camada base de Race Compound e aderência lateral

MAIS PROTEÇÃO

Graças à nova carcaça «Cross Shield» para aumento da resistência com fibras de alta densidade 3x110 TPI

MAIOR QUILOMETRAGEM

Graças à perfeita combinação da nova banda de rodagem com a nova geração de borrachas para maior durabilidade

O PNEU CROSS-COUNTRY MAIS VERSÁTIL DESENVOLVIDO PELOS MELHORES CICLISTAS DO MUNDO(1)

MAIS DE **92%** DAS PESSOAS QUE USAM A GAMA MICHELIN FORCE XC ESTÃO SATISTFEITAS COM SUA PERFORMANCE(2)

★★★★½ **PELA ROBUSTEZ** PARA OS CONSUMIDORES(2)

★★★★½ **PELA ADERÊNCIA** PARA OS CONSUMIDORES(2)

★★★★½ **PELA PERFORMANCE** PARA OS CONSUMIDORES(2)

26" 27.5" 29"

3x110 TPI

MIXED TERRAIN

REAR FRONT

SOFT TERRAIN

REAR FRONT

TUBELESS READY

C4 B4 A4

TALÕES FLEXÍVEIS

(1) Em 2016, as gamas MICHELIN XC são co-desenvolvidas, testadas e aprovadas pela equipe N°1 do mundo: A equipe BH-SR SUNTOUR-KMC
(2) Baseado no estudo com 202 pessoas que responderam uma pesquisa de satisfação em 31 de Julho de 2017, após rodarem entre 1 de Abril de 2017 e 31 de Julho de 2017 com a linha de competição MICHELIN Force XC com as dimenções 26x2.10, 27.5x2.10, 27.5x2.25, 29.5x2.10, 29x2.25 na França, Espanha, Italia, Alemanha, Reino Unido e Estados Unidos

TECNOLOGIAS P. 38-41
CARACTERÍSTICAS P.96

MICHELIN FORCE XC PERFORMANCE LINE

O PNEU CROSS-COUNTRY MAIS ÁGIL PARA **USO ESPORTIVO**

DESEMPENHO E ADERÊNCIA PARA PASSEIOS CROSS-COUNTRY

MAIS PROTEÇÃO
Mais leveza e baixa pressão (Tubeless): perfuração limitada graças à tecnologia Tubeless Ready

MAIS ADERÊNCIA
Aderência e performance excelentes devido à escultura

High Grip

MAIS DURABILIDADE
Graças à sua carcaça de 3x60 TPI

KM MILES

MTB

UM PERFIL SIMILAR À GAMA COMPETITION E DESENVOLVIDA PELOS MELHORES CICLISTAS DO MUNDO(1)

A MESMA ESCULTURA COM UMA TECNOLOGIA MAIS ACESSÍVEL

26" 27.5" 29"

3x60 TPI

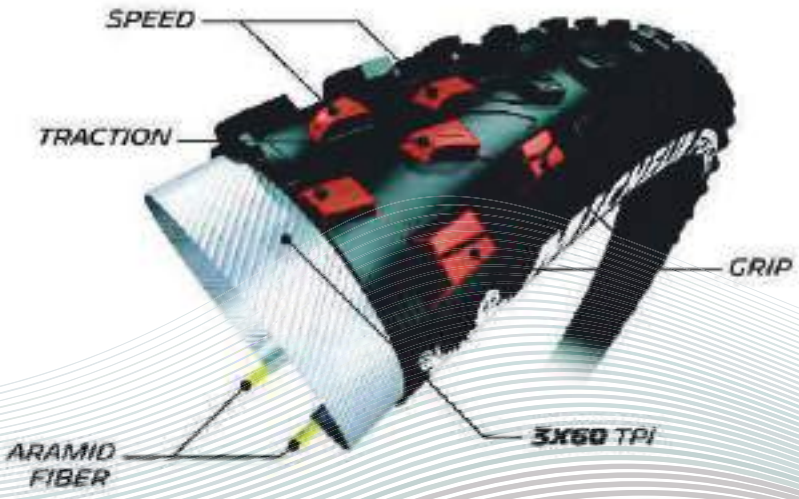
HARD/DRY TERRAIN

MIXED/SOFT TERRAIN

TUBELESS READY

B4 A4

TALÕES FLEXÍVEIS



(1) Em 2016, as gamas MICHELIN XC são co-desenvolvidas, testadas e aprovadas pela equipe Nº1 do mundo: A equipe BH-SR SUNTOUR-KMC

CARACTERÍSTICAS P.96
TECNOLOGIAS P.38-41

MICHELIN FORCE AM
MICHELIN WILD

ALL MOUNTAIN

MICHELIN FORCE AM

COMPETITION LINE

O **MAIS ÁGIL** DOS PNEU AM: ÓTIMO CONTROLE DE DIREÇÃO PARA PASSEIOS MAIS EXIGENTES

MAIS ADERÊNCIA

Graças à tecnologia GUM-X3D que é uma combinação de três borrachas especiais: tração externa, camada base do Race Compound e aderência lateral

MAIS PROTEÇÃO

Graças à carcaça cruzada de alta densidade «Trail Shield» 3x60 TPI, uma nova geração de design protetor aprovado pelos ciclistas do Enduro World Series

MAIOR QUILOMETRAGEM

Graças à perfeita combinação de uma nova banda de rodagem com uma nova geração de borracha GUM-X3D para maior durabilidade

87% DOS CICLISTAS AQUE TESTARAM O PNEU FICARAM SATISFEITOS COM A ADERÊNCIA, PERFORMACE E FORÇA (1)

26" 27.5" 27.5+ 29"

3x60 TPI

HARD/DRY TERRAIN
REAR FRONT

MIXED TERRAIN
REAR FRONT

E-BIKE READY

TUBELESS READY

C4 B4 B6 A4

TALÕES FLEXÍVEIS

(1) Baseado em um estudo de 242 pessoas que responderam uma pesquisa de satisfação em 31 de Julho de 2017, após rodarem entre 1 de Abril de 2017 e 31 de Julho de 2017 com a linha de competição MICHELIN Force AM com as dimenções 26x2.25, 27.5x2.25, 27.5x2.35, 27.5x2.60, 29x2.25, 29x2.35 na França, Espanha, Italia, Alemanha, Reino Unido e Estados Unidos

TECNOLOGIAS P.38-41
CARACTERÍSTICAS P.96

ALL MOUNTAIN

MICHELIN FORCE AM PERFORMANCE LINE

O PNEU AM MAIS ÁGIL PARA **USO ESPORTIVO**

UM DESIGN **SIMILAR À GAMA COMPETIÇÃO**

MAIS PROTEÇÃO

Graças ao «Bead To Bead Protection» que otimiza a resistência a perfurações

MAIS ADERÊNCIA

Excelente aderência e performance devido à escultura e à mistura de borrachas, adaptada ao pneu traseiro

High Grip

MAIOR QUILOMETRAGEM

Graças à rubusta carcaça «Trail Shield» 4x60 TPI que permite uma condução duradoura e segura

KM MILES

DESENVOLVIDA PELOS MELHORES CICLISTAS DO MUNDO(1)

MTB

26" 27.5" 27.5+" 29"

4x60 TPI

HARD/DRY TERRAIN

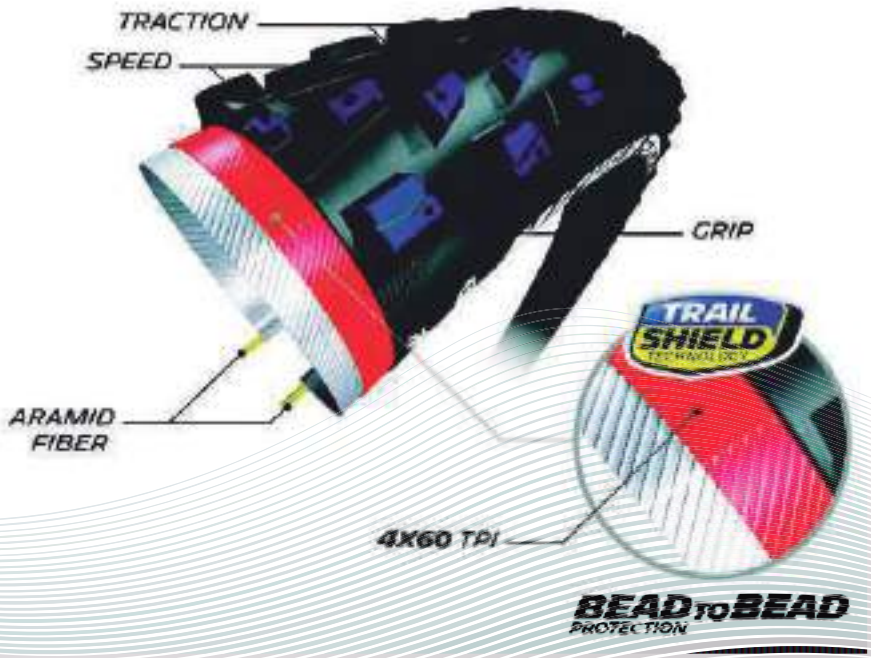
MIXED TERRAIN

E-BIKE READY

TUBELESS READY

B4 B6 A4

TALÕES FLEXÍVEIS



(1) A gama MICHELIN AM é co-desenvolvida, testada e aprovada pelos melhores ciclistas de Endure (Nicolas Vouilloz / Karim Amour / Rémy Absalon)

CARACTERÍSTICAS P.96
TECNOLOGIAS P.38-41

ALL MOUNTAIN

MICHELIN WILD AM

COMPETITION LINE

MÁXIMA ADERÊNCIA PARA USO COMPETITIVO: MAIS CONFIANÇA NOS PASSEIOS

MAIS CONFIANÇA

Graças a uma carcaça robusta e excelente aderência para condução segura em alta velocidade

MAIS ADERÊNCIA

Graças à tecnologia GUM-X3D e às borrachas laterais para mais aderência

MAIS PROTEÇÃO

Graças à carcaça «Trail Shield» 3x60 TPI, uma nova geração de design robusto aprovado pelos ciclistas de Enduro World Series (1)

NOVO COMPOSTO DE DE BORRACHA

PARA USO COMPETITIVO, COM ADERÊNCIA E PERFORMACE PARA TERRENOS SUAVES E MISTOS

27.5" 27.5+" 29" 29+"

3x60 TPI

MIXED TERRAIN

REAR FRONT

SOFT TERRAIN

REAR FRONT

E-BIKE READY

TUBELESS READY

B4 B6 A4

TALÕES FLEXÍVEIS

(1) A gama MICHELIN AM é co-desenvolvida, testada e aprovada pelos melhores ciclistas de resistência (Nicolas Vouilloz / Karim Amour / Rémy Absalon)

TECNOLOGIAS P.38-41
CARACTERÍSTICAS P.96

ALL MOUNTAIN

MICHELIN WILD AM PERFORMANCE LINE

MAIS ADERÊNCIA PARA **USO ESPORTIVO** E PASSEIOS DIVERTIDOS

UM DESIGN SIMILAR À DA GAMA COMPETITION

MAIS PROTEÇÃO
Graças ao «Bead To Bead Protection» que otimiza a resistência a perfurações

MAIS ADERÊNCIA
A escultura fornece mais aderência e a altura dos cravos é adaptada especialmente para uso na roda dianteira

Extra Grip+

MAIOR QUILOMETRAGEM
Graças à rubusta carcaça «Trail Shield» 4x60 TPI que permite uma condução duradoura e segura

KM MILES

DESENVOLVIDO PELOS MELHORES CICLISTAS DO MUNDO (1)

MTB

26" 27.5" 27.5+

4x60 TPI

MIXED/SOFT TERRAIN

E-BIKE READY

TUBELESS READY

B4 B6

TALÕES FLEXÍVEIS

(1) A gama MICHELIN AM é co-desenvolvida, testada e aprovada pelos melhores ciclistas de resistência (Nicolas Vouilloz / Karim Amour / Rémy Absalon)

CARACTERÍSTICAS P.96
TECNOLOGIAS P.38-41

PUSH THE LIMITS*

MICHELIN WILD

MICHELIN WILD ENDURO FRONT

MICHELIN WILD ENDURO REAR

*Derrube os limites

MICHELIN WILD ENDURO

COMPETITION LINE

FRONT GUM-X3D

FAÇA SEUS PASSEIOS QUANDO QUISER COM SEU PNEU ESPECÍFICAMENTE DIANTEIRO

MAIS VELOCIDADE

Graças a uma escultura projetada para uso na roda dianteira. Seu design de cravos fornece mais progressividade, versatilidade e máxima aderência na frenagem

MAIS ADERÊNCIA

Fornecida pela nova geração de borrachas GUM-X3D com rigidez reduzida para melhor controle de direção e excelente versatilidade de terreno no verão e no inverno

MAIS RESISTÊNCIA

Graças à carcaça leve e resistente «Gravity Shield» 3x60 TPI, projetada para a prática mais desafiadora de Enduro, e ao seu reforço de alta densidade

O PNEU ENDURO ESPECIALMENTE PROJETADO PARA USO DIANTEIRO:
PROGRESSIVIDADE E VERSATILIDADE DE TERRENO

UMA BANDA DE RODAGEM PROJETADA PARA MELHORAR A FRENAGEM

PNEU UTILIZADO PELOS
CAMPEÕES DO MUNDIAL EWS 2017 (1)

26" 27.5" 27.5+ 29"

3x60 TPI

MIXED/SOFT TERRAIN

REAR FRONT

E-BIKE READY

TUBELESS READY

B4 A4

TALÕES FLEXÍVEIS

(1) Pneu utilizado em 2018 por Sam Hill, campeão mundial Elite 2017, e Karim Amour, campeão mundial Master EWS 2017

TECNOLOGIAS P. 38-41
CARACTERÍSTICAS P.97

MICHELIN WILD ENDURO

COMPETITION LINE

REAR GUM-X3D

ANDE ONDE QUIZER COM UM **PNEU PROJETADO PARA USO NA RODA TRASEIRA**

MAIS VELOCIDADE

Graças à escultura otimizada para o uso traseiro permitindo uma performance excelente e uma máxima progressividade

MAIS ADERÊNCIA

Graças ao novo design GUM-X3D combinando aderência, tração e desenpenho

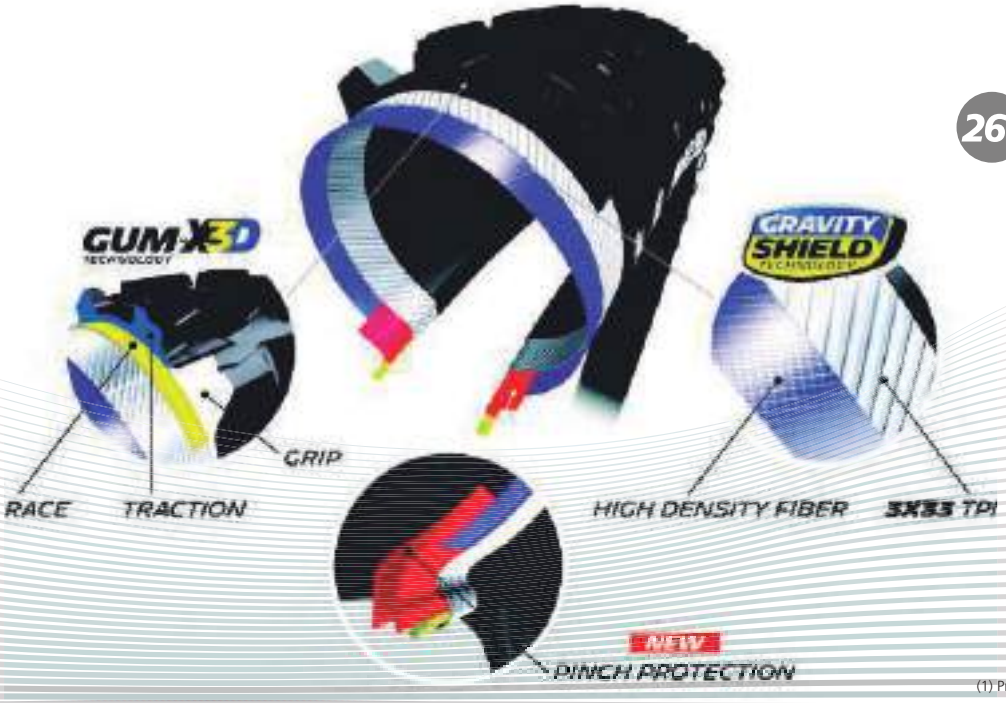
MAIS RESISTÊNCIA

Graças à carcaça «Gravity Shield» 3x60 TPI leve e robusta, projetada para uso traseiro em pratica Enduro, e ao reforço «Pinch Protection» no talão para aumentar a rigidez e minimizar o choque de impacto

O PNEU TRASEIRO ENDURO MICHELIN QUE OFERECE O MELHOR EQUILÍBRIO ENTRE ADERÊNCIA E FORÇA

PNEU UTILIZADO PELOS

CAMPEÕES MUNDIAIS DO EWS 2017 (1)



26" 27.5" 27.5+ 29"

3x33 TPI

MIXED/SOFT TERRAIN

REAR FRONT

E-BIKE READY

TUBELESS READY

B4 A4

TALÕES FLEXÍVEIS

(1) Pneu utilizado em 2018 por Sam Hill, campeão mundial Elite 2017, e Karim Amour, campeão mundial Master EWS 2017

TECNOLOGIAS P.38-41

CARACTERÍSTICAS P.97

MICHELIN

O GUIA DE PRESSÃO DO BIBENDUM

TABELA DE CONVERSÃO

BAR-PSI

BAR	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
PSI	7	15	22	29	36	44	51	58	65	73
BAR	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10
PSI	80	87	94	102	109	116	123	131	138	145

ROAD

PESO DO CICLISTA (EM KG)	< 50	60	70	> 80
PRESSÃO EM BAR	6	6.7	7.5	8

LAZER

PESO DO CICLISTA (EM KG)	< 50	60	70	80	90	> 90
PRESSÃO EM BAR	1.2 - 1.7	1.5 - 2	2 - 2.5	2.5 - 3	3 - 3.5	4

ENDURO

PESO DO CICLISTA (EM KG)	< 50	60	70	80	90	> 90
PRESSÃO EM BAR	1.5	1.8	2	2.5	3	3.5

CITY - TREKKING

PRESSÃO EM BAR

		DIMENSÕES									
		28-622	32-622	32-630	35-559	37-590	37-622	40-622	45-622	47-559	47-622
PESO DO CICLISTA (EM KG)	< 60	4.5	4	4	3.5	3.5	3.5	3	3	3	3
	60 - 80	5	5	5	4.5	4.5	4.5	4	4	3.5	3.5
	> 80	6	6	6	5.5	5.5	5.5	5	5	4.5	4.5

MTB

PRESSÃO EM BAR

PESO DO CICLISTA (EM KG)	50		60		70		80		90		100	
RODA	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
PRESSÃO ALTA	1.7	1.8	2.0	2.1	2.2	2.3	2.5	2.6	2.8	2.9	3.1	3.2
PRESSÃO MÉDIA	1.6	1.7	1.75	1.85	2.0	2.1	2.3	2.4	2.6	2.7	2.9	3
PRESSÃO BAIXA	1.6	1.6	1.6	1.65	1.6	1.9	1.6	2.2	1.6	2.5	1.6	2.8

MTB

PRESSÃO EM PSI

PESO DO CICLISTA (EM KG)	110		132		154		176		198		220	
RODA	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
PRESSÃO ALTA	25	26	28	30	32	33	36	38	41	42	45	46
PRESSÃO MÉDIA	23	25	25	27	29	30	33	35	38	39	42	44
PRESSÃO BAIXA	23	23	23	24	23	28	23	32	23	36	23	41

CONSELHOS DE MONTAGEM

DESCUBRA NOSSOS TUTORIAIS

BIKE.MICHELIN.COM

TUBE TYPE
(PNEU COM CÂMARA DE AR)

1 VERIFIQUE CUIDADOSAMENTE A CONDIÇÃO DO ARO.

Um aro em condição precária, quebrado ou rachado deve ser trocado, pois pode causar vazamentos e pode ser perigoso.

2 VERIFIQUE A CONDIÇÃO DA FITA DE ARO.

Uma fita quebrada ou rachada deve ser trocada, porque pode frequêntemente causar perfurações

3 INSIRA O 1º TALÃO DO PNEU NO ARO

4 INFLE A CÂMARA DE AR LIGEIRAMENTE PARA TORNÁ-LA REDONDA,

e insira-a no pneu, começando pela válvula. Em caso de câmara de latéx, não esqueça de aplicar talco para facilitar o seu posicionamento no pneu.

5 REPITA O MESMO PROCEDIMENTO PARA O 2º TALÃO,

começando pelo lado oposto à válvula e posicionando o talão no fundo do aro. Termine de montar próximo à válvula.

TUBELESS READY

Um pneu Tubeless Ready é um pneu que pode ser montado sem uma câmara de ar. Sua vedação é feita com uso de um selante líquido.

Para montar um pneu tubeless:

1 USE UMA RODA TUBELESS UST

2 ADICIONE O SELANTE LÍQUIDO

3 RESPEITE A PRESSÃO MÁXIMA INDICADA NOS FLANCOS DO PNEU

TUBELESS

1 *USE UM ARO TUBELESS UST.*

Verifique cuidadosamente a condição do aro. Um aro em condição precária, quebrado ou rachado deve ser trocado, porque pode causar vazamentos e pode ser perigoso.

2 *O ARO DEVE SER TOTALMENTE LUBRIFICADO PARA FACILITAR SEU MANUSEIO DURANTE AO MONTAGEM DO PNEU ESPECIALMENTE PARA QUE SEJA PERFEITAMENTE CENTRALIZADO.*

O lubrificante utilizado deve ser tipo água emsaboada ou equivalente (sem óleo ou gracha).

3 *COMEÇE POSICIONANDO O PRIMEIRO TALÃO NO LADO OPOSTO À VÁLVULA, TOMANDO CUIDADO PARA POSICIONAR O TALÃO NO FUNDO DO ENCAIXE.*

4 *FAÇA A MESMA COISA PARA O SEGUNDO TALÃO,*

começando pelo lado oposto à válvula e posicionando o talão no fundo da cavidade do pneu. Termine de montar próximo à válvula.

5 *INFLE O PNEU ATÉ QUE ESTEJA NA POSIÇÃO,*

sem ultrapassar a pressão indicada nos flancos e tenha certeza de que o pneu está perfeitamente centralizado. Depois de rodar alguns quilômetros, ajuste a pressão.

DESMONTAGEM

1 *AFROUXE OS TALÕES AO REDOR DO ARO*

2 *EMPURRE OS TALÕES PARA O FUNDO DO ENCAIXE.*

3 *POSICIONE CUIDADOSAMENTE UMA ALAVANCA DE PNEU EM CADA LADO DA VÁLVULA (PRÓXIMO DE 10 CM) E LEVANTE O PNEU SOBRE O GANCHO DE ARO.*

4 *COLOQUE UMA DAS ALAVANCAS AO REDOR DO ARO ENTRE O GANCHO DE ARO E O TALÃO PARA REMOVER TOTALMENTE O PRIMEIRO TALÃO.*

5 *REMOVA O 2º TALÃO A MÃO*

FITA DE ARO

Ela proteje a câmara de ar em contato com o aro, previnindo de ser danificada pelos raios uma vez inflada. Sua largura deve ser igual à da cavidade do aro. Existe uma versão para os pneus Tubeless e Tubeless Ready.

bike.michelin.com
YouTube