PRODUKT-BROSCHÜRE

2020

MICHELIN / motoGP

OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

MOTORRAD & ROLLER

MICHELIN

EINFÜHRUNG

RENNSTRECKE STRASSE ALLTAG OFF-ROAD

EDITORIAL

DAS MICHELIN FEUERWERK AN PRODUKTNEUHEITEN 2020

DIE NEUE MICHELIN POWER EXPERIENCE

Die Erfahrung aus der MotoGP steckt in geballter Form im **MICHELIN Power 5, Power GP, Power Cup 2** und **Power Slick 2.** Die vier neuen Sterne am Reifenhimmel mit ausgesprochener Bodenhaftung sind eine Reverenz an den ersten Slick-Reifen.1974 von Michelin entwickelt, findet sich sein außergewöhnlicher Grip in allen MICHELIN Reifen wieder.

MICHELIN POWER 5

MICHELIN POWER GP

MICHELIN POWER Cup 2

MICHELIN POWER Slick 2

WEITERLESEN ...

DIE NEUE MICHELIN POWER EXPERIENCE (FORTSETZUNG)

MICHELIN power 5

Der **MICHELIN Power 5** verspricht maximalen Fahrspaß auf trockenen Straßen dank neuer Karkasse und die neu entwickelten Silica-Gummimischungen in Kombination mit 11 % Profilrillenanteil bieten exzellente Sicherheit bei Nässe.

MICHELIN power GP

Der **MICHELIN Power GP** sorgt für Adrenalin pur auf Straße und Rennstrecke, sein Profildesign wurde speziell für maximalen Trockengrip für beide Einsätze gebaut.

MICHELIN power Cup 2

Mit dem neuen **MICHELIN Power Cup 2** stellt Michelin zum ersten Mal einen Rennreifen mit Zulassung für den öffentlichen Straßeneinsatz vor. Jeweils zwei Gummimischungen sorgen für maximalen Trocken- und Heißgrip nach kurzer Aufwärmphase.

MICHELIN power Slick 2

Neu entwickelt für Renntraining und Hobbyrennsport: Der **MICHELIN Power Slick 2.** Kenner loben seine kurze Aufwärmzeit und die einfache Fahrbarkeit.

WEITERLESEN ...

WEITERE MICHELIN PRODUKTNEUHEITEN 2020

VON COMMANDER III BIS CITY GRIP 2

MICHELIN COMMANDER III CRUISER

NEU

DIE MICHELIN LÖSUNG FÜR ALLE CRUISER

Der neue **MICHELIN Commander III** in den Versionen **Cruiser** und **Touring** weist eine außergewöhnliche Nassperformance und dadurch mehr Sicherheit auf. Die Touring-Version entzückt das Supertourer-Herz mit verbesserter Langlebigkeit.

MICHELIN COMMANDER III TOURING

NEU

MICHELIN CITY GRIP 2

NEU

DIE SICHERE WAHL BEI JEDEM WETTER

Der **MICHELIN City Grip 2** ist die Weiterentwicklung seines Vorgängers MICHELIN City Grip, dem Bestseller unter den Rollerreifen. Silica-basierte Gummimischungen und damit hoher Grip auf feuchten oder nassen Untergründen verleihen dem **MICHELIN City Grip 2** eine Extraportion Sicherheit, seine Qualität widerspiegelt sich zudem in der ausgezeichneten Laufleistung. Die wichtigsten Hersteller, u. a. Piaggio und Honda, wählen für die Erstausrüstung die Produktpalette MICHELIN City Grip.

WEITERLESEN ...

MOTOGP™

BIS ENDE 2023 BLEIBT MICHELIN OFFIZIELLER REIFENAUSRÜSTER DER MOTOGP™!

Michelin bleibt bis Ende 2023 alleiniger Reifenausrüster der MotoGP™ – die Königsklasse des Motorradrennsports. Mit viel Arbeit und Fleiß tüftelt das Michelin Motorsport-Team um Pierro Taramasso (Leiter Zweirad Michelin Motorsport) Rennen für Rennen die besten Gummimischungen für die jeweiligen Wetterverhältnisse und Rennstrecken auf der Tour um die ganze Welt aus. Von diesem Know-how und der Weiterentwicklung der MICHELIN Reifen profitiert das gesamte Sortiment durch einen stetigen Wissensaustausch zwischen Rennstrecke und Straße.

DIE MOTORRADHERSTELLER VERTRAUEN MICHELIN

ZUM SEITENANFANG

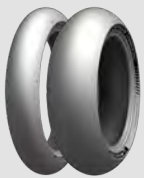
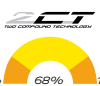
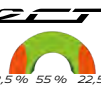
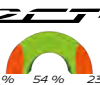
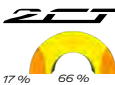
RENNSTRECKE

FÜR IMMER BESSERE RUNDENZEITEN

FINDEN SIE DEN RICHTIGEN REIFEN AUS DEM MICHELIN PRODUKTANGEBOT FÜR DIE RENNSTRECKE

MOTO RENNSTRECKE

FÜR JEDEN EINSATZ DEN RICHTIGEN REIFEN

	MICHELIN POWER Slick 2	MICHELIN POWER Cup 2	MICHELIN POWER Cup Evo	MICHELIN POWER GP	MICHELIN POWER 5	MICHELIN ROAD 5
						
NEGATIVPROFIL-ANTEIL(1)	0 %	5 %	5 %	6,5 %	11 %	12 %
VERTEILUNG 2CT VORDERACHSE	38 % 24 % 38 %			16% 68% 16%	 16% 68% 16%	28 % 44 % 28 %
VERTEILUNG 2CT HINTERACHSE	36% 28% 36%			 22,5 % 55 % 22,5 %	 23 % 54 % 23 %	 17 % 66 % 17 %
PRODUKT-PERFORMANCE	TROCKENGRIP / HANDLING — NASSGRIP / LANGLEBIGKEIT					
EINSATZ	RENNSTRECKE — STRASSE					

(1) % der Aussparungen (Einkerbungen, Rillen, Lamellen, Becken) im Vergleich zur Gesamtoberfläche der Lauffläche: 0% = Slick, 50% = genauso viele Aussparungen wie glatte Flächen.

MICHELIN POWER Slick 2

DER REIFEN FÜR RENNTRAINING UND RENNSPORT

- Neu entwickelter Slick für Renntraining und Hobbyrennsport
- Sehr kurze Aufwärmphase und einfache Fahrbarkeit

EMFPOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY 2CT+

EINSATZ VON REIFENWÄRMERN ERFORDERLICH (1)

(1) *Michelin empfiehlt, die Reifenwärmer auf 90 °C einzustellen und die Reifen für mindestens 1 Stunde aufzuwärmen.*
Säubern Sie die Reifen nach dem Fahren und legen Sie die Reifenwärmer gleich wieder auf.

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
N POWER SLICK 2
N POWER CUP 2
POWER PERFORMANCE SLICK
POWER PERFORMANCE CUP
POWER CUP EVO
POWER RAIN
SUPERMOTO
POWER SUPER MOTO
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD

MICHELIN POWER Cup 2

DIE NEUE SLICK-VERSION FÜR DIE RENNSTRECKE

- Echter Rennreifen mit Straßenzulassung
- Plug and play: Maximaler Trocken- und Heißgrip nach kurzer Aufwärmphase
- Erstausrüstung auf der neuen KTM 890 Duke R

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY 2CT+

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE
N POWER SLICK 2
N POWER CUP 2
POWER PERFORMANCE SLICK
POWER PERFORMANCE CUP
POWER CUP EVO
POWER RAIN

SUPERMOTO
POWER SUPER MOTO

STRASSE

ALLTAG

OFF-ROAD

EMFPOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

MICHELIN
POWER PERFORMANCE SLICK

MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP: DISTRIBUTION UND BEZUG ÜBER DIE MICHELIN-RENNSPORTABTEILUNG(2)

Michelin erweitert laufend sein Produktprogramm, um das höchste Leistungsniveau anzubieten und behält sich daher Änderungen während der Saison vor.

(2) Details erhalten Sie auf Anfrage über motorrad@michelin.com

MICHELIN POWER PERFORMANCE RICHTET SICH AN AMATEUR- SOWIE AN PROFI-RENNFAHRER

PROFITIERE VON DEN NEUESTEN MOTOGP™ TECHNOLOGIEN!

- Schnelles Aufwärmverhalten
- Einfaches Handling
- Präzises Feedback
- Konstante Performance
- Schnelle Rundenzeiten

EMFPOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

EINSATZ VON REIFENWÄRMERN ERFORDERLICH (1)

(1) Michelin empfiehlt, die Reifenwärmer auf 90 °C einzustellen und die Reifen für mindestens 1 Stunde aufzuwärmen.
Säubern Sie die Reifen nach dem Fahren und legen Sie die Reifenwärmer gleich wieder auf.

RENNSPORTERFOLGE

- **ESBK** (Spanische Superbike Meisterschaft):
  1. und 3. Platz in der 1000er-Serie
- **FSBK** (Französische Superbike Meisterschaft):
  1. und 3. Platz in der 1000er-Serie
  (Team BWM official, Mathieu Gines, Kenny Foray)
  Superstock Meister (Maximilien Beau)
- **EWC** (Langstrecken Weltmeisterschaft):
  Sieg im Bol d'Or in der Klasse SST (Team Moto AIN)

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
N POWER SLICK 2
N POWER CUP 2
POWER PERFORMANCE SLICK
POWER PERFORMANCE CUP
POWER CUP EVO
POWER RAIN
SUPERMOTO
POWER SUPER MOTO
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD

MICHELIN
POWER PERFORMANCE CUP

MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP: DISTRIBUTION UND BEZUG ÜBER DIE MICHELIN-RENNSPORTABTEILUNG(2)

Michelin erweitert laufend sein Produktprogramm, um das höchste Leistungsniveau anzubieten und behält sich daher Änderungen während der Saison vor.

(2) Details erhalten Sie auf Anfrage über motorrad@michelin.com

MICHELIN POWER PERFORMANCE RICHTET SICH AN AMATEUR- SOWIE AN PROFI-RENNFAHRER

PROFITIERE VON DEN NEUESTEN MOTOGP™ TECHNOLOGIEN!

- Schnelles Aufwärmverhalten
- Einfaches Handling
- Präzises Feedback
- Konstante Performance
- **Schnelle Rundenzeiten**

EMFPOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

EINSATZ VON REIFENWÄRMERN ERFORDERLICH (1)

(1) Michelin empfiehlt, die Reifenwärmer auf 90 °C einzustellen und die Reifen für mindestens 1 Stunde aufzuwärmen.
Säubern Sie die Reifen nach dem Fahren und legen Sie die Reifenwärmer gleich wieder auf.

RENNSTRECKE
N POWER SLICK 2
N POWER CUP 2
POWER PERFORMANCE SLICK
POWER PERFORMANCE CUP
POWER CUP EVO
POWER RAIN
SUPERMOTO
POWER SUPER MOTO
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD

MICHELIN POWER Cup Evo

FÜR SERIENNAHE RENNKLASSEN UND RENNTRAININGS

VIELSEITIGER RENNREIFEN MIT SCHNELLEM AUFWÄRMVERHALTEN UND AUSGEZEICHNETER STABILITÄT

Der profilierte Rennreifen für Motorräder von 300 ccm bis 600 ccm

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY
MICHELIN ACT ADAPTIVE CASING TECHNOLOGY
SCT SYNTHETIC COMPONENT TECHNOLOGY

EINSATZ VON REIFENWÄRMERN ERFORDERLICH (1)

(1) *Michelin empfiehlt, die Reifenwärmer auf 90 °C einzustellen und die Reifen für mindestens 1 Stunde aufzuwärmen.*
Säubern Sie die Reifen nach dem Fahren und legen Sie die Reifenwärmer gleich wieder auf.

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
N POWER SLICK 2
N POWER CUP 2
POWER PERFORMANCE SLICK
POWER PERFORMANCE CUP
POWER CUP EVO
POWER RAIN
SUPERMOTO
POWER SUPER MOTO
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

MICHELIN Power Rain

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY

SRT SILICA RAIN TECHNOLOGY

DER REGENREIFEN

- Maximale Haftung dank spezieller Silica-Gummimischung
- Maximale Wasserverdrängung durch „Fontaine“-Profil
- Großes Temperaturfenster

EMFPOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
N POWER SLICK 2
N POWER CUP 2
POWER PERFORMANCE SLICK
POWER PERFORMANCE CUP
POWER CUP EVO
POWER RAIN
SUPERMOTO
POWER SUPER MOTO
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD

MICHELIN POWER SuperMoto

16-ZOLL-REIFEN

DER SUPERMOTO-WELTMEISTER

- Entwickelt mit den besten Supermoto WM-Piloten
- Aus WM-Erfahrungen konzipierte Gummimischungen sorgen für mehr Grip und längere Lebensdauer
- Von den Piloten für sein Einlenkverhalten und das präzise Feedback geschätzt

REGENREIFEN

EMFPOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

EMPFEHLUNGEN ZUR LAGERUNG

Berücksichtigen Sie bitte unsere Empfehlungen zur Lagerung der Reifen. Die Gummimischungen aus dem Rennsport sind temperaturempfindlich.

RENNSTRECKE
N POWER SLICK 2
N POWER CUP 2
POWER PERFORMANCE SLICK
POWER PERFORMANCE CUP
POWER CUP EVO
POWER RAIN
SUPERMOTO
POWER SUPER MOTO
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD

STRASSE

MICHELIN POWER GP

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY 2CT+

ADRENALIN PUR AUF STRASSE UND RENNSTRECKE

- Optimierte Russmischungen für Grip und Konstanz auf der Rennstrecke
- Neu entwickelte Silica-Gummimischung für Nasshaftung und Sicherheit auf der Straße
- Neue Karkass-Konstruktion für noch mehr Handlichkeit und Stabilität

EMFPOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN POWER 5

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY 2CT+

FAHRSPASS UND SICHERHEIT

- Maximaler Fahrspaß auf trockener Straße durch neue Karkasse und neu entwickelte Gummimischungen
- Exzellente Sicherheit bei Nässe durch neue Silica-Gummimischung und 11% Profilrillenanteil
- Hochwertiges Flankendesign mit Premium »Velvet-Technologie«

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN Pilot POWER 3

FAHRSPASS OHNE KOMPROMISS

- Bessere Handlichkeit und hervorragender Grip
- Ausgezeichnete Bremseigenschaften auf nassen Straßen
- Exzellenter Kalt- und Nassgrip sorgen für eine hohe Alltagstauglichkeit[1]

2CT+ TECHNOLOGIE

Zwei-Komponenten-Technologie für idealen Kompromiss aus Grip und Laufleistung, erhöhte Stabilität und Heissgrip durch 2CT+ (mehr Beschleunigungsgrip).

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY 2CT+

(1) Das beweist der PS Sportreifentest 2016 (Ausgabe 07/2016): „Der Power 3 glänzt im Nassen. Bester Grip, tolles Feedback und gutmütiges Grenzbereichsverhalten küren ihn zum Regengott."

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN Pilot power 2CT

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY

DER ERSCHWINGLICHE ZWEIKOMPONENTEN-SPORTREIFEN FÜR KURVENHAFTUNG, NASS- UND TROCKENGRIP!

- Ausgezeichnete Nass- und Trockenhaftung bei guter Lebensdauer
- Ausgestattet mit der MICHELIN 2CT Technologie

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN Pilot power

DIE CLEVERE WAHL FÜR DEIN SPORTMOTORRAD

Handlicher und vielseitiger Sportreifen. MICHELIN Pilot Power hat bereits bei seiner Einführung das Segment Sportreifen durch seine Performance aus dem Rennsport revolutioniert.

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN ROAD 5

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY

2CT+

XST Evo X SIPE TECHNOLOGY

MICHELIN ACT+ ADAPTIVE CASING TECHNOLOGY

Erstausrüstung auf Honda CB 500 F(4)

MEHR VERTRAUEN BEI ALLEN BEDINGUNGEN(1), AUCH NACH 5.000 KM(2)

- Testsieger bei Nässe(3)
- Auch nach 5.000 km noch hervorragende Bremsleistung auf nassen Straßen(2)
- Außergewöhnlicher Fahrspaß dank seiner hervorragenden Trockenperformance
- Mehr Sicherheit bei allen Bedingungen(1) und auf Dauer!

IM DETAIL

(1), (2), (3), (4) Erläuterungen

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

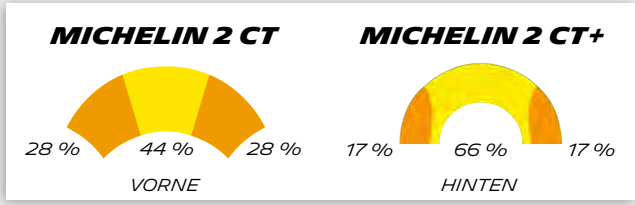
OFF-ROAD

MICHELIN ROAD 5

MEHR SICHERHEIT BEI ALLEN BEDINGUNGEN(1) UND AUF DAUER!

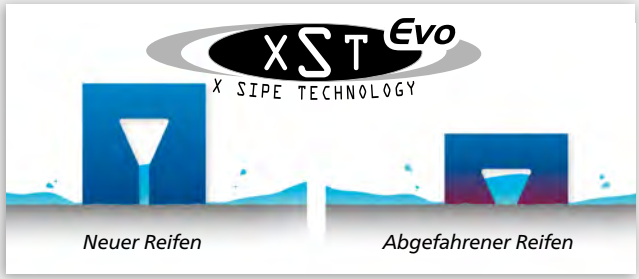
TESTSIEGER BEI NÄSSE(3)

Mit den Technologien MICHELIN 2CT und 2CT+ sowie der neuesten Generation von Gummimischungen und seinem Lamellen-Profil bietet der MICHELIN Road 5 die beste Haftung auf nassen Straßen im Vergleich zu seinen Hauptkonkurrenten(3) ohne Kompromisse in der Performance auf trockener Fahrbahn.



AUCH NACH 5.000 KM NOCH HERVORRAGENDE BREMSLEISTUNG AUF NASSEN STRASSEN(2)

Auch nach 5.000 km bremst ein MICHELIN Road 5 genauso gut wie ein MICHELIN Pilot Road 4 im Neuzustand(2) dank der evolutionären Lamellen MICHELIN XST Evo.



(1), (2), (3) Erläuterungen

WEITERLESEN ...

MICHELIN ROAD 5

AUSSERGEWÖHNLICHER FAHRSPASS DANK SEINER HERVORRAGENDEN TROCKENPERFORMANCE

Mit der besten Handlichkeit, einem hervorragenden Trockengrip und einer sehr guten Stabilität im Vergleich zu seinen Hauptkonkurrenten, dank seiner patentierten Karkasstechnologie MICHELIN ACT+, bietet er deutlich mehr Fahrspaß.

MICHELIN ACT+ ADAPTIVE CASING TECHNOLOGY

KANN MICHELIN ROAD 5 MIT ANDEREN MICHELIN REIFEN ZUSAMMEN GEFAHREN WERDEN?

Michelin empfiehlt den gleichen Reifen vorne und hinten. Aber der MICHELIN Road 5 kann in Mischbereifung mit MICHELIN Pilot Road 4 gefahren werden.

IST MICHELIN ROAD 5 EIN M+S REIFEN ?

MICHELIN Road 5 wurde nicht für den Einsatz auf Schnee oder Eis konzipiert. Er kann aber auch gut bei tiefen Temperaturen eingesetzt werden bis zu einer Temperatur von –5 °C auf trockener Straße.

(1) Außer auf Schnee und Eis.
(2) Laut internem Vergleich, durchgeführt im Oktober 2017 in Ladoux, der Teststrecke von Michelin, unter Aufsicht eines unabhängigen Gutachters. Verglichen wurde der MICHELIN Road 5 in der Dimension 120/70 ZR 17 (vorne) und 180/55 ZR 17 (hinten) nach 5636 gefahrenen km mit einem MICHELIN Pilot Road 4 in den gleichen Dimensionen im Neuzustand.
(3) Gemäß Tourenreifen-Test der Zeitschrift MOTORRAD (Ausgabe 11/2018), bei dem der MICHELIN Road 5 zusammen mit dem Pirelli Angel GT den ersten Platz in der Kategorie «Nässe» belegte. Insgesamt belegte der MICHELIN Road 5 den vierten Platz mit 431 Punkten im Vergleich zum Gesamttestsieger mit 439 Punkten und maximal möglichen 500 Punkten.
(4) Verbaute Erstausrüstung: 120/70 ZR 17 (58W) MICHELIN Road 5 A und 160/60 ZR 17 (69W) MICHELIN Road 5 A. Für das Ersatzgeschäft ist MICHELIN Road 5 ohne Zusatzkennung getestet und freigegeben.

ZUM SEITENANFANG

MICHELIN ROAD 5 GT

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY

2CT+

XST Evo X SIPE TECHNOLOGY

MICHELIN ACT+ ADAPTIVE CASING TECHNOLOGY

Erstausrüstung auf BMW F 900 XR

FAHRSPASS UND STABILITÄT FÜR SCHWERE TOURENMOTORRÄDER

- Die neue Referenz in der Handlichkeit auf schweren Motorrädern
- Ausgezeichnete Stabilität durch angepasste Karkasstechnologie
- Sicherer Nassgrip durch Silica-Gummischungen und Lamellentechnologie

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN Pilot Road 4

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY · XST X SIPE TECHNOLOGY · XST+ X SIPE TECHNOLOGY +

Erstausrüstung auf BMW R 1250 R, R 1250 RS und F 800 R

DER HIGH-TECH-REIFEN MIT LAMELLENTECHNOLOGIE

- Exzellenter Kalt- und Nassgrip durch die Lamellentechnologie MICHELIN XST
- Haftung und Langlebigkeit dank der Technologie MICHELIN 2CT
- Sicherer Grip bei allen Bedingungen dank silica-verstärkten Gummimischungen

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER
SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2
RETRO
PILOT ACTIV
CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT
ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD
ALLTAG
OFF-ROAD

MICHELIN Pilot Road 3

SICHERES FAHRVERHALTEN, BEI JEDEM WETTER

- Exzellente Nasshaftung dank Lamellentechnologie MICHELIN XST
- Höhere Laufleistung dank der MICHELIN 2CT-Technologie. All diese Eigenschaften behält der Reifen bis an seine Verschleißgrenze dank der durchgehenden MICHELIN XST Lamellen.

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY

XST X SIPE TECHNOLOGY

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
- N POWER GP
- N POWER 5
- PILOT POWER 3
- PILOT POWER 2 CT
- PILOT POWER

SPORT TOURING
- ROAD 5
- N ROAD 5 GT
- PILOT ROAD 4
- PILOT ROAD 3
- PILOT STREET RADIAL
- PILOT ROAD 4 GT
- PILOT ROAD 2

RETRO
- PILOT ACTIV

CRUISER
- N COMMANDER III CRUISER
- N COMMANDER III TOURING
- COMMANDER II
- SCORCHER 11
- SCORCHER 21
- SCORCHER 31
- SCORCHER 32
- N SCORCHER SPORT

ENDURO
- ROAD 5 TRAIL
- PILOT ROAD 4 TRAIL
- ANAKEE ADVENTURE
- ANAKEE III
- SIRAC
- ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN Pilot Street Radial

Erstausrüstung auf BMW G 310 R

FAHRSPASS FÜR KLEINE MOTORRÄDER DANK RADIALER BAUWEISE

Die 100 % Silica-Gummimischung sorgt für hervorragenden Grip auf nassen Straßen. Die radiale Bauweise bietet ein verbessertes Fahrverhalten. Sein Profil, abgeleitet von einem der erfolgreichsten Sport-Touring-Reifen, dem MICHELIN Pilot Road 2, verleiht dem Reifen seine sportliche Optik.

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER
SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2
RETRO
PILOT ACTIV
CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT
ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD
ALLTAG
OFF-ROAD

MICHELIN Pilot Road 4 GT

Erstausrüstung auf BMW R 1250 RT und F 800 GT

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY

XST X SIPE TECHNOLOGY

2AT DUAL ANGLE TECHNOLOGY

XST+ X SIPE TECHNOLOGY +

EXZELLENTE PERFORMANCE IN DER BREMSVERZÖGERUNG AUF NASSEN STRASSEN SOWIE OPTIMALE STABILITÄT FÜR TOURENMOTORRÄDER

- Ein Maximum an Stabilität und Komfort für schwere Tourenmotorräder
- Sicheres Bremsverhalten auf nassen Straßen dank der Technologie MICHELIN XST+

IM DETAIL

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
- N POWER GP
- N POWER 5
- PILOT POWER 3
- PILOT POWER 2 CT
- PILOT POWER

SPORT TOURING
- ROAD 5
- N ROAD 5 GT
- PILOT ROAD 4
- PILOT ROAD 3
- PILOT STREET RADIAL
- PILOT ROAD 4 GT
- PILOT ROAD 2

RETRO
- PILOT ACTIV

CRUISER
- N COMMANDER III CRUISER
- N COMMANDER III TOURING
- COMMANDER II
- SCORCHER 11
- SCORCHER 21
- SCORCHER 31
- SCORCHER 32
- N SCORCHER SPORT

ENDURO
- ROAD 5 TRAIL
- PILOT ROAD 4 TRAIL
- ANAKEE ADVENTURE
- ANAKEE III
- SIRAC
- ANAKEE WILD

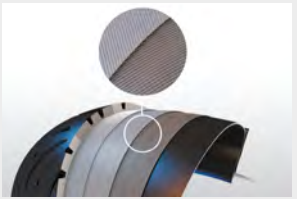
ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN Pilot Road 4 GT

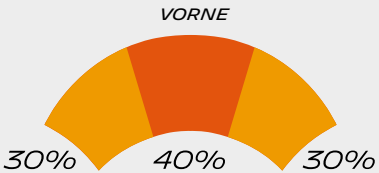
MICHELIN 2AT

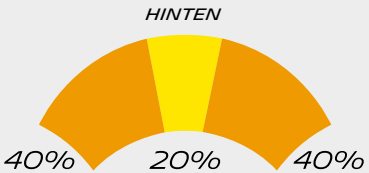
2AT kombiniert auf einzigartige Weise die Elemente von Diagonal- und Radialkonstruktion und bietet somit das Beste aus zwei Welten: die Tragfähigkeit von Diagonalreifen und den Komfort von Radialreifen.



MICHELIN 2CT

Die Gummimischung der Lauffläche ist in der Reifenmitte härter, um der Beanspruchung durch Beschleunigungs- und Bremsvorgänge zu widerstehen, und im Schulterbereich weicher, um mehr Grip in Schräglage zu gewährleisten.





ZUM SEITENANFANG

MICHELIN PILOT ROAD 2

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY

LANGLEBIGER SPORT-TOURING-REIFEN MIT GUTER HAFTUNG UND LEICHTEM HANDLING DANK DER ZWEI-KOMPONENTEN-TECHNOLOGIE

Exzellente Haftung auf nassen Straßen und kurze Aufwärmphase dank weichen Gummimischungen an den Schultern

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN PILOT ACTIV
AUF EINER TRIUMPH
BONNEVILLE

MICHELIN Pilot ACTIV

HAFTUNG, SEHR GUTE KILOMETER-LEISTUNG UND RETRO-OPTIK FÜR YOUNGTIMER UND MITTELKLASSE-BIKES

- Eine große Auswahl an Dimensionen für klassische Motorräder wie z. B. BMW K 100 oder Moto Guzzi V7
- Exzellente Haftung bei jedem Wetter
- Sehr gute Kilometerleistung
- Retro-Optik

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER
SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2
RETRO
PILOT ACTIV
CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT
ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD
ALLTAG
OFF-ROAD

AUSSERGEWÖHNLICHE
NASSHAFTUNG FÜR
MEHR SICHERHEIT

MICHELIN: DER SPEZIALIST FÜR CRUISER

SEIT 2008 HABEN HARLEY-DAVIDSON® UND MICHELIN EINE PARTNERSCHAFT FÜR DIE GEIMEINSAME ENTWICKLUNG VON MICHELIN SCORCHER. DIESE ERFAHRUNG KOMMT AUCH DEM MICHELIN COMMANDER III ZUGUTE.

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
- N POWER GP
- N POWER 5
- PILOT POWER 3
- PILOT POWER 2 CT
- PILOT POWER

SPORT TOURING
- ROAD 5
- N ROAD 5 GT
- PILOT ROAD 4
- PILOT ROAD 3
- PILOT STREET RADIAL
- PILOT ROAD 4 GT
- PILOT ROAD 2

RETRO
- PILOT ACTIV

CRUISER
- N COMMANDER III CRUISER
- N COMMANDER III TOURING
- COMMANDER II
- SCORCHER 11
- SCORCHER 21
- SCORCHER 31
- SCORCHER 32
- N SCORCHER SPORT

ENDURO
- ROAD 5 TRAIL
- PILOT ROAD 4 TRAIL
- ANAKEE ADVENTURE
- ANAKEE III
- SIRAC
- ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN COMMANDER III CRUISER

MICHELIN COMMANDER III TOURING

AUSSERGEWÖHNLICHE NASSHAFTUNG FÜR MEHR SICHERHEIT

- Außergewöhnliche Nasshaftung für Cruiser-Bikes: 100 % Silica-Gummimischungen für bessere Nassperformance und mehr Sicherheit
- Ausgezeichnete Laufleistung für Supertourer: Der MICHELIN Commander III Touring wurde entwickelt, um Nasshaftung und Langlebigkeit zu verbessern.
- Patentiertes Flankendesign: hochwertiges Flankendesign mit Premium »Velvet-Technologie«

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN COMMANDER II

DAS ANGEBOT VON MICHELIN FÜR CHOPPER, CRUISER UND CUSTOM BIKES ALLER MARKEN

- Hohe Kilometerleistung
- Exzellentes Feedback und Handling
- Gute Trocken- und Nasshaftung

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN SCORCHER
SPEZIELL FÜR HARLEY-DAVIDSON®

- Erstausrüstung auf vielen Harley-Davidson®-Modellen
- Mit Harley-Davidson® entwickelt und von Harley-Davidson® freigegeben
- Harley-Davidson®co-gebrandet

WÄHLE
DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN Scorcher 11

SRT SILICA RAIN TECHNOLOGY

AIT AMPLIFIED DENSITY TECHNOLOGY

MICHELIN SCORCHER SPEZIELL FÜR HARLEY-DAVIDSON®

Der MICHELIN Radialreifen für Harley-Davidson®. Erstausrüstung auf Softail Fat Boy® und Breakout® ab 2018, allen Street®-Modellen sowie einigen Sportster®-Modellen

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN Scorcher 21

SRT SILICA RAIN TECHNOLOGY

MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES

MICHELIN SCORCHER SPEZIELL FÜR HARLEY-DAVIDSON®

Für die Street Rod 750® hat Michelin gemeinsam mit Harley-Davidson® einen neuen Reifen entwickelt, den MICHELIN Scorcher 21. Seine Radialkonstruktion bietet ein sportliches Fahrgefühl, gepaart mit leichtem Handling in der Stadt. Die Silica Rain Technologie SRT sorgt für hervorragende Haftung auf nassen Straßen.

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN Scorcher 31

SRT SILICA RAIN TECHNOLOGY

ADT AMPLIFIED DENSITY TECHNOLOGY

HARLEY-DAVIDSON MOTOR CYCLES

MICHELIN SCORCHER SPEZIELL FÜR HARLEY-DAVIDSON®

Der MICHELIN Scorcher 31 rüstet die Harley-Davidson®-Modelle WideGlide®, Low Rider® sowie einige Sportster®-Modelle ab Werk aus.

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
POWER GP
POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
COMMANDER III CRUISER
COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN Scorcher 32

SRT SILICA RAIN TECHNOLOGY

ADT AMPLIFIED DENSITY TECHNOLOGY

MICHELIN SCORCHER SPEZIELL FÜR HARLEY-DAVIDSON®

Der MICHELIN Scorcher 32 wurde speziell für die Ikone Harley-Davidson® Fat Bob® designed und entwickelt. Er ist freigegeben für alle Modelle von 2008 bis 2017.

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
- N POWER GP
- N POWER 5
- PILOT POWER 3
- PILOT POWER 2 CT
- PILOT POWER

SPORT TOURING
- ROAD 5
- N ROAD 5 GT
- PILOT ROAD 4
- PILOT ROAD 3
- PILOT STREET RADIAL
- PILOT ROAD 4 GT
- PILOT ROAD 2

RETRO
- PILOT ACTIV

CRUISER
- N COMMANDER III CRUISER
- N COMMANDER III TOURING
- COMMANDER II
- SCORCHER 11
- SCORCHER 21
- SCORCHER 31
- SCORCHER 32
- N SCORCHER SPORT

ENDURO
- ROAD 5 TRAIL
- PILOT ROAD 4 TRAIL
- ANAKEE ADVENTURE
- ANAKEE III
- SIRAC
- ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN Scorcher SPORT

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY 2CT+

SRT SILICA RAIN TECHNOLOGY

HARLEY-DAVIDSON MOTOR CYCLES

MICHELIN SCORCHER SPEZIELL FÜR HARLEY-DAVIDSON®

Der MICHELIN Scorcher Sport wurde speziell für ein ausgeprägteres Fahrgefühl und besseres Handling für LiveWire®, das erste Elektro-Motorrad von Harley-Davidson®, designed und entwickelt.

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
- N POWER GP
- N POWER 5
- PILOT POWER 3
- PILOT POWER 2 CT
- PILOT POWER

SPORT TOURING
- ROAD 5
- N ROAD 5 GT
- PILOT ROAD 4
- PILOT ROAD 3
- PILOT STREET RADIAL
- PILOT ROAD 4 GT
- PILOT ROAD 2

RETRO
- PILOT ACTIV

CRUISER
- N COMMANDER III CRUISER
- N COMMANDER III TOURING
- COMMANDER II
- SCORCHER 11
- SCORCHER 21
- SCORCHER 31
- SCORCHER 32
- N SCORCHER SPORT

ENDURO
- ROAD 5 TRAIL
- PILOT ROAD 4 TRAIL
- ANAKEE ADVENTURE
- ANAKEE III
- SIRAC
- ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

EIN KOMPLETTES ANGEBOT IM BEREICH ENDURO

FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE BEREIFUNG

MOTO STRASSE ENDURO

N = NEU

DIMENSIONEN

EINSATZ	0 % OFF-ROAD 100 % STRASSE	10 % OFF-ROAD 90 % STRASSE	20 % OFF-ROAD 80 % STRASSE	30 % OFF-ROAD 70 % STRASSE	50 % OFF-ROAD 50 % STRASSE
GROSS-ENDUROS	MICHELIN ROAD 5 TRAIL	MICHELIN ANAKEE III	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE		MICHELIN ANAKEE WILD
ENDURO 650 < CM³		MICHELIN ANAKEE III	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	MICHELIN SIRAC	MICHELIN ANAKEE WILD

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE

- N POWER GP
- N POWER 5
- PILOT POWER 3
- PILOT POWER 2 CT
- PILOT POWER

SPORT TOURING

- ROAD 5
- N ROAD 5 GT
- PILOT ROAD 4
- PILOT ROAD 3
- PILOT STREET RADIAL
- PILOT ROAD 4 GT
- PILOT ROAD 2

RETRO

- PILOT ACTIV

CRUISER

- N COMMANDER III CRUISER
- N COMMANDER III TOURING
- COMMANDER II
- SCORCHER 11
- SCORCHER 21
- SCORCHER 31
- SCORCHER 32
- N SCORCHER SPORT

ENDURO

- ROAD 5 TRAIL
- PILOT ROAD 4 TRAIL
- ANAKEE ADVENTURE
- ANAKEE III
- SIRAC
- ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN ROAD 5 TRAIL

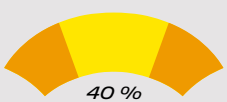
XST Evo X SIPE TECHNOLOGY

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY 2CT+

FAHRSPASS FÜR GROSSENDUROS

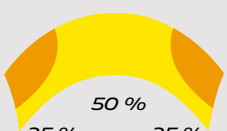
- Speziell entwickelt für Großenduros im sportlichen Straßeneinsatz
- Agiles und präzises Handling mit maximalem Grip auf trockenen und nassen Straßen

MICHELIN 2 CT



VORNE

MICHELIN 2 CT+



HINTEN

WORIN BESTEHT DER UNTERSCHIED ZWISCHEN EINEM MICHELIN ROAD 5 TRAIL UND EINEM MICHELIN ANAKEE ADVENTURE?

MEHR ERFAHREN

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN ROAD 5 TRAIL

IM DETAIL

WORIN BESTEHT DER UNTERSCHIED ZWISCHEN EINEM MICHELIN ROAD 5 TRAIL UND EINEM MICHELIN ANAKEE ADVENTURE?

Diese beiden Reifen sind für zwei unterschiedliche Einsätze entwickelt worden:

Der MICHELIN Road 5 Trail ist ein sportlicher Straßenreifen für Großenduros.

Der MICHELIN Anakee Adventure ist überwiegend für den Einsatz auf der Straße konzipiert, ermöglicht Enduro-Fahrern aber auch gelegentliche Ausflüge abseits befestigter Wege.

Der MICHELIN Road 5 Trail weist die bessere Handlichkeit und Lenkpräzision sowie mehr Haftung auf trockenen Straßen auf.

Der MICHELIN Anakee Adventure bietet eine hohe Stabilität in Kurven und mit Beladung sowie die besser Kilometerleistung.

ZUM SEITENANFANG

MICHELIN Pilot Road 4 Trail

X SIPE TECHNOLOGY

X SIPE TECHNOLOGY +

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY

DER LANGLEBIGE SPORT-TOURING-REIFEN FÜR GROSSENDUROS, DIE 100 % AUF DER STRASSE GEFAHREN WERDEN

- Abgeleitet vom MICHELIN Pilot Road 4 und für Grossenduros optimiert
- Sport-Touring-Reifen für den Einsatz auf der Straße

MICHELIN 2 CT

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY 2CT+

Erstausrüstung auf BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure

FREE YOUR DESIRE!

- Testsieger bei Nässe(1)
- Echte Enduro-Optik mit voller Straßenperformance!
- Vielseitigkeit On- und Offroad durch angepassten Profilrillenanteil
- Erstausrüstung auf der BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure

IM DETAIL

(1) Gemäß Enduroreifen-Test der Zeitschrift MOTORRAD (Ausgabe 13/2019), bei dem der MICHELIN Anakee Adventure den ersten Platz in der Kategorie «Nässe» belegte. Insgesamt belegte der MICHELIN Anakee Adventure den dritten Platz mit 316 Punkten im Vergleich zum Gesamttestsieger mit 320 Punkten und maximal möglichen 350 Punkten.

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

IM DETAIL

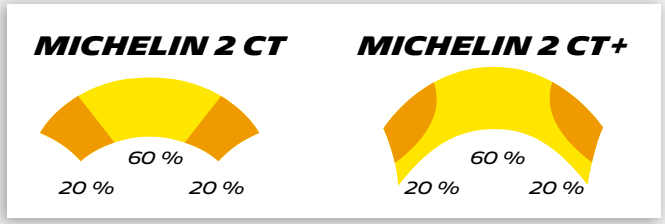
MOTORRAD
KAUFtipp Regenreifen | Heft 13/2019
Sehr gut
MICHELIN Anakee Adventure
120/70 R 19 | 170/60 R 17

ENDURO-PROFIL MIT VOLLER STRASSENPERFORMANCE

Der MICHELIN Anakee Aventure bietet ein authentisches Enduro-Profil mit gleichzeitiger voller Straßenperformance. Das Enduro-Profil gewährleistet die erforderliche Traktion bei Ausflügen auf unbefestigten Wegen. Eine neue Kontur unterstützt eine optimierte Handlichkeit unter Beibehaltung der erforderlichen Hochgeschwindigkeitsstabilität.

MICHELIN 2CT UND 2CT+ TECHNOLOGIE

Die patentierten Zwei Komponenten-Technologien MICHELIN 2CT und MICHELIN 2CT+ vereinen hervorragende Performance auf trockener Fahrbahn mit Stabilität und ausgezeichneter Verschleißfestigkeit.



WEITERLESEN ...

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

IM DETAIL

MOTORRAD
KAUFtipp Regenreifen | Heft 13/2019
Sehr gut
MICHELIN Anakee Adventure
120/70 R 19 | 170/60 R 17

EXZELLENTE NASSHAFTUNG

Der MICHELIN Anakee Adventure überzeugt dank neuer silica-verstärkter Gummimischungen mit einer ausgezeichneten Nasshaftung.

FÜR WELCHEN EINSATZ WURDE DER MICHELIN ANAKEE ADVENTURE KONZIPIERT?

Der MICHELIN Anakee Adventure erfüllt speziell die Anforderung der Motorradfahrer, die mit ihrer Enduro-Maschine vor allem auf der Straße fahren, ab und zu aber auch den Fahrspaß im Gelände suchen.

ZUM SEITENANFANG

MICHELIN ANAKEE III

Erstausrüstung BMW F 750 GS, F 850 GS und F 850 GS Adventure

HOHE STABILITÄT UND KILOMETERLEISTUNG FÜR DEINE ENDURO

- Exzellente Stabilität mit und ohne Beladung
- Eine 100 % Silica-Gummimischung für einen idealen Kompromiss aus Nasshaftung und Laufleistung

IM DETAIL

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN ANAKEE III

ABGESCHRÄGTE KANTEN IN DEN PROFILRILLEN

Die Profilrillen sind teilweise mit unterschiedlich großen Abschrägungen versehen, sodass Absätze entstehen, die eine bessere Selbstreinigung von Schlamm und kleinen Steinen bei Fahrten auf nicht befestigten Wegen ermöglichen. Darüber hinaus wird durch die Abschrägungen mit zunehmender Abnutzung die Auflagefläche größer, wodurch der Grip des Reifens konstant bleibt.

EINKERBUNGEN IN DEN PROFILRILLEN

Die zahnförmigen, dreidimensionalen Einkerbungen in den Profilrillen verbessern durch zusätzliche Kanten den Nassgrip sowie die Selbstreinigung und betonen seinen Enduro-Look.

ZUM SEITENANFANG

MICHELIN SIRAC

DER ALLROUNDER MIT ON- UND OFF-ROAD- PERFORMANCE FÜR MITTELKLASSE-ENDUROS

- Breiter Einsatzbereich
- Die diagonale Bauweise und die Gummimischungen bieten Haftung auf trockenen und nassen Straßen, ohne Kompromisse bei der Langlebigkeit.

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER
SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2
RETRO
PILOT ACTIV
CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT
ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD
ALLTAG
OFF-ROAD

MICHELIN ANAKEE WILD (1)

VERLASSEN SIE DIE AUSGETRETENEN PFADE!

- Stabiles Fahrverhalten und Komfort auf der Straße dank der Radialtechnologie, zum ersten Mal bei einem Stollenreifen
- Sehr gute Lebensdauer
- Innovatives Profildesign: Traktion im Gelände, Grip auf der Straße, präzises Lenkverhalten
- Gute Spurhaltung und Widerstandsfähigkeit im Off-Road-Einsatz

IM DETAIL

(1) Der Reifen ist M+S markiert, Vmax 170 km/h bzw. 180 km/h. Ein entsprechender Aufkleber ist im Blickfeld des Fahrers anzubringen, wenn die Höchstgeschwindigkeit des Motorrads die des Reifens überschreitet.

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

SPORT STRASSE
N POWER GP
N POWER 5
PILOT POWER 3
PILOT POWER 2 CT
PILOT POWER

SPORT TOURING
ROAD 5
N ROAD 5 GT
PILOT ROAD 4
PILOT ROAD 3
PILOT STREET RADIAL
PILOT ROAD 4 GT
PILOT ROAD 2

RETRO
PILOT ACTIV

CRUISER
N COMMANDER III CRUISER
N COMMANDER III TOURING
COMMANDER II
SCORCHER 11
SCORCHER 21
SCORCHER 31
SCORCHER 32
N SCORCHER SPORT

ENDURO
ROAD 5 TRAIL
PILOT ROAD 4 TRAIL
ANAKEE ADVENTURE
ANAKEE III
SIRAC
ANAKEE WILD

ALLTAG

OFF-ROAD

MICHELIN (1)
ANAKEE WILD

UNVERZICHTBAR FÜR EIN ERFOLGREICHES GELÄNDE-ABENTEUER

Die neu konzipierte Gummimischung in Verbindung mit dem innovativen, vom Dakar-Siegerreifen MICHELIN Desert Race inspirierten Profildesign, verleihen dem MICHELIN Anakee Wild eine sehr gute Lebensdauer.

EIN ASS IN DER TRAKTION AUF LOCKEREM BODEN

Die schaufelförmige Anordnung der Stollen und die versetzten Außenstollen sorgen für gute Spurhaltung und Traktion auf lockeren Böden und bei allen Bedingungen sowie für gute Kurvenstabilität.

KANN MAN DEN MICHELIN ANAKEE WILD ZUSAMMEN MIT DEM MICHELIN ANAKEE III VERWENDEN?

Nein, diese beiden Reifen kann man nicht zusammen verwenden, da sie für völlig unterschiedliche Einsätze ausgelegt sind.

IST FÜR DEN OFF-ROAD-EINSATZ EIN BESONDERER REIFENFÜLLDRUCK ERFORDERLICH?

Nein, Michelin empfiehlt die Standard-Luftdrücke. Im Übrigen gibt BMW z. B. für die R 1200 GS nur einen einzigen Luftdruck an.

(1) Alle MICHELIN Anakee Wild sind M+S markiert. Die M+S Bereifung ist in Deutschland im öffentlichen Straßenverkehr nur zulässig, wenn die Reifen vor 2018 produziert wurden (letzte DOT = 5317).

ZUM SEITENANFANG

ALLTAG

MICHELIN Pilot Street

GIB DEINEM FAHRSPASS EINEN KICK!

- Handlichkeit und Fahrspaß im Alltag
- Attraktives Design, abgeleitet von den Sportreifen
- Für den täglichen Einsatz, zuverlässig auf nasser Straße

DER NEGATIVPROFILANTEIL WURDE ERHÖHT, UM DAS GLEICHGEWICHT ZWISCHEN HAFTUNG UND VERSCHLEISS ZU VERBESSERN.

Ein progressiv geschnittenes Profilmuster für die ideale Balance zwischen Nasshaftung und Haltbarkeit.

FAHRSPASS

Im Alltag durch eine gute Handlichkeit in allen Situationen.

WARUM SIND DIE PROFILE DES VORDER- UND HINTERRADREIFENS ENTGEGENGESETZT AUSGERICHTET?

Eine unterschiedliche Laufrichtung von Vorder- und Hinterrad ist typisch für MICHELIN Reifen. Dies verlängert die Langlebigkeit der Reifen. Tatsächlich sind die Kräfte in der Kontaktfläche bei Vorder- und Hinterrad entgegengesetzt. Wenn man die Laufrichtung ändert, kann das Reifenprofil diese Kräfte besser übertragen. So wird der Verschleiß gleichmäßiger.

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

ALLTAG

KLEIN- UND LEICHTMOTORRÄDER

PILOT STREET
CITY PRO

ROLLER ALLTAG

N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE

SPORTROLLER

PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC

RETRO

S83
ACS

OFF-ROAD

MICHELIN CITY Pro

ROBUST UND PANNENSICHER

- Hohe Sicherheit durch Pannenschutzlage
- Gute Haftung auf trockener, nasser und rutschiger Fahrbahn
- Breites Dimensionsangebot für 50er, 80er und 125er

ROBUST UND PANNENSICHER

Drei Verstärkungslagen und die Pannenschutzlage aus Gummi sorgen für eine hohe Pannensicherheit. Die Wahrscheinlichkeit einer Reifenpanne wird verringert.

GUTE HAFTUNG AUF NASSER FAHRBAHN

Der variable Negativprofilanteil sorgt für eine gute Wasserableitung.

WÄHLE
DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
KLEIN- UND
LEICHTMOTORRÄDER
PILOT STREET
CITY PRO
ROLLER ALLTAG
N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE
SPORTROLLER
PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC
RETRO
S83
ACS
OFF-ROAD

MICHELIN CITY GRIP 2

PST
PROGRESSIVE SIPE TECHNOLOGY

DIE SICHERE WAHL BEI JEDEM WETTER

- Neue, silicabasierte Gummimischungen sorgen für hohen Grip auf feuchten oder nassen Fahrbahnen
- Ausgezeichnete Laufleistung
- Weiterentwicklung des MICHELIN City Grip, dem Bestseller unter den Rollerreifen von MICHELIN
- Starke Erstausrüstung mit MICHELIN City Grip 2 z. B. bei Piaggio und Honda

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
KLEIN- UND LEICHTMOTORRÄDER
PILOT STREET
CITY PRO
ROLLER ALLTAG
N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE
SPORTROLLER
PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC
RETRO
S83
ACS
OFF-ROAD

MICHELIN CITY GRIP

PST PROGRESSIVE SIPE TECHNOLOGY

SICHERE HAFTUNG AUF NASSER FAHRBAHN

- Der MICHELIN Rollerreifen mit PST
- Weiterhin verfügbar in 10" und 11"
- Zahlreiche Erstausrüstungsfreigaben

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
KLEIN- UND LEICHTMOTORRÄDER
PILOT STREET
CITY PRO
ROLLER ALLTAG
N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE
SPORTROLLER
PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC
RETRO
S83
ACS
OFF-ROAD

MICHELIN Pilot Road 4 SC

TWO COMPOUND TECHNOLOGY

X SIPE TECHNOLOGY +

VIELSEITIGER RADIALREIFEN FÜR MAXI-ROLLER, DER HANDLICHKEIT UND STABILITÄT AUCH BEI DEN PS-STÄRKSTEN MAXI-SCOOTERN BIETET

- Die Roller-Variante des erfolgreichen Motorradreifens MICHELIN Pilot Road 4
- Ausgezeichneter Grip auf nassen Straßen, auch bei schwierigen Fahrbahnbedingungen: nasse Fahrbahnmarkierungen, kalte Temperaturen, …
- Handlichkeit und Stabilität, auch bei den PS-stärksten Maxi-Scootern

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
KLEIN- UND LEICHTMOTORRÄDER
PILOT STREET
CITY PRO
ROLLER ALLTAG
N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE
SPORTROLLER
PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC
RETRO
S83
ACS
OFF-ROAD

MICHELIN S1

DER REIFEN MIT GUTEM PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS FÜR CITY-ROLLER: DIE KOMBINATION AUS LEISTUNG UND DESIGN

Die Profilgestaltung mit großen Blöcken verbindet hohe Lebensdauer mit exzellenten Fahreigenschaften.

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
KLEIN- UND LEICHTMOTORRÄDER
PILOT STREET
CITY PRO
ROLLER ALLTAG
N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE
SPORTROLLER
PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC
RETRO
S83
ACS
OFF-ROAD

MICHELIN Bopper

DIE SPORTLICHE LÖSUNG FÜR BWS, TYPHOON, BOOSTER ODER SPEEDFIGHT

Sein Semi-Slick-Profil verleiht ihm eine erstaunliche Performance in Schräglage. Vermittelt eine besonders gute Rückmeldung.

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
KLEIN- UND
LEICHTMOTORRÄDER
PILOT STREET
CITY PRO
ROLLER ALLTAG
N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE
SPORTROLLER
PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC
RETRO
S83
ACS
OFF-ROAD

MICHELIN Reggae

SEINE COOLE OPTIK MIT GROBSTOLLIGEM PROFIL IST FÜR AGILE ROLLER GEDACHT

- Gute Traktion bei jedem Wetter, egal ob on- oder off-road.
- Off-Road-Look für BWs, TYPHOON, BOOSTER oder SPEEDFIGHT.
- Unschlagbare Qualität

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
KLEIN- UND LEICHTMOTORRÄDER
PILOT STREET
CITY PRO
ROLLER ALLTAG
N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE
SPORTROLLER
PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC
RETRO
S83
ACS
OFF-ROAD

MICHELIN Pilot Power 3 SC

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY

DER ROLLER-SPORTREIFEN FÜR MAXI-SCOOTER

- Sportliche Performance durch herausragenden Grip und exzellente Handlichkeit
- Eine höhere Laufleistung im Vergleich zum MICHELIN Power Pure SC Radial
- Ausgestattet mit der MICHELIN 2CT-Technologie

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
KLEIN- UND LEICHTMOTORRÄDER
PILOT STREET
CITY PRO
ROLLER ALLTAG
N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE
SPORTROLLER
PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC
RETRO
S83
ACS
OFF-ROAD

MICHELIN POWER PURE SC

ERSTER ROLLERREIFEN MIT ZWEIKOMPONENTEN-TECHNOLOGIE

- Grip dank der Technologie MICHELIN 2CT
- Ideale Verschleißfestigkeit dank härterer Gummimischung in der Reifenmitte
- Sportliche Performance über die gesamte Lebensdauer des Reifens

2CT TWO COMPOUND TECHNOLOGY

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
KLEIN- UND LEICHTMOTORRÄDER
PILOT STREET
CITY PRO
ROLLER ALLTAG
N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE
SPORTROLLER
PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC
RETRO
S83
ACS
OFF-ROAD

MICHELIN S83

KLASSISCHE OPTIK – ZEITGEMÄSSE PERFORMANCE

Für klassische Roller entwickelt (8 bis 10 Zoll)

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
KLEIN- UND LEICHTMOTORRÄDER
PILOT STREET
CITY PRO
ROLLER ALLTAG
N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE
SPORTROLLER
PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC
RETRO
S83
ACS
OFF-ROAD

MICHELIN ACS

EIN SPEZIELLER 9-ZOLL-REIFEN

FÜR CITY-ROLLER MIT KLEINEM HUBRAUM ENTWICKELT

- Speziell für 9-Zoll-Roller entwickelt
- Verbindet eine klassische Optik mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis

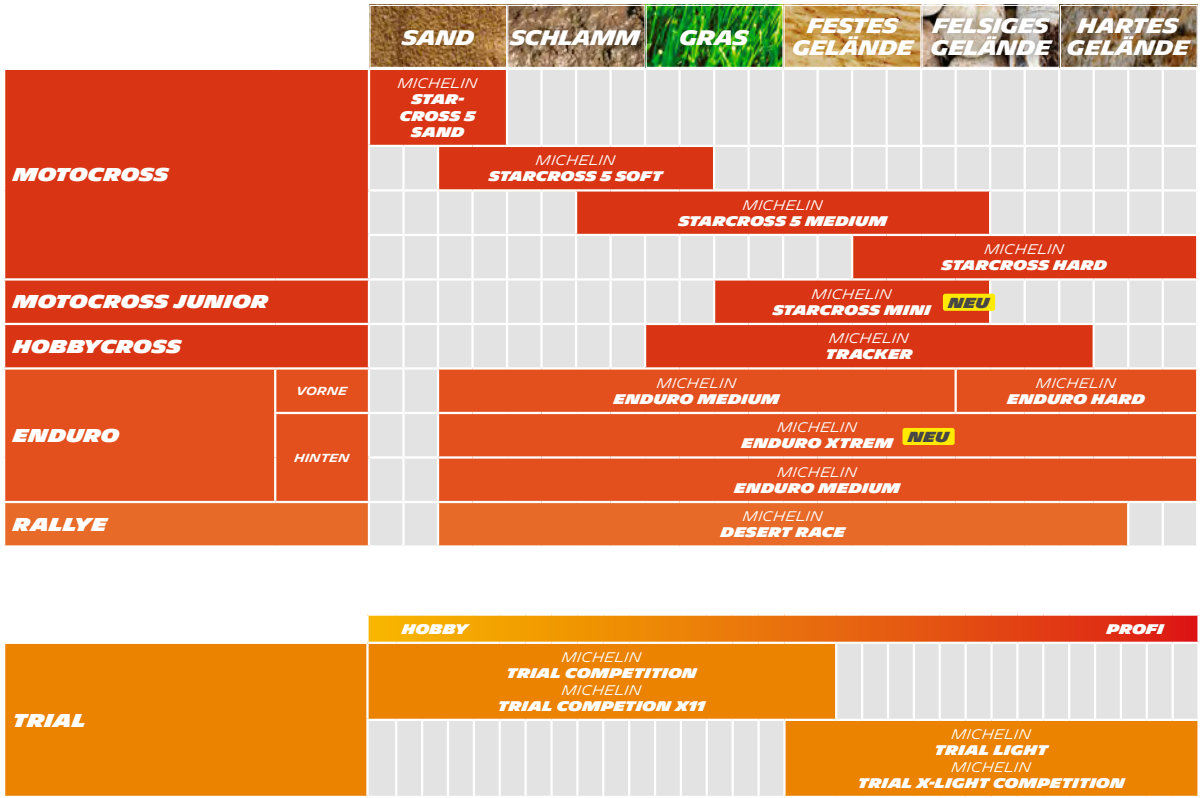
WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
KLEIN- UND LEICHTMOTORRÄDER
PILOT STREET
CITY PRO
ROLLER ALLTAG
N CITY GRIP 2
CITY GRIP
PILOT ROAD 4 SC
S1
BOPPER
REGGAE
SPORTROLLER
PILOT POWER 3 SC
POWER PURE SC
RETRO
S83
ACS
OFF-ROAD

MOTO OFF-ROAD

MOTO OFF-ROAD

N = NEU

DIMENSIONEN



WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

ALLTAG

OFF-ROAD

MOTOCROSS

- STARCROSS 5 SOFT
- STARCROSS 5 MEDIUM
- STARCROSS 5 SAND
- STARCROSS 5 HARD
- N STARCROSS MINI

HOBBYCROSS

- TRACKER

ENDURO

- N ENDURO XTREM
- ENDURO MEDIUM
- ENDURO HARD

RALLYE

- DESERT RACE

TRIAL

- TRIAL COMPETITION / X11
- TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

MICHELIN StarCross 5

DAS BESTE VON MICHELIN, EGAL AUF WELCHEM BODEN!

- Neu in den Dimensionen für Junior Cross
- Entwickelt für maximale Performance im Off-Road-Bereich
  - Leichter als sein Vorgänger für eine bessere Handlichkeit
  - Flexiblere Karkasse
  - Mehr Traktion sowie Spurführung
  - Hohe Kurvenstabilität
- Für alle möglichen Beläge und Motorräder und unter allen Bedingungen
- Neue Dimensionen für Cross Country
- Getestet von Experten und Hobbyfahrern

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD
MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI
HOBBYCROSS
TRACKER
ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD
RALLYE
DESERT RACE
TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

MICHELIN StarCross 5 SOFT

FÜR GEMISCHTES BIS WEICHES GELÄNDE

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

ALLTAG

OFF-ROAD

MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI

HOBBYCROSS
TRACKER

ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD

RALLYE
DESERT RACE

TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

MICHELIN StarCross 5 MEDIUM

FÜR
HARTES BIS GEMISCHTES GELÄNDE

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

ALLTAG

OFF-ROAD

MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI

HOBBYCROSS
TRACKER

ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD

RALLYE
DESERT RACE

TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

MICHELIN StarCross 5 SAND

FÜR SANDIGES GELÄNDE

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD
MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI
HOBBYCROSS
TRACKER
ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD
RALLYE
DESERT RACE
TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

MICHELIN StarCross 5 ★ HARD

FÜR

HARTES GELÄNDE – DER SUPERCROSS-REIFEN

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

ALLTAG

OFF-ROAD

MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI

HOBBYCROSS
TRACKER

ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD

RALLYE
DESERT RACE

TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

MICHELIN StarCross 5 MINI

STARKE PERFORMANCE FÜR JUNIOR BIKES!

- Optimierte Performance für junge Fahrer: verbesserter Grip und längere Lebensdauer im Vergleich zur Vorgängerserie(1)
- Eine einfache, komplette Reifenserie für junge Champions

FÜR HARTES BIS GEMISCHTES GELÄNDE

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

ALLTAG

OFF-ROAD

MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI

HOBBYCROSS
TRACKER

ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD

RALLYE
DESERT RACE

TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

(1) Von Michelin im September 2017 durchgeführte Tests mit 4 nationalen MX-Piloten in den Dimensionen 70/100-19 (vorne) und 90/100-16 (hinten) im Vergleich mit MICHELIN StarCross MH3

MICHELIN TRACKER

MACH DAS BESTE AUS DEINER FREIZEIT!

- Entwickelt für Hobbycross auf allen Böden
- Vielseitige Einsatzmöglichkeiten auch für Hobbyfahrer dank Straßenzulassung
- Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE

STRASSE

ALLTAG

OFF-ROAD

MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI

HOBBYCROSS
TRACKER

ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD

RALLYE
DESERT RACE

TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

MICHELIN ENDURO

Foto: KTM Sportmotorcycle GmbH

MOTO OFF-ROAD ENDURO

MICHELIN ENDURO XTREM IST GEWINNER DER WORLD ENDURO SUPER SERIES (WESS) 2019

PLATZ 1: MANUEL LETTENBICHLER (KTM), GEWINNER DER GETZENRODEO

PLATZ 2: ALFREDO GOMEZ (ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA FACTORY RACING)

Dies ist die erste Krone für unseren neuen MICHELIN Enduro Xtrem, der speziell für härteste Bedingungen in der WESS entwickelt wurde. Michelin gewann 5 der berühmtesten und härtesten Wettbewerbe wie Red Bull Romaniacs, Erzebergrodeo, Hixpania Hard Enduro, GetzenRodeo, Extreme XL Lagares mit drei verschiedenen Fahrern und Motorrad-herstellern. Danke Manuel Lettenbichler (KTM), Graham Jarvis (Husqvarna) und Mario Roman 74 (Sherco)!

Foto: KTM Sportmotorcycle GmbH

MICHELIN ENDURO XTREM

FIM zugelassen

ENDURO-RENNREIFEN DER PROFIS! AUF DIESEN REIFEN SETZT DAS ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA FACTORY RACING TEAM!

- Speziell entwickelte supersofte Gummimischung für Extra-Grip in schwierigem Gelände, egal ob trocken oder nass
- Eindrückliche Wettbewerbsresultate: 2019 WESS Champion
- Hervorragende Vielseitigkeit: gleiche Karkasse, gleiches Profildesign wie MICHELIN Enduro Medium

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN

RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD
MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI
HOBBYCROSS
TRACKER
ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD
RALLYE
DESERT RACE
TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

(1) Straßeneinsatz nur im Rahmen der Wettbewerbe

MICHELIN ENDURO MEDIUM

FIM zugelassen

FÜR TOP-PLATZIERUNGEN, EGAL AUF WELCHEM BODEN

- Grip und Eigendämpfung dank der Stollen-Geometrie und des überarbeiteten Reifenaufbaus
- Vielseitigkeit und Nassgrip: Gummimischungen, die speziell für Off-Road konzipiert wurden
- Langlebig bei konstanter Performance über die gesamte Standzeit
- Erstausrüstung auf Betamotor RR 4T Factory, Gas Gas EC 250, Sherco SE-R

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD
MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI
HOBBYCROSS
TRACKER
ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD
RALLYE
DESERT RACE
TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

(1) Straßeneinsatz nur im Rahmen der Wettbewerbe

MICHELIN ENDURO HARD

FIM zugelassen

FÜR TOP-PLATZIERUNGEN, EGAL AUF WELCHEM BODEN!

- Grip und Eigendämpfung dank der Stollen-Geometrie und des überarbeiteten Reifenaufbaus
- Vielseitigkeit und Nassgrip: Gummimischungen, die speziell für Off-Road konzipiert wurden
- Langlebig bei konstanter Performance über die gesamte Standzeit
- Erstausrüstung auf Betamotor RR 4T Factory, Gas Gas EC 250, Sherco SE-R

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD
MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI
HOBBYCROSS
TRACKER
ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD
RALLYE
DESERT RACE
TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

(1) Straßeneinsatz nur im Rahmen der Wettbewerbe

MOTO OFF-ROAD RALLYE

MEHR ALS 30 SIEGE BEI DER RALLYE DAKAR SEIT 1983

MICHELIN Desert RACE

DIE REFERENZ FÜR WÜSTENRALLYES

- Extrem robust und traktionsstark
- Ausgezeichnete Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten

BIB MOUSSE

Kombiniert mit MICHELIN Bib Mousse die perfekte Lösung für Langstreckenrallyes.

AUSSERGEWÖHNLICHE ROBUSTHEIT

Außergewöhnliche Robustheit unabhängig vom Gelände, von der Temperatur, der Leistung und dem Gewicht der Maschine.

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

MIT SEINEM SIEG BEI DER RALLYE DAKAR BESCHERTE DER AUSTRALIER TOBY PRICE (RED BULL KTM FACTORY TEAM/MICHELIN) MICHELIN ZUM 36. MAL EINEN PLATZ AUF DEM PODEST UND TRIUMPHIERTE ZUSAMMEN MIT MATTHIAS WALKNER (2. PLATZ) UND SAM SUNDERLAND (3. PLATZ) ALS HERVORRAGENDE KTM/MICHELIN-TOP-3!

TOBY PRICE

(1) Straßeneinsatz nur im Rahmen der Wettbewerbe

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD
MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI
HOBBYCROSS
TRACKER
ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD
RALLYE
DESERT RACE
TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

MICHELIN Trial Competition / Trial Competition X11

HOBBYCROSS EXPERTE

DER MICHELIN TRIALREIFEN ZU EINEM ATTRAKTIVEN PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

KOMBINATION AUS GESCHMEIDIGKEIT, HAFTUNG UND ROBUSTHEIT

Begeistert sowohl den Profi als auch den Hobbyfahrer.

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD
MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI
HOBBYCROSS
TRACKER
ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD
RALLYE
DESERT RACE
TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

(1) Straßeneinsatz nur im Rahmen der Wettbewerbe

MICHELIN Trial Light / Trial X-Light Competition

HOBBYCROSS EXPERTE

(1) Straßeneinsatz nur im Rahmen der Wettbewerbe
(2) Der MICHELIN Trial Light (Vorder und Hinterreifen) ist um sechs Prozent leichter als der MICHELIN TRIAL Competition (Vorder- und Hinterreifen).

DIE WAHL DER PROFIS

TRIAL WELTMEISTER INDOOR UND OUTDOOR 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 UND 2019

mit Toni Bou zum 13. Mal in Folge. Sein Leichtgewicht(2) erleichtert das seitliche Manövrieren und Sprünge. Dank der „Maximized Contact Patch" Karkasse umarmt er buchstäblich Hindernisse wie Steine.

EMPFOHLENE REIFENFÜLLDRÜCKE

WÄHLE DEINEN REIFEN
RENNSTRECKE
STRASSE
ALLTAG
OFF-ROAD
MOTOCROSS
STARCROSS 5 SOFT
STARCROSS 5 MEDIUM
STARCROSS 5 SAND
STARCROSS 5 HARD
N STARCROSS MINI
HOBBYCROSS
TRACKER
ENDURO
N ENDURO XTREM
ENDURO MEDIUM
ENDURO HARD
RALLYE
DESERT RACE
TRIAL
TRIAL COMPETITION / X11
TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

DIMENSIONEN

RENNSTRECKE

RENNSTRECKE
- N POWER SLICK 2
- N POWER CUP 2
- POWER PERFORMANCE SLICK
- POWER PERFORMANCE CUP
- POWER CUP EVO
- POWER RAIN

SUPERMOTO
- POWER SUPER MOTO

STRASSE

SPORT STRASSE
- N POWER GP
- N POWER 5
- PILOT POWER 3
- PILOT POWER 2 CT
- PILOT POWER

SPORT TOURING
- ROAD 5
- N ROAD 5 GT
- PILOT ROAD 4
- PILOT ROAD 3
- PILOT STREET RADIAL
- PILOT ROAD 4 GT
- PILOT ROAD 2

RETRO
- PILOT ACTIV

CRUISER
- N COMMANDER III CRUISER
- N COMMANDER III TOURING
- COMMANDER II
- SCORCHER 11
- SCORCHER 21
- SCORCHER 31
- SCORCHER 32
- N SCORCHER SPORT

ENDURO
- ROAD 5 TRAIL
- PILOT ROAD 4 TRAIL
- ANAKEE ADVENTURE
- ANAKEE III
- SIRAC
- ANAKEE WILD

ALLTAG

KLEIN- UND LEICHTMOTORRÄDER
- PILOT STREET
- CITY PRO

ROLLER ALLTAG
- N CITY GRIP 2
- CITY GRIP
- PILOT ROAD 4 SC
- S1
- BOPPER
- REGGAE

SPORTROLLER
- PILOT POWER 3 SC
- POWER PURE SC

RETRO
- S83
- ACS

OFF-ROAD

MOTOCROSS
- STARCROSS 5 SOFT
- STARCROSS 5 MEDIUM
- STARCROSS 5 SAND
- STARCROSS 5 HARD
- N STARCROSS MINI

HOBBYCROSS
- TRACKER

ENDURO
- N ENDURO XTREM
- ENDURO MEDIUM
- ENDURO HARD

RALLYE
- DESERT RACE

TRIAL
- TRIAL COMPETITION / X11
- TRIAL LIGHT COMPETITION / X-LIGHT COMPETITION

N = NEU

MICHELIN POWER SLICK 2

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	319748	N

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	
190	55	ZR	17	75	(W)	TL	215802	N
200	55	ZR	17	78	(W)	TL	219685	N

MICHELIN POWER CUP 2

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	451092	N

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	528570	N
190	55	ZR	17	75	(W)	TL	159578	N
200	55	ZR	17	78	(W)	TL	149276	N

MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	Version	CAI
120	70	R	17	58	V	TL	Soft	450713
120	70	R	17	58	V	TL	Medium	890610

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	Version	CAI
200	55	R	17	78	V	TL	Soft	373531
200	55	R	17	78	V	TL	Medium	623973

N = NEU

MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	Version	CAI
120	70	R	17	58	V	TL	Soft	012473
120	70	R	17	58	V	TL	Medium	488769

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	Version	CAI
190	55	R	17	75	V	TL	Soft	360846
190	55	R	17	75	V	TL	Medium	781276

MICHELIN POWER CUP EVO

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
110	70	ZR	17	54	(W)	TL	833295
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	149126

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
140	70	ZR	17	66	W	TL	389695
150	60	ZR	17	66	W	TL	981679
160	60	ZR	17	69	(W)	TL	050185

MICHELIN POWER RAIN

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	TL / TT	CAI
12	60	R	17	TL	824200

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	TL / TT	CAI
19	69	R	17	TL	891701

N = NEU

MICHELIN POWER SUPERMOTO

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	TL/TT	Version	CAI
120	80	R	16	TL	A (1)	120870
120	80	R	16	TL	B (2)	313249
120	80	R	16	TL	Rain	886449
120	75	R	16.5	TL	A (1)	715737
120	75	R	16.5	TL	B (2)	366559
120	75	R	16.5	TL	Rain	060771

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	TL/TT	Version	CAI
160	60	R	17	TL	B (2)	883879
160	60	R	17	TL	C (3)	487703
160	60	R	17	TL	Rain	784399

(1) Mischung A: Soft
(2) Mischung B: Medium-Soft
(3) Mischung C: Medium

N = NEU

MICHELIN POWER GP

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	171285	N

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	863487	N
190	50	ZR	17	73	(W)	TL	199086	N
190	55	ZR	17	75	(W)	TL	036004	N

MICHELIN POWER 5

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	064441	N

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	
160	60	ZR	17	69	(W)	TL	934330	N
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	850757	N
190	50	ZR	17	73	(W)	TL	307640	N
190	55	ZR	17	75	(W)	TL	518184	N
200	55	ZR	17	78	(W)	TL	636793	N

N = NEU

MICHELIN PILOT POWER 3

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	421457

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
160	60	ZR	17	69	(W)	TL	011906
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	951109
190	50	ZR	17	73	(W)	TL	015450
190	55	ZR	17	75	(W)	TL	796739
240	45	ZR	17	82	(W)	TL	926270

MICHELIN PILOT POWER 2CT

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
110	70	ZR	17	54	(W)	TL	031404
120	60	ZR	17	55	(W)	TL	925136
120	65	ZR	17	56	(W)	TL	854437
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	461948

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
150	60	ZR	17	66	(W)	TL	353471
160	60	ZR	17	69	(W)	TL	405333
170	60	ZR	17	72	(W)	TL	076572
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	565081
190	50	ZR	17	73	(W)	TL	091745
190	55	ZR	17	75	(W)	TL	549705

MICHELIN PILOT POWER

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	815148

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
160	60	ZR	17	69	(W)	TL	904480
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	990721
190	50	ZR	17	73	(W)	TL	632398
190	55	ZR	17	75	(W)	TL	039922 N

N = NEU

MICHELIN ROAD 5

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
110	70	ZR	17	54	W	TL	062312
120	60	ZR	17	55	(W)	TL	094996
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	162459

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
140	70	ZR	17	66	W	TL	832351
150	60	ZR	17	66	W	TL	571086
150	70	ZR	17	69	(W)	TL	236462
160	60	ZR	17	69	(W)	TL	088877
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	420895
190	50	ZR	17	73	(W)	TL	811140
190	55	ZR	17	75	(W)	TL	441445

MICHELIN ROAD 5 GT

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	149254	N
120	70	ZR	18	59	(W)	TL	954034	N

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	
170	60	ZR	17	72	(W)	TL	372036	N
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	931641	N
190	50	ZR	17	73	(W)	TL	247672	N
190	55	ZR	17	75	(W)	TL	087615	N

N = NEU

MICHELIN PILOT ROAD 4

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
120	60	ZR	17	55	(W)	TL	451037
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	103565

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	Version	CAI
150	70	ZR	17	69	(W)	TL		282338
160	60	ZR	17	69	(W)	TL		099715
180	55	ZR	17	73	(W)	TL		694117
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	A(1)	944708
190	50	ZR	17	73	(W)	TL		866175
190	50	ZR	17	73	(W)	TL	A(1)	121090
190	55	ZR	17	75	(W)	TL		029239

MICHELIN PILOT ROAD 3

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
110	70	ZR	17	54	(W)	TL	058630
110	80	ZR	18	58	(W)	TL	196815

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
160	60	ZR	18	70	(W)	TL	463725

(1) Kennung A: für bessere Geradeauslaufstabilität

MICHELIN PILOT STREET RADIAL

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
110	70	R	17	54	H	TL/TT	401784	17MG
120	70	R	17	58	H	TL/TT	298796	17MG

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
130	70	R	17	62	H	TL/TT	269189	17MH
140	70	R	17	66	H	TL/TT	566085	17MH
150	60	R	17	66	H	TL/TT	720861	17MH
160	60	R	17	69	H	TL/TT	342211	17MHR

MICHELIN PILOT ROAD 4 GT

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	Version	CAI
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	GT	429567
120	70	ZR	18	59	(W)	TL	GT	340248

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	Version	CAI
170	60	ZR	17	72	(W)	TL	GT	534051
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	GT	024138
190	50	ZR	17	73	(W)	TL	GT	319435
190	55	ZR	17	75	(W)	TL	GT	271932

MICHELIN PILOT ROAD 2

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	405043

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
150	70	ZR	17	69	(W)	TL	174174
160	60	ZR	17	69	(W)	TL	003500
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	816300
190	50	ZR	17	73	(W)	TL	871087

MICHELIN PILOT ACTIV

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
120	80	16	60	V	TL/TT	784134	16MG
110	70	17	54	H	TL/TT	317130	17MG
110	80	17	57	V	TL/TT	670411	17MG
120	70	17	58	V	TL/TT	714160	17MG
90	90	18	51	H	TL/TT	017071	18ME
100	90	18	56	V	TL/TT	162908	18MF
110	80	18	58	V	TL/TT	229695	18 MF
110	90	18	61	V	TL/TT	579628	18 MF
3.25	-	19	54	H	TL/TT	287002	19 MF
100	90	19	57	V	TL/TT	242604	19 MF

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
130	70	17	62	H	TL/TT	592082	17MH
130	80	17	65	H	TL/TT	366542	17 MH
130	90	17	68	V	TL/TT	229748	17MI
140	80	17	69	V	TL/TT	703603	17MI
150	70	17	69	V	TL/TT	247845	17MI
4.00	-	18	64	H	TL/TT	787145	18MG
120	90	18	65	V	TL/TT	697619	18MG
130	70	18	63	H	TL/TT	967480	18MG
130	80	18	66	V	TL/TT	656585	18MG

MICHELIN COMMANDER III CRUISER

MOTORRAD Testartikel Ausgabe 6/2020 TESTSIEGER SEHR GUT MICHELIN Commander III Cruiser 130/90 B16 | 150/80 B16

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	REINF	CAI	Schlauch	
130	90	B	16	73	H	TL/TT	REINF	205341	16MI2(1)	N
140	75	R	17	67	V	TL		488163		N
100	90	B	19	57	H	TL/TT		469040	19MF	N
110	90	B	19	62	H	TL/TT		077968		N
80	90		21	54	H	TL/TT	REINF	087823		N
90	90		21	54	H	TL/TT		838241		N

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	REINF	CAI	Schlauch	
140	90	B	15	76	H	TL/TT	REINF	330228		N
150	90	B	15	74	H	TL/TT		821706		N
170	80	B	15	77	H	TL/TT		307669		N
180	70	B	15	76	H	TL/TT		999381		N
130	90	B	16	73	H	TL/TT	REINF	234596	16MI2(1)	N
140	90	B	16	77	H	TL/TT	REINF	698455		N
150	80	B	16	77	H	TL/TT	REINF	797694	16MI2(1)	N
160	70	B	17	73	V	TL/TT		497307		N
200	55	R	17	78	V	TL		292667		N

MICHELIN COMMANDER III TOURING

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	REINF	CAI	Schlauch	
MT(2)	90	B	16	72	H	TL/TT		774369		N
130	90	B	16	73	H	TL/TT	REINF	833296	16MI2(1)	N
130	80	B	17	65	H	TL/TT		292316	17MH	N
130	70	B	18	63	H	TL/TT		530941		N
130	60	B	19	61	H	TL/TT		281282		N
120	70	R	19	60	V	TL/TT		855243		N
MH(2)	90		21	54	H	TL/TT		568477		N
120	70	B	21	68	H	TL/TT	REINF	382734		N

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	REINF	CAI	Schlauch	
MT(2)	90	B	16	74	H	TL/TT	REINF	985206		N
MU(2)	85	B	16	77	H	TL/TT	REINF	521409		N
180	65	B	16	81	H	TL/TT	REINF	420712		N
180	55	B	18	80	H	TL/TT	REINF	392099		N

(1) Ventil 15 mm außermittig, z. B. für Harley-Davidson® mit Scheibenrädern

(2) SIEHE REIFENMARKIERUNGEN

N = NEU

MICHELIN COMMANDER II

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
120	90	B	17	64	S	TL/TT	938253	17MH
140	80	B	17	69	H	TL/TT	704451	17MI
110	90	B	18	61	H	TL/TT	440376	18MF
120	70	ZR	19	60	W	TL/TT	540829	-

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	REINF	CAI	Schlauch
150	70	B	18	76	H	TL/TT	REINF	323613	18MG
240	40	R	18	79	V	TL		596934	-

MICHELIN SCORCHER 11

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	Version	CAI	Schlauch
100	80	-	17	52	H	TL		420386	-
140	75	R	17	67	V	TL		567465	-
120	70	ZR	18	59	(W)	TL	Scorcher 11 F(1)	718570	-
120	70	ZR	18	59	(W)	TL	Scorcher 11 T(2)	716063	-
160	60	R	18	70	V	TL		397891	-
120	70	ZR	19	60	W	TL/TT		054571	-
130	60	B	21	63	H	TL		471253	-

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	Version	CAI	Schlauch
140	75	R	15	65	H	TL		232516	-
150	60	ZR	17	66	(W)	TL		559849	-
150	70	ZR	17	69	(W)	TL	Scorcher 11 T(2)	393291	-
180	55	R	17	73	W	TL		206030	-
200	55	R	17	78	V	TL		627088	-
240	40	R	18	79	V	TL		897924	-

(1) Erstausrüstung Harley-Davidson® Superlow®
(2) Erstausrüstung Harley-Davidson® Superlow 1200T®

MICHELIN SCORCHER 21

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
120	70	R	17	58	V	TL	163575	-

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
160	60	R	17	69	V	TL	624733	-

MICHELIN SCORCHER 31

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	REINF	CAI	Schlauch
130	90	B	16	73	H	TL/TT	REINF	359328	16MI oder 16MI2(1)
130	80	B	17	65	H	TL/TT		682482	17MH
130	70	B	18	63	H	TL/TT		559098	18MG
100	90	B	19	57	H	TL/TT		986404	19MF
110	90	B	19	62	H	TL		569118	-
130	60	B	19	61	H	TL/TT		605796	19MF
80	90	-	21	54	H	TL/TT	REINF	705949	21MD

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	REINF	CAI	Schlauch
150	80	B	16	77	H	TL/TT	REINF	193056	16MI oder 16MI2(1)
180	65	B	16	81	H	TL/TT	REINF	781067	-
180	70	B	16	77	H	TL		718252	-
160	70	B	17	73	V	TL/TT		825755	17MI
180	60	B	17	75	V	TL/TT		460388	17MI

(1) Ventil 15 mm außermittig, z. B. für Harley-Davidson® mit Scheibenrädern

MICHELIN SCORCHER 32

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	REINF	CAI	Schlauch
130	90	B	16	73	H	TL/TT	REINF	052653	16MI oder 16MI2(1)

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
180	70	B	16	77	H	TL/TT	084161	-

MICHELIN SCORCHER SPORT

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	475979	-	N

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	
180	55	ZR	17	73	(W)	TL	617337	-	N

N = NEU

REIFENMARKIERUNG

BEISPIEL: MT 90 B 16 74 H

- **M** Motorcycle (Motorrad)
- **T** Code für die Reifenbreite in Zoll
- **90** Verhältnis Höhe/Breite in %
- **B** Konstruktionscode (B = Bias-belted = gekreuzte Gürtellagen)
- **16** Reifeninnendurchmesser in Zoll

AMERIKANISCH *(alphanumerisch)*

GEGENÜBERSTELLUNG MOTORRADREIFENGRÖSSEN

VORDERRAD		HINTERRAD	
ALPHANUMERISCH	METRISCH	ALPHANUMERISCH	METRISCH
MH90 -21	80/90 - 21	MT90 B 16	130/90 B 16
MT90 B 16	130/90 B 16	MU85/MU90 B 16	140/90 B 16 / 150/80 B 16

MICHELIN ROAD 5 TRAIL

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
110	80	R	19	59	V	TL	092656
120	70	ZR	19	60	W	TL	255302

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
150	70	R	17	69	V	TL	813877
170	60	ZR	17	72	W	TL	630514

MICHELIN PILOT ROAD 4 TRAIL

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
120	70	R	19	60	V	TL	386917

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
170	60	R	17	72	V	TL	146096

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

MOTORRAD Heft 13/2018 Sehr gut

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	
110	80	R	18	58	V	TL/TT	920596	18MF	N
100	90	-	19	57	V	TL/TT	034151	19MF	N
110	80	R	19	59	V	TL/TT	580026	19MF	
120(1)	70	R	19	60	V	TL/TT	993727	19MF	
90	90	-	21	54	V	TL/TT	294501	21MD	

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	
130	80	R	17	65	H	TL/TT	688509	17MH	N
140	80	R	17	69	H	TL/TT	156429	17MI	N
150	70	R	17	69	V	TL/TT	429465	17MI	
170(1)	60	R	17	72	V	TL/TT	139513	17MI	
180	55	R	17	73	V	TL/TT	845259	16MI	N
150	70	R	18	70	V	TL/TT	966727	18MG	

(1) Erstausrüstung auf BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure

N = NEU

MICHELIN ANAKEE III

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
100	90	-	19	57	H	TL/TT	404946	19 MF
110	80	R	19	59	V	TL/TT	004703	19 MF
120	70	R	19	60	V	TL/TT	258411	19 MF
90	90	-	21	54	V	TL/TT	118941	21MD

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	Version	CAI	Schlauch
130	80	R	17	65	H	TL/TT		593686	17 MH
140	80	R	17	69	H	TL/TT		667397	17MI
150	70	R	17	69	V	TL/TT	Anakee III C	587206	17MI
170	60	R	17	72	V	TL/TT		280499	17MI

MICHELIN SIRAC

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
80	90	21	48	R	TT	104754	21MD
90	90	21	54	T	TT	104753	21MD

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
110	90	17	60	P	TT	717852	17MG
120	90	17	64	T	TT	104271	17 MH
130	80	17	65	T	TL/TT	257527	17 MH
110	80	18	58	R	TT	104975	18 MF
120	80	18	62	T	TT	104763	18 MF

MICHELIN ANAKEE WILD

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
110	80	R	19	59	R (1)	TL/TT	884521	19 MF
120	70	R	19	60	R (1)	TL/TT	132247	19 MF
80	90	-	21	48	S	TT	270232	21MD
90	90	-	21	54	R (1)	TL/TT	585707	21MD

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
130	80	-	17	65	R (1)	TL/TT	036642	17MH
140	80	-	17	69	R (1)	TL/TT	722565	17MI
150	70	R	17	69	R (1)	TL/TT	932033	17MI
170	60	R	17	72	R (1)	TL/TT	999843	17MI
110	80	-	18	58	S	TT	541241	18MF
120	80	-	18	62	S	TT	538764	18MF
130	80	-	18	66	S	TT	821657	18MG
140	80	-	18	70	R (1)	TL/TT	716077	18MG
150	70	R	18	70	R (1)	TL/TT	348562	18MG, 18MGR oder 18UHD Large

(1) Der Reifen ist M+S markiert, Vmax 170 km/h bzw. 180 km/h.
Ein entsprechender Aufkleber ist im Blickfeld des Fahrers anzubringen, wenn die Höchstgeschwindigkeit des Motorrads die des Reifens überschreitet.

MICHELIN PILOT STREET

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
90	80	17	46	S	TL/TT	191781	17ME
90	90	17	49	P	TL	327126	-
100	80	17	52	S	TL/TT	510280	17ME
110	70	17	54	H	TL/TT	627009	17MG
110	70	17	54	S	TL/TT	393922	17MG
2.75	-	18	42	P	TL/TT	342827	18ME

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	Rein-forced	TL / TT	CAI	Schlauch
80	100	14	49	L	REINF	TT	417470	-
120	80	17	61	P		TL	298553	-
130	70	17	62	S		TL/TT	758449	17 MH
140	70	17	66	H		TL/TT	666756	17MH
140	70	17	66	S		TL/TT	024137	17 MH
90	90	18	57	P	REINF	TL/TT	898552	18ME
100	90	18	56	P		TL/TT	391925	18MF

VORNE / HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	Rein-forced	TL / TT	CAI	Schlauch
70	90	14	40	P	REINF	TL/TT	277463	14MBR
80	80	14	43	P	REINF	TL	320632	-
80	90	14	46	P	REINF	TL/TT	902535	-
90	80	14	49	P	REINF	TL	256067	-
90	90	14	52	P	REINF	TL/TT	582269	90/100-14 RStop
100	80	14	48	P		TL/TT	020016	90/100-14 RStop
100	90	14	57	P		TL/TT	944867	90/100-14 RStop
110	80	14	59	P	REINF	TL	919818	-
120	70	14	61	P	REINF	TL	696105	-
80	90	16	48	S	REINF	TL/TT	749130	16MD
2.50	-	17	43	P	REINF	TT	517102	17MC
60	90	17	30	S		TT	372991	17MC
60	100	17	33	L		TL/TT	810954	17MC
70	90	17	38	S		TT	654098	17MC
70	90	17	43	S	REINF	TL/TT	788900	17MC
80	80	17	46	P	REINF	TL	701696	-
80	90	17	50	S	REINF	TL/TT	446544	17MD
100	70	17	49	S		TL/TT	765043	17ME
110	80	17	57	S		TL/TT	010712	17MG
120	70	17	58	S		TL	744651	-

MICHELIN CITY PRO

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	Reinforced	TL / TT	CAI	Schlauch
80	80	16	45	S	REINF	TL/TT	305452	16MD
60	90	17	36	S	REINF	TT	901047	17MC
80	100	17	46	P		TL/TT	242923	-
2.75	-	18	48	S	REINF	TT	175322	18ME

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	Reinforced	TL / TT	CAI	Schlauch
110	80	14	59	S	REINF	TT	637986	-
80	90	16	48	P	REINF	TT	067076	16MD
90	80	16	51	S	REINF	TL/TT	345625	16MD
3.00	-	17	50	P	REINF	TT	460031	-
80	90	17	50	S	REINF	TT	933934	17MD
100	90	17	55	P		TL/TT	754985	-
100	80	18	59	P	REINF	TL	034066	-

VORNE / HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	Reinforced	TL / TT	CAI	Schlauch
70	90	14	40	P	REINF	TT	376131	14MBR
80	90	14	46	P	REINF	TT	662942	-
90	80	14	49	P	REINF	TT	987637	-
90	90	14	52	P	REINF	TT	007393	90/100-14 RStop
3.50	-	16	58	P	REINF	TL/TT	445718	16MF
100	80	16	50	P		TL/TT	518358	16 MF
120	80	16	60	S		TL/TT	944215	16MG
2.25	-	17	38	P	REINF	TT	783846	17MC
2.50	-	17	43	P	REINF	TT	005561	17MC
2.75	-	17	47	P	REINF	TT	625290	17MD
50	100	17	30	P	REINF	TT	715270	17MC
70	90	17	43	S	REINF	TT	835288	17MC
80	90	17	50	S	REINF	TT	119984	17MD
3.00	-	18	52	S	REINF	TT	589411	18ME
80	100	18	47	P		TL	035098	-
90	90	18	57	P	REINF	TT	859919	18ME
100	90	18	56	P		TT	469475	18MF

MICHELIN CITY GRIP 2

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	
110	70	12	47	S	TL	679135	N
120	70	12	51	S	TL	428596	N
110	70	13	48	S	TL	334017	N
110	90	13	56	S	TL	640985	N
120	70	13	53	S	TL	686453	N
120	70	15	56	S	TL	624880	N
110	70	16	52	S	TL	930281	N

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	Reinforced	TL / TT	CAI	
140	70	12	65	S	REINF	TL	494607	N
140	60	13	63	S	REINF	TL	491976	N
150	70	13	64	S		TL	434660	N
100	90	14	57	S	REINF	TL	139610	N
140	60	14	64	S	REINF	TL	449613	N
140	70	14	68	S	REINF	TL	003142	N
150	70	14	66	S		TL	276504	N
130	80	15	63	S		TL	322226	N
140	70	15	69	S	REINF	TL	997521	N
130	70	16	61	S		TL	241569	N
140	70	16	65	S		TL	941396	N

VORNE / HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	Reinforced	TL / TT	CAI	
110	90	12	64	S		TL	178008	N
120	70	12	58	S	REINF	TL	183833	N
120	80	12	65	S		TL	694192	N
130	70	12	62	S	REINF	TL	095189	N
130	60	13	60	S	REINF	TL	691809	N
130	70	13	63	S	REINF	TL	019653	N
90	90	14	52	S	REINF	TL	454483	N
110	80	14	59	S	REINF	TL	139596	N
120	70	14	61	S	REINF	TL	627902	N
120	80	14	58	S		TL	855484	N
90	80	16	51	S	REINF	TL	871874	N
100	80	16	50	S		TL	019996	N
120	80	16	60	S		TL	580315	N

N = NEU

MICHELIN CITY GRIP

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
110	70	11	45	L	TL	243953
110	70	11	45	L	TL	822389
120	70	12	51	S	TL	236719
110	90	13	56	P	TL	857917
90	90	14	46	P	TL	208244

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	Reinforced	TL / TT	CAI
120	70	10	54	L	REINF	TL	352614
120	70	11	56	L	REINF	TL	024149
110	80	14	59	S	REINF	TL	960051
140	60	14	64	S	REINF	TL	183878
140	60	14	64	P	REINF	TL	279649

VORNE / HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
90	90	10	50	J	TL	422970
100	80	10	53	L	TL	616514
100	90	10	56	J	TL	769001
110	90	12	64	P	TL	228295

MICHELIN PILOT ROAD 4 SCOOTER

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
120	70	R	15	56	H	TL	811754

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
160	60	R	14	65	H	TL	648697
160	60	R	15	67	H	TL	620409

MICHELIN S1

VORNE / HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
3.00	-	10	50	J	TL/TT	871893	10B
3.50	-	10	59	J	TL/TT	968820	10B
80	90	10	44	J	TL/TT	601859	10B
80	100	10	46	J	TL/TT	309015	10B
90	90	10	50	J	TL/TT	104720	10B
100	80	10	53	L	TL/TT	534454	10B
100	90	10	56	J	TL/TT	104697	10B
110	80	10	58	J	TL/TT	104721	10C
130	70	10	52	J	TL/TT	434962	-

MICHELIN BOPPER

VORNE / HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
120	90	10	57	L	TL/TT	057030	10CG13 oder 10D
130	90	10	61	L	TL/TT	057031	10CG13 oder 10D
120	70	12	51	L	TL/TT	057023	-
130	70	12	56	L	TL/TT	057024	-

MICHELIN REGGAE

VORNE / HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
120	90	10	57	J	TL	057104
130	90	10	61	J	TL	104647

MICHELIN PILOT POWER 3 SCOOTER

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
120	70	R	14	55	H	TL	817220
120	70	R	15	56	H	TL	171295

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
160	60	R	15	67	H	TL	184338

MICHELIN POWER PURE SC

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI
110	70	12	47	L	TL	024497
110	90	13	56	P	TL	796466
120	70	13	53	P	TL	424346
120	80	14	58	S	TL	459869
120	70	15	56	S	TL	888685

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	Reinforced	TL / TT	CAI
130	70	12	62	P	REINF	TL	305000
130	70	12	56	P		TL	905276
140	70	12	60	P		TL	458242
130	70	13	63	P	REINF	TL	738847
140	60	13	57	L		TL	566401
140	60	13	57	P		TL	068265
150	70	13	64	S		TL	923566
130	80	15	63	P		TL	286927

VORNE / HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	Reinforced	TL / TT	CAI
120	70	12	51	P		TL	101866
120	70	12	58	P	REINF	TL	614566
130	60	13	53	P		TL	146100
130	60	13	60	P	REINF	TL	382282

MICHELIN S83

VORNE / HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	Reinforced	TL / TT	CAI	Schlauch
3.50	-	8	46	J		TT	057237	8B
3.00	-	10	42	J		TL/TT	057199	10B
3.50	-	10	59	J	REINF	TL/TT	057203	10B
100	90	10	56	J		TL/TT	104696	10B

MICHELIN ACS

VORNE / HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
2.75	-	9	35	J	TT	366314	9AB3

MICHELIN STARCROSS 5 SOFT

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
70	100	17	40	M	TT	087554	RSTOP REINF		N
70	100	19	42	M	TT	920289	RSTOP REINF		N
80	100	21	51	M	TT	785304	21MDR	21UHD	M15
90	100	21	57	M	TT	725836	21MDR	21UHD	M16

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
90	100	14	49	M	TT	120309	RSTOP REINF		N
90	100	16	51	M	TT	546228	RSTOP REINF		N
100	100	18	59	M	TT	143683	18MFR	18UHD Medium	M18
110	100	18	64	M	TT	227750	18MFR	18UHD Medium	M14
120	90	18	65	M	TT	461928	18MGR	18UHD Large	M14
100	90	19	57	M	TT	162418	19MER	19UHD	M22
110	90	19	62	M	TT	047359	19MFR	19UHD	M199
120	80	19	63	M	TT	275510	19MFR	19UHD	M199

N = NEU

MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse	
70	100	17	40	M	TT	021161	RSTOP REINF			N
70	100	19	42	M	TT	064426	RSTOP REINF			N
80	100	21	51	M	TT	106704	21MDR	21UHD	M15	
90	100	21	57	M	TT	201735	21MDR	21UHD	M16	

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse	
90	100	14	49	M	TT	649440	RSTOP REINF			N
90	100	16	51	M	TT	732509	RSTOP REINF			N
100	100	18	59	M	TT	087232	18MFR	18UHD Medium	M18	
110	100	18	64	M	TT	111795	18MFR	18UHD Medium	M14	
120	90	18	65	M	TT	771311	18MGR	18UHD Large	M14	
100	90	19	57	M	TT	964279	19MER	19UHD	M22	
110	90	19	62	M	TT	916748	19MFR	19UHD	M199	
120	80	19	63	M	TT	414640	19MFR	19UHD	M199	

N = NEU

MICHELIN STARCROSS 5 SAND

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
80	100	21	51	M	TT	930497	21MDR	21UHD	M15

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
100	90	19	57	M	TT	297381	19MER	19UHD	M22
110	90	19	62	M	TT	949050	19MFR	19UHD	M199

MICHELIN STARCROSS 5 HARD

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
90	100	21	57	M	TT	290055	21MDR	21UHD	M16

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
110	90	19	62	M	TT	643728	19MFR	19UHD	M199

MICHELIN STARCROSS 5 MINI

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	
2.50	-	12	36	J	TT	786519	12MCR	N
60	100	14	29	M	TT	920290	14MBR	N

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	
2.75	-	10	37	J	TT	086733	10MBR	N
80	100	12	41	M	TT	639620	12MCR	N

VORNE / HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	
2.50	-	10	33	J	TT	868951	10MBR	N

N = NEU

MICHELIN TRACKER

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
80	100	21	51	R	TT	691556	21MDR	21UHD	M15
90	90	21	54	R	TT	920489	21MDR	21UHD	M15

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
100	100	18	59	R	TT	535355	18MFR	18UHD Medium	
110	100	18	64	R	TT	173362	18MFR	18UHD Medium	
120	90	18	65	R	TT	885099	18MGR	18UHD Large	M18
140	80	18	70	R	TT	087115	18MGR	18UHD Large	M18
100	90	19	57	R	TT	777632	19MER	19UHD	M22
110	90	19	62	R	TT	505893	19MER	19UHD	M199
120	80	19	63	R	TT	986133	19MFR	19UHD	

MICHELIN ENDURO XTREM

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse	
140	80	18	70	M	TT	101261	18MGR	18UHD Large	M14	N

MICHELIN ENDURO MEDIUM

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
90	90	21	54	R	TT	537009	21MDR	21UHD	M15
90	100	21	57	R	TT	214111	21MDR	21UHD	M16

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
120	90	18	65	R	TT	658101	18MFR	18UHD Medium	M18
140	80	18	70	R	TT	536997	18MGR	18UHD Large	M14

MICHELIN ENDURO HARD

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse	
90	90	21	54	R	TT	087442	21MDR	21UHD	M15	
90	100	21	57	R	TT	633081	21MDR	21UHD	M16	N

N = NEU

MICHELIN DESERT RACE

VORNE

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
90	90	21	54	R	TT	209230	21MDR	21UHD	M16

HINTEN

Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch	Schlauch UHD	Bib Mousse
140	80	18	70	R	TT	111636	18MGR	18UHD Large	M02

MICHELIN TRIAL COMPETITION

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
2.75	-		21	45	M	TT	438062	21 TRIAL

MICHELIN TRIAL COMPETITION X11

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
4.00	-	R	18	64	M	TL	956236	-

MICHELIN TRIAL LIGHT

VORNE

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
80	100	-	21	51	M	TT	436147	21 TRIAL

MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION

HINTEN

Breite	Höhe		Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL / TT	CAI	Schlauch
120	100	R	18	68	M	TL	546774	-

REIFENFÜLLDRÜCKE

MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK / CUP

	VORNE	HINTEN
Minimaler Kaltluftdruck auf der Rennstrecke(1)	2,1 bar	1,3 bar
Heißluftdruck mit aufgelegten Reifenwärmern(2)	2,4–2,6 bar	1,6–1,8 bar
Heißluftdruck (nach 6 Runden)	2,4–2,6 bar	1,6–1,8 bar

(1) Reifenfülldruck gemessen bei Umgebungstemperatur vor der ersten Fahrt oder vor dem Auflegen der Reifenwärmer
(2) Michelin empfiehlt die Reifenwärmer auf 90 °C einzustellen und die Reifen für mindestens 1 Stunde aufzuwärmen.

Säubern Sie die Reifen nach dem Fahren und legen Sie die Reifenwärmer gleich wieder auf.
Alle Werte in bar; verwenden Sie einen hochwertigen, geeichten Luftdruckprüfer.

MICHELIN POWER SLICK 2

	VORNE	HINTEN
Kaltluftdruck	2,1 bar	1,5 bar
Heißluftdruck nach mindestens 15 km auf der Rennstrecke	2,4 bar	1,7 bar

Alle Werte in bar; verwenden Sie einen hochwertigen, geeichten Luftdruckprüfer. Michelin empfiehlt die Reifenwärmer auf 90 °C einzustellen und die Reifen für mindestens 1 Stunde aufzuwärmen. Säubern Sie die Reifen nach dem Fahren und legen Sie die Reifenwärmer gleich wieder auf.

MICHELIN POWER CUP 2

	VORNE	HINTEN
Kaltluftdruck	2,1 bar	1,5 bar
Heißluftdruck nach mindestens 15 km auf der Rennstrecke	2,4 bar	1,7 bar

Alle Werte in bar; verwenden Sie einen hochwertigen, geeichten Luftdruckprüfer. Vorheizen mit Reifenwärmern nicht erforderlich, aber möglich. Nach dem Einsatz auf der Rennstrecke muss der Luftdruck wieder angepasst werden. Die Luftdruckempfehlungen für Straßeneinsatz entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung Ihres Motorrades.

MICHELIN POWER CUP EVO

	VORNE	HINTEN
Kaltluftdruck	2,1 bar	1,5 bar
Heißluftdruck nach mindestens 15 km auf der Rennstrecke	2,4 bar	1,7 bar

Alle Werte in bar; verwenden Sie einen hochwertigen, geeichten Luftdruckprüfer.

MICHELIN POWER RAIN

	VORNE	HINTEN
Kaltluftdruck	2,3 bar	1,8 bar

MICHELIN POWER SUPERMOTO

	VORNE	HINTEN
Kaltluftdruck	1,8 bar	1,6 bar

MICHELIN POWER GP

	VORNE	HINTEN
Standard [1] (Kaltluftdruck)	2,1 bar	1,9 bar

(1) Nach dem Einsatz auf der Rennstrecke muss der Luftdruck wieder angepasst werden.
Die Luftdruckempfehlungen für Straßeneinsatz entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung Ihres Motorrades

RICHTEN SICH NACH BODENART, WITTERUNGSBEDINGUNGEN, LEISTUNG DES MOTORRADES UND INDIVIDUELLER FAHRWEISE.

MICHELIN STARCROSS 5 (AUCH FÜR JUNIOR CROSS) UND STARCROSS 5 MINI SAND, SOFT, MEDIUM, HARD

		VORNE	HINTEN
REIFENFÜLLDRUCK (AM KALTEN REIFEN GEMESSEN)	Bei Einsatz mit Schlauch	1,2 bar (0,9 bar min.)	1,2 bar (0,9 bar min.)

MICHELIN TRACKER

		VORNE	HINTEN
REIFENFÜLLDRUCK (AM KALTEN REIFEN GEMESSEN)	Bei Einsatz mit Schlauch	1,2 bar (1,0 bar min.)	1,2 bar (1,0 bar min.)

RICHTEN SICH NACH BODENART, WITTERUNGSBEDINGUNGEN, LEISTUNG DES MOTORRADES UND INDIVIDUELLER FAHRWEISE

MICHELIN ENDURO XTREM, MEDIUM, HARD

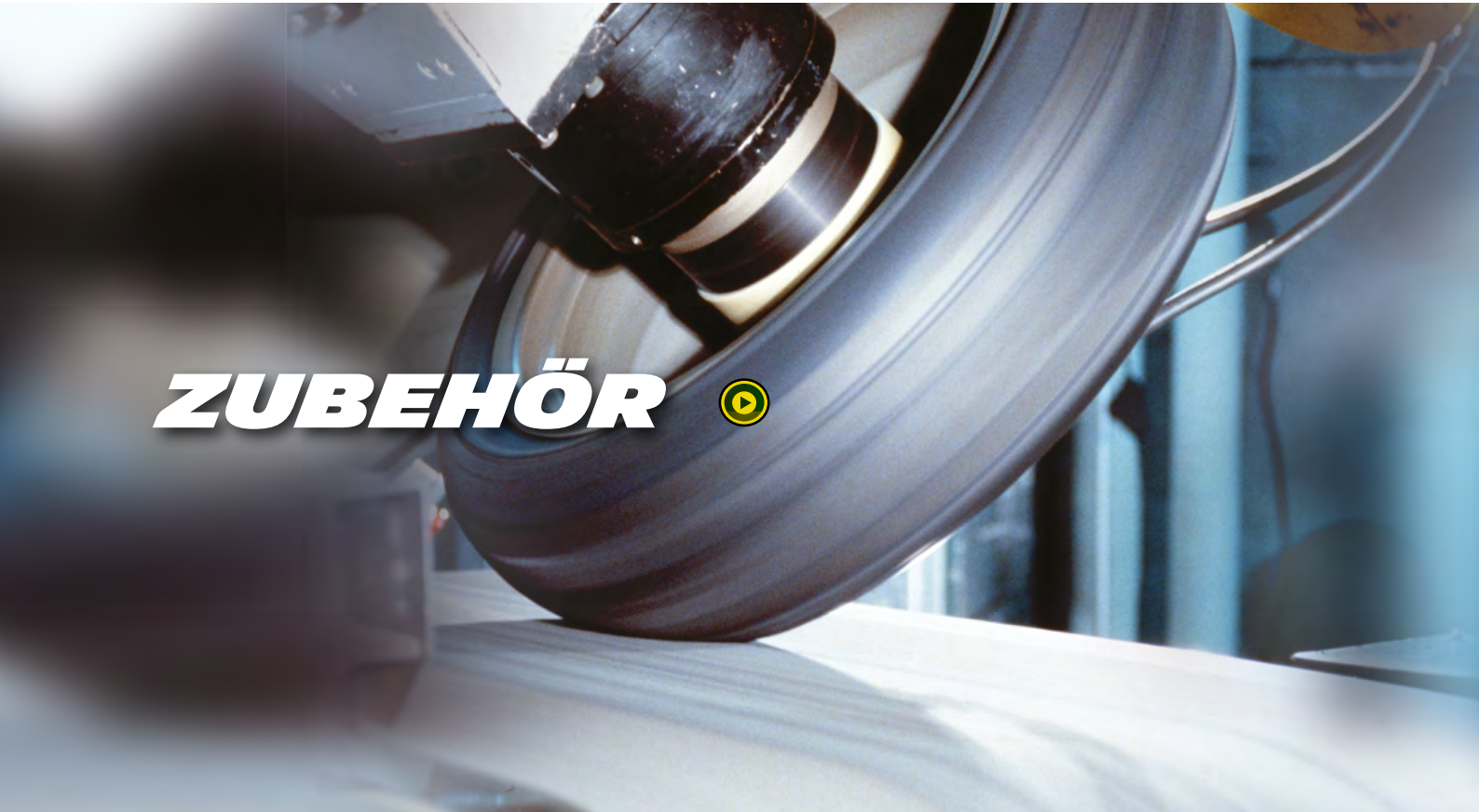
			VORNE	HINTEN
ENDURO XTREM	REIFENFÜLLDRUCK (AM KALTEN REIFEN GEMESSEN)	Bei Einsatz mit Schlauch	–	0,8 bar (0,6 bar min.)
ENDURO MEDIUM			1,0 bar (0,8 bar min.)	1,0 bar (0,8 bar min.)
ENDURO HARD			1,0 bar (0,8 bar min.)	–

MICHELIN DESERT RACE

		VORNE	HINTEN
REIFENFÜLLDRUCK (AM KALTEN REIFEN GEMESSEN)	Bei Einsatz mit Schlauch	1,2 bar (1,0 bar min.)	1,5 bar (1,0 bar min.)

MICHELIN TRIAL COMPETITION, TRIAL COMPETITION X11, TRIAL LIGHT, TRIAL X-LIGHT COMPETITION

		VORNE	HINTEN
REIFENFÜLLDRUCK (AM KALTEN REIFEN GEMESSEN)	Einsatz mit Schlauch oder tubeless (Hinterreifen)	0,4 bar (0,35 bar min.)	0,35 bar (0,3 bar min.)



ZUBEHÖR

MICHELIN
Bib Mousse

Die Box enthält:
- Ein MICHELIN Bib Mousse
- Eine Tube Montagegel (verbessert die Gebrauchsdauer des MICHELIN Bib Mousse
- Aufkleber (MICHELIN Aufkleber und Aufkleber für das Montagedatum)
- Gebrauchsanleitung

DIE PANNENSICHERE ALTERNATIVE ZUM SCHLAUCH

MICHELIN BIB MOUSSE IST EIN MOOSGUMMIRING, DER DEN SCHLAUCH ERSETZT UND IM NEUZUSTAND EINEM LUFTDRUCK VON CA. 0,9 BAR ENTSPRICHT.

MICHELIN Bib Mousse wurde speziell für den Off-Road-Wettbewerb (Cross, Enduro oder Rallye) entwickelt und wird ausschließlich in MICHELIN Reifen eingelegt. Wir raten davon ab, MICHELIN Bib Mousse in Reifen anderer Fabrikate zu montieren.

MICHELIN BIB MOUSSE M14, M18 UND M199 WURDEN SPEZIELL FÜR DEN EINSATZ VON MICHELIN REIFEN KONZIPIERT:

- Neue Mischung, verbessertes Fahrverhalten und längere Haltbarkeit
- Unterscheidung zu den bisherigen M14 und M199 durch Aufkleber
- Neuer M18 hat zur Unterscheidung zum bisherigen M18 eine neue CAI
- M14: speziell für 140/80-18 Enduro Medium und 120/90-18 Starcross 5
- M14 und M18 für Enduro Xtrem sind kompatibel:
  - Der M14 ist langlebig, für maximale Reifenperformance ist eine Aufwärmphase erforderlich.
  - Der M18 ist sofort und ohne Aufwärmphase startklar, im Vergleich zum M14 weniger langlebig.
- M199: speziell für 110/90-19

Der MICHELIN Bib Mousse ist NHS (Not for Highway Service) markiert und daher nicht für den Einsatz auf öffentlichen Straßen konzipiert. Er darf nicht dauerhaft bei Temperaturen über 30° C gelagert werden und Temperaturen über 40° C sind prinzipiell zu vermeiden.

MICHELIN Bib Mousse hat eine Gebrauchsdauer von maximal 6 Monaten ab Montagedatum und maximal 18 Monaten ab Herstelldatum. Diese kann sich jedoch bei sehr anspruchsvollem Einsatz stark verringern.

WELCHES MICHELIN BIB MOUSSE PASST ZU MEINEN REIFEN?

MICHELIN BIB MOUSSE

BIB MOUSSE M15, M16

Bez.	CAI	Reifen-dimension	MICHELIN Reifen	Felgenbreite ideal	Felgenbreite möglich
M15	057333	80/100 - 21	Starcross 5 Soft	1.60	1.85
		80/100 - 21	Starcross 5 Medium	1.60	1.85
		80/100 - 21	Starcross 5 Sand	1.60	1.85
		80/100 - 21	AC10	1.60	1.85
		80/100 - 21	Tracker	1.60	1.85
		90/90 - 21	Tracker	1.60	1.85
		90/90 - 21	S12 XC	1.60	1.85
		90/90 - 21	Enduro Medium	1.60	1.85
		90/90 - 21	Enduro Hard	1.60	1.85
M16	338000	80/100 - 21(1)	Starcross 5 Soft	1.60	1.85
		80/100 - 21(1)	Starcross 5 Medium	1.60	1.85
		90/90 - 21	Desert Race	1.60	1.85
		90/100 - 21	Enduro Medium	1.60	1.85
		90/100 - 21	Starcross 5 Medium	1.60	1.85
		90/100 - 21	Starcross 5 Hard	1.60	1.85
		90/100 - 21	Starcross 5 Soft	1.60	1.85

(1) Als Alternative für Bib Mousse M15. Nur für den Cross-Einsatz auf hartem Untergrund (entsprechend höherer Reifendruck) und für erfahrene Piloten (Montage besonders schwierig).
(2) Als Alternative für Bib Mousse M14. Nur für den Cross-Country-Einsatz auf weichem Untergrund (entsprechend geringerer Reifendruck).

BIB MOUSSE M02, M14, M18

Bez.	CAI	Reifen-dimension	MICHELIN Reifen	Felgenbreite ideal	Felgenbreite möglich
M02	057331	140/80 - 18	Desert Race	2.50	2.15
M14	057337	110/100 - 18	Starcross 5 Soft	2.15	2.50
		110/100 - 18	Starcross 5 Medium	2.15	2.50
		110/100 - 18	AC10	2.15	2.50
		120/90 - 18	Starcross 5 Soft	2.15	2.50
		120/90 - 18	Starcross 5 Medium	2.15	2.50
		120/90 - 18	AC10	2.15	2.50
		130/80 - 18	S12 XC	2.15	2.50
		140/80 - 18	Enduro Medium	2.15	2.50
		140/80 - 18	Enduro Xtrem	2.15	2.50
		140/80 - 18	S12 XC	2.15	2.50
M18	763062	100/100 - 18	Starcross 5 Soft	1.85	2.15
		100/100 - 18	Starcross 5 Medium	1.85	2.15
		100/100 - 18	AC10	1.85	2.15
		110/100 - 18(2)	Starcross 5 Soft	2.15	2.50
		110/100 - 18(2)	Starcross 5 Medium	2.15	2.50
		110/100 - 18(2)	AC10	2.15	2.50
		120/90 - 18	Tracker	1.85	2.15
		120/90 - 18	S12 XC	1.85	2.15
		120/90 - 18	Enduro Medium	1.85	2.15
		140/80 - 18	Enduro Xtrem	2.15	2.50
		140/80 - 18	Tracker	1.85	2.15

MEHR BIB MOUSSE ...

MICHELIN
BIB MOUSSE (FORTSETZUNG)

BIB MOUSSE M22, M199

Bez.	CAI	Reifen-dimension	MICHELIN Reifen	Felgenbreite ideal	Felgenbreite möglich
M22	057334	100/90 - 19	Starcross 5 Soft	1.85	2.15
		100/90 - 19	Starcross 5 Medium	1.85	2.15
		100/90 - 19	Starcross 5 Sand	1.85	2.15
		100/90 - 19	Tracker	1.85	2.15
		100/90 - 19	AC10	1.85	2.15
		120/80 - 19	S12 XC	1.85	2.15
M199	057335	110/90 - 19	Starcross 5 Soft	2.50	2.15
		110/90 - 19	Starcross 5 Medium	2.50	2.15
		110/90 - 19	Starcross 5 Hard	2.50	2.15
		110/90 - 19	Starcross 5 Sand	2.50	2.15
		110/90 - 19	Tracker	2.50	2.15
		110/90 - 19	AC10	2.50	2.15
		120/80 - 19	Starcross 5 Soft	2.50	2.15
		120/80 - 19	Starcross 5 Medium	2.50	2.15
		130/90 - 19	S12 XC	2.50	2.15

BIB MOUSSE MONTAGEGEL

Bezeichnung	CAI
Gel Bib Mousse	551165

ZUM SEITENANFANG

DAS KNOW-HOW VON MICHELIN IN DER ENTWICKLUNG VON SCHLÄUCHEN

- MICHELIN Schläuche werden aus Butylkautschuk hergestellt, wodurch sie eine sehr geringe Gasdurchlässigkeit sowie ein auch bei tiefen Temperaturen elastisches Verhalten aufweisen.
- Schläuche aus Butyl haben eine gute Beständigkeit gegen Säuren und Basen sowie eine sehr gute Wetter- und Ozonbeständigkeit.
- Die Wandstärke der MICHELIN Schläuche beträgt 1,4 mm.
- Aus Butylkautschuk sind ebenfalls die RStop Reinf Schläuche (1,8 mm Dicke) sowie die verstärkten R-Schläuche (z. B. 21MDR) mit 2,2 mm Dicke.
- MICHELIN UHD Schläuche sind spezielle Produkte für den harten Off-Road-Einsatz. Für eine erhöhte Durchschlags- und Durchstichsfestigkeit sind diese aus Naturkautschuk gefertigt und haben eine Wandstärke von 4,0 mm.

MICHELIN UHD (1) SCHLÄUCHE
Extrem verstärkt (4 mm Dicke)

MICHELIN R-SCHLÄUCHE
Verstärkt (2,2 mm Dicke)

MICHELIN RSTOP REINF SCHLÄUCHE
Verstärkt (1,8 mm Dicke)

(1) Ultra Heavy Duty

MICHELIN SCHLÄUCHE

SCHLÄUCHE STRASSENREIFEN

Typ	CAI	Dimension	Ventil	Verpackungseinheit	
CH. 15 MI	605348	130/90-15	2171	12	
CH. 15 MJ	012116	140/90-15 ; 150/90-15 ; 170/80-15 ; 180/70 B 15	2171	8	
CH. 16 MD	190223	2.50-16 ; 2.75-16 ; 80/80-16 ; 80/90-16 ; 90/80-16	TR4	30	
CH. 16 MF	668275	3.25-16 ; 3.50-16 ; 90/90-16 ; 100/80-16 ; 100/90-16	TR4	20	
CH. 16 MG	178176	110/90-16 ; 120/80-16	TR4	20	
CH. 16 MI	099604	MT90-16 ; MU90-16 ; MU85-16 ; 120/90-16 ; 130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16 ; 160/80-16 ; 180/55-17	2171	12	
CH. 16 MI AIRSTOP	236127	180/55-17 ; MT90-16 ; MU90-16 ; MU85-16 ; 120/90-16 ; 130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16 ; 160/80-16	TR4 TALC	20	N
CH. 16 MI2(1)	959484	MT90-16 ; MU90-16 ; MU85-16 ; 120/90-16 ; 130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16 ; 160/80-16 ; 180/55-17	TR4	12	
CH. 16 MI2 AIRSTOP	730243	180/55-17 MT90-16 ; MU90-16 ; MU85-16 ; 120/90-16 ; 130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16 ; 160/80-16	TR4 TALC	20	N
CH. 17 MC	524451	2.25-17 ; 2.50-17; 60/90-17; 50/100-17 ; 60/100-17; 70/90-17	TR4	30	
CH. 17 MD	143858	2.75-17 ; 80/90-17	TR4	30	
CH. 17 ME	788345	3.00-17 ; 90/80-17 ; 100/70-17 ; 100/80-17	TR4	20	
CH. 17 MG	306786	4.00-17 ; 4.60-17 ; 110/70-17 ; 110/80-17 ; 110/90-17 ;120/70-17 ; 120/80-17	TR4	20	

N = NEU

(1) Ventil 15 mm außermittig, z. B. für Harley-Davidson® mit Scheibenrädern.
Bitte beachten Sie, dass Sie keine einzelnen Schläuche bestellen können, sondern nur eine oder mehrere Verpackungseinheit(en).

MEHR SCHLÄUCHE ...

MICHELIN SCHLÄUCHE (FORTSETZUNG)

SCHLÄUCHE STRASSENREIFEN (FF.)

Typ	CAI	Dimension	Ventil	Verpackungseinheit	
CH. 17 MH	166806	120/90-17 ; 130/70-17 ; 130/80-17 ; 140/70-17	TR4	12	
CH. 17 MI	899702	130/90-17 ; 140/80-17 ; 150/70-17 ; 160/60-17 ; 160/70-17 ; 170/60-17	TR4	12	
CH. 17 MI	099768	180/60-17 ; 150/70-17 ; 160/70-17 ; 140/80-17 ; 130/90-17	TR4 HD TALC	20	N
CH. 18 MC	528151	2.50-18	TR4	30	
CH. 18 ME	718703	2.75-18 ; 3.00-18 ; 80/100-18 ; 90/90-18	TR4	20	
CH. 18 MF	929348	3.25-18 ; 3.50-18 ; 100/90-18 ; 110/80-18 ; 110/90-18 ; 120/80-18	TR4	20	
CH. 18 MG	410943	3.25-18 ; 3.50-18 ; 4.00-18 ; 4.10-18 ; 4.60-18 ; 100/90-18 ; 110/80-18 ; 110/90-18 ; 120/90-18 ; 130/70-18 ; 130/80-18 ; 140/80-18 ; 150/70-18	TR4	20	
CH. 19 ME	390115	2.50-19 ; 3.00-19 ; 90/90-19	TR4	20	
CH. 19 MF	032532	3.25-19 ; 90/100-19 ; 100/90-19 110/80-19 ; 110/90-19 ; 120/60-19 ; 120/70-19 ; 130/60-19	TR4	20	
CH. 19 MF	554214	3.25-19 ; MJ90-19 ; MM90-19 ; 110/80-19 ; 100/90-19 ; 110/90-19 ; 120/60-19 ; 120/70-19 ; 90/100-19	TR4 HD TALC	30	N
CH. 21 MD	206108	2.50-21 ; 2.75-21 ; 3.00-21 ; MH90-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/90-21 ; 90/100-21	TR4	20	
CH. 21 MD	888125	2.50-21 ; 2.75-21 ; 3.00-21 ; MH90-21 ; 80/90-21 ; 90/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21	TR4 HD TALC	30	N

N = NEU

Bitte beachten Sie, dass Sie keine einzelnen Schläuche bestellen können, sondern nur eine oder mehrere Verpackungseinheit(en).

MEHR SCHLÄUCHE ...

MICHELIN SCHLÄUCHE (FORTSETZUNG)

SCHLÄUCHE ROLLERREIFEN

Typ	CAI	Dimension	Ventil	Verpackungseinheit
CH. 4 AB	454110	4.00 - 4	673	30
CH. 8 B1	125611	3.50-8 ; 4.00-8	741	30
CH. 8 B2	125610	3.50-8 ; 4.00-8	741-45 D	30
CH. 8 B3	125614	3.50-8 ; 4.00-8	1202 (51-90)	30
CH. 8 B4	125615	3.50-8 ; 4.00-8	742	30
CH. 8 C3	125599	4.50-8	1202	30
CH. 9 AB3	125521	2.75-9	1202	30
CH. 10 B1	125616	3.00-10 ; 3.50-10 ; 90/90-10 ; 100/80-10 ; 100/90-10	741	30
CH. 10 B4	733003	3.00-10 ; 3.50-10 ; 90/90-10 ; 100/80-10 ; 100/90-10	1202	30
CH. 10 C3	125603	4.00-10 ; 110/80-10	1202	30
CH. 10 CG13	125683	4.00-10 ; 4.50-10 ; 5.00-10 ; 120/70-10 ; 120/90-10 ; 130/70-10 ; 130/90-10	746	20
CH. 10 D	125638	4.50-10 ; 4.80-10 ; 5.00-10 ; 110/80-10 ; 120/70-10 ; 120/90-10 ; 130/70-10 ; 130/90-10	673	20
CH. 12 B1	125627	3.00-12 ; 3.50-12	741	30

Bitte beachten Sie, dass Sie keine einzelnen Schläuche bestellen können, sondern nur eine oder mehrere Verpackungseinheit(en).

MEHR SCHLÄUCHE ...

MICHELIN SCHLÄUCHE (FORTSETZUNG)

SCHLÄUCHE OFF-ROAD

Typ	CAI	Dimension	Ventil	Verpackungseinheit
CH. 10 MBR	155574	2.50-10 ; 2.75-10	TR4	30
CH. 12 MCR	974530	2.50-12 ; 80/100-12	TR4	30
CH. 14 MBR	931670	60/100-14 ; 70/90-14	TR4	20
CH. 17 MHR	335733	140/80-17 ; 150/60-17 ; 160/60-17	TR4	8
CH. 18 MFR	830920	100/100-18 ; 110/100-18 ; 130/80-18 ; 120/90-18(1)	TR4	12
CH. 18 MGR	795250	120/90-18(2) ; 130/90-18 ; 140/80-18 ; 150/70-18	TR4	12
CH. 19 MER	754720	100/90-19	TR4	12
CH. 19 MFR	623140	110/90-19 ; 120/80-19 ; 130/70-19	TR4	12
CH. 21 TRIAL	135666	2.75-21 Special Trial ; 80/100-21	TR4	20
CH. 21 MDR	833092	2.50-21 ; 2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 80/100-21 ; 90/90-21 ; 90/100-21	TR4	12

(1) Enduro Competition
(2) Starcross
Bitte beachten Sie, dass Sie keine einzelnen Schläuche bestellen können, sondern nur eine oder mehrere Verpackungseinheit(en).

MEHR SCHLÄUCHE ...

MICHELIN SCHLÄUCHE (FORTSETZUNG)

SCHLÄUCHE OFF-ROAD UHD

Typ	UHD	CAI	Dimension	Ventil	Verpackungseinheit
CH. 18 UHD MEDIUM	UHD	034757	100/100-18 ; 110/100-18 ; 120/90-18(1) ; 130/80-18	TR4	6
CH. 18 UHD LARGE	UHD	600967	120/90-18(2) ; 130/90-18 ; 140/80-18 ; 150/70-18	TR4	6
CH. 19 UHD	UHD	842770	100/90-19 ; 110/90-19 ; 120/80-19 ; 130/70-19	TR4	6
CH. 21 UHD	UHD	827203	80/100-21 ; 90/90-21 ; 90/100-21	TR4	6

SCHLÄUCHE OFF-ROAD RSTOP REINF

Typ	CAI	Dimension	Ventil	Verpackungseinheit
70/100-17 RSTOP REINF	125391	70/100-17	TR4	20
70/100-19 RSTOP REINF	125392	70/100-19	TR4	20
90/100-14 RSTOP REINF	125389	90/100-14	TR4	20
90/100-16 RSTOP REINF	125390	90/100-16	TR4	20

(1) Enduro Competition
(2) Starcross
Bitte beachten Sie, dass Sie keine einzelnen Schläuche bestellen können, sondern nur eine oder mehrere Verpackungseinheit(en).

ZUM SEITENANFANG

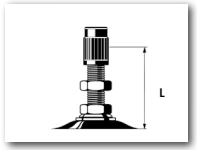
MICHELIN FELGENBÄNDER

MICHELIN RIM BAND

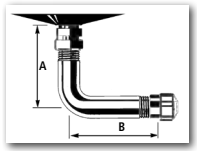
Dimension	CAI
Felgenband 1.35/1.85 X 17/18 (1200X25)	919627
Felgenband 1.60/1.85 X 21 (1400X25)	949947
Felgenband 1.60/2.00 X 18/19 (1300X25)	656415
Felgenband 2.15/3.00 X 17/18/19 (1200X33)	359215
Felgenband 4.50 X 17/18 (1200X63)	084980
Felgenband 3.50 X 16 (1050X45)	509317
Felgenband 1.60/2.15 X 21 (1400X22)	121773
Felgenband 3.00 X 16 (1300X33) D	237969
Felgenband 3.00 X 16 (1300X33) C	646046

MICHELIN
VENTILE – TECHNISCHE DATEN

ABBILDUNGEN VENTILE

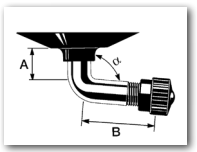


Ventil TR-4

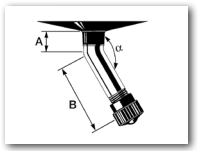


Ventil 2171

VENTIL-AUSFÜHRUNG	DURCHMESSER VENTILLOCH (MM)	MASS A (MM)	MASS B (MM)	MASS L (MM)	WINKEL α	KATEGORIE	BEMERKUNG
TR-4	8,3			29		Motorrad	Standardventil gerade (hat Ventil 1466 ersetzt)
2171	8,3	30	33		90°	Motorrad	Winkelventil
673	10	15	29		90°	Roller	Winkelventil niedrig
741	10	13	27		150°	Roller	150° (bzw. 30°) abgewinkelt
741-45D	10	13	27		150°	Roller	Ventil um 45° gedreht
742	10			44		Roller	gerade und lang
746	11,3			33		Roller	Autoventil, gummiert
1202	10	17	33		90°	Roller	Winkelventil niedrig

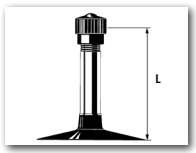


Ventil 673



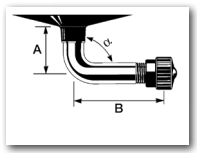
Ventil 741

Ventil 741-45D



Ventil 742

Ventil 746



Ventil 1202

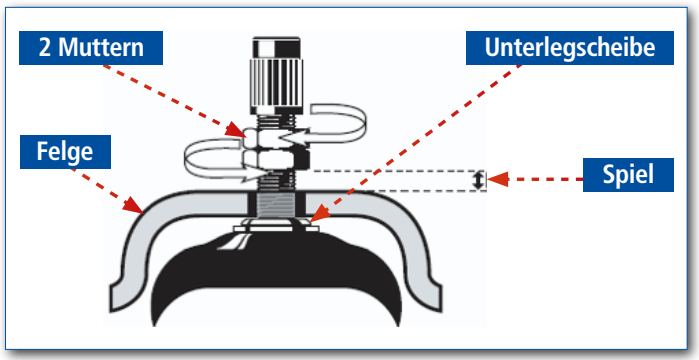
WEITERLESEN ...

TECHNISCHE PRODUKTINFORMATIONEN SCHLAUCHVENTIL

Die Standard-Motorradschläuche sind mit dem Ventil TR-4 bestückt. Zum Auslieferumfang gehören neben dem Schlauch auch eine Unterlegscheibe, zwei Muttern und die Ventilkappe.

Es treten immer wieder Fragen auf, in welcher Anordnung die einzelnen Elemente anzubringen sind. Zur Verdeutlichung dient das nebenstehende Schema.

- Die Unterlegscheibe wird innen montiert zum Schutz des Ventilfußes gegen die Felge.
- Die erste Mutter hält das Ventil auf Position während des Montagevorgangs. Die zweite Mutter ist eine Kontermutter.
- Nach erfolgter Montage ist ein Spiel von 5 – 8 mm zwischen der ersten Mutter und der Felge einzustellen und dieses durch Kontern mit der zweiten Mutter zu sichern. Das Spiel dient dazu, daß sich das Ventil im Falle des Drehens des Reifens durch Beschleunigen oder Bremsen bewegen kann und nicht abreisst.



ZUM SEITENANFANG

MICHELIN TECHNOLOGIEN

XST: X SIPE TECHNOLOGY / PST: PROGRESSIVE SIPE TECHNOLOGY

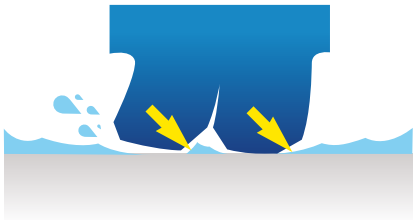
XST: Bietet mit seinen patentierten Lamellen und den integrierten Wasserspeicherbecken eine bessere Wasserverdrängung. Daraus resultiert eine bessere Haftung auf nassen Straßen.
PST: Mit zunehmender Schräglage nimmt die Anzahl der Lamellen zu. Besonders tiefe Lamellen bis zum Profilgrund durchtrennen den Wasserfilm selbst bei starker Profilabnutzung.

MICHELIN Total Performance **NASSGRIP**

XST+

Die patentierten Lamellen und die integrierten Reservoirs der MICHELIN XST (X-Sipe Technology) Technologie ermöglichen außerordentlich guten Grip auf nassen Straßen. Querlamellen sorgen für exzellentes Bremsverhalten auf nasser Fahrbahn. Die Lamellenkanten sind für ein optimiertes Abriebsbild bei extremen Bremsmanövern abgeschrägt.

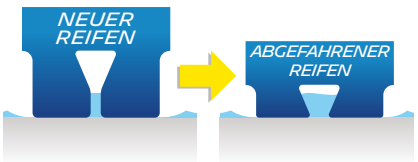
MICHELIN Total Performance **NASSGRIP + LAUFLEISTUNG**



DIE NEUE XST-GENERATION

Die Lamellen MICHELIN XST und XST+ ermöglichen eine bessere Ableitung des Wassers für mehr Sicherheit auf nasser Fahrbahn. Aber die Wasseraufnahmefähigkeit der Lamellen lässt natürlich mit steigender Abnutzung nach. Die noch leistungsfähigeren Lamellen MICHELIN XST Evo, von der Evergrip TM Technologie abgeleitet, sind evolutionär: Im Laufe der Kilometer verbreitern sich die Lamellen, sodass sich der Anteil der Profileinschnitte erhöht, um die Wasserableitungsfähigkeit des Reifens aufrechtzuerhalten.

MICHELIN Total Performance **NACHHALTIGE PERFORMANCE + LAUFLEISTUNG + NASSGRIP**



WEITERLESEN ...

DIE 2CT -TECHNOLOGIE (TWO COMPOUND TECHNOLOGY)

Erfolgreiche Verbindung zweier Gegensätze: Ideale Verschleißfestigkeit in der Reifenmitte, besserer Grip auf den Seiten der Lauffläche.

MICHELIN Total Performance **LEBENSDAUER + GRIP**

DIE NEUE 2CT GENERATION!

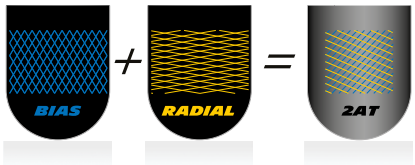
Die mittlere, härtere Gummimischung geht unter der weicheren Schultergummimischung durch. Dies verbessert die Steifigkeit des Reifens in Schräglage und damit die Stabilität in der Kurve, vor allem beim starken Beschleunigen.

MICHELIN Total Performance **LAUFLEISTUNG + GRIP**

2AT: DUAL ANGLE TECHNOLOGY

Verbesserte Fahreigenschaften für mehr Stabilität und Komfort: Die 2AT-Technologie ermöglicht einen revolutionären Aufbau von Motorradreifen, der schweren und beladenen Motorrädern die nötige Steifigkeit und Komfort verleiht.
2AT ist einzigartig und kombiniert die Elemente der Diagonal- und Radialbauweise beim Herstellungsprozess und bietet somit das Beste aus zwei Welten: Die Tragfähigkeit von Diagonalreifen und den Komfort von Radialreifen.

MICHELIN Total Performance **STABILITÄT + KOMFORT**



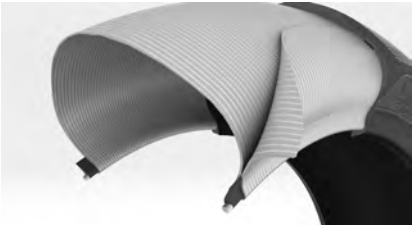
WEITERLESEN ...

MICHELIN ACT+

Eine einlagige Karkasse sorgt für eine flexible Reifenmitte und damit für eine große Auflagefläche, die für gute Geradeauslaufstabilität sorgt.

Der sehr hohe Karkassumschlag sorgt für stabile Flanken und Reifenschultern, wodurch die Kurvenstabilität verbessert wird. Durch den Fadenwinkel von weniger als 90° überkreuzen sich Karkasse und Umschlag, wodurch die Stabilität nochmals verbessert wird.

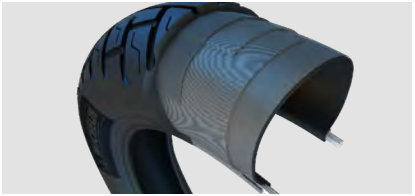
MICHELIN Total Performance **KURVEN- UND GERADEAUSLAUFSTABILITÄT**



MICHELIN OVERLAP TECHNOLOGY

Drei Verstärkungslagen und die Pannenschutzlage aus Gummi sorgen für eine hohe Pannensicherheit.

MICHELIN Total Performance **DURCHSTICHFESTIGKEIT**



WEITERLESEN ...

ADT: AMPLIFIED DENSITY TECHNOLOGY

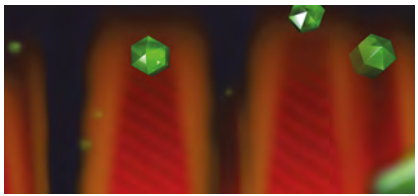
Eine dichtere, stabilere Karkasse liefert dabei exzellentes Feedback und Handling. Lagen aus Aramidfasern im Hinterreifen widerstehen den Zentrifugalkräften, reduzieren das Gewicht und bieten exzellente Stabilität bei hoher Geschwindigkeit.

MICHELIN Total Performance **HANDLING**

SRT: SILICA RAIN TECHNOLOGY

Die MICHELIN Silica Rain Technology erhöht die Haftung bei kühlen Temperaturen und auf nassen Straßenbelägen, ohne Kompromiss bei der Laufleistung.

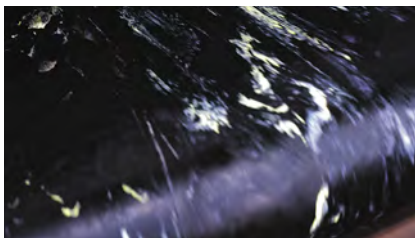
MICHELIN Total Performance **GRIP AUF KALTER UND NASSER FAHRBAHN**



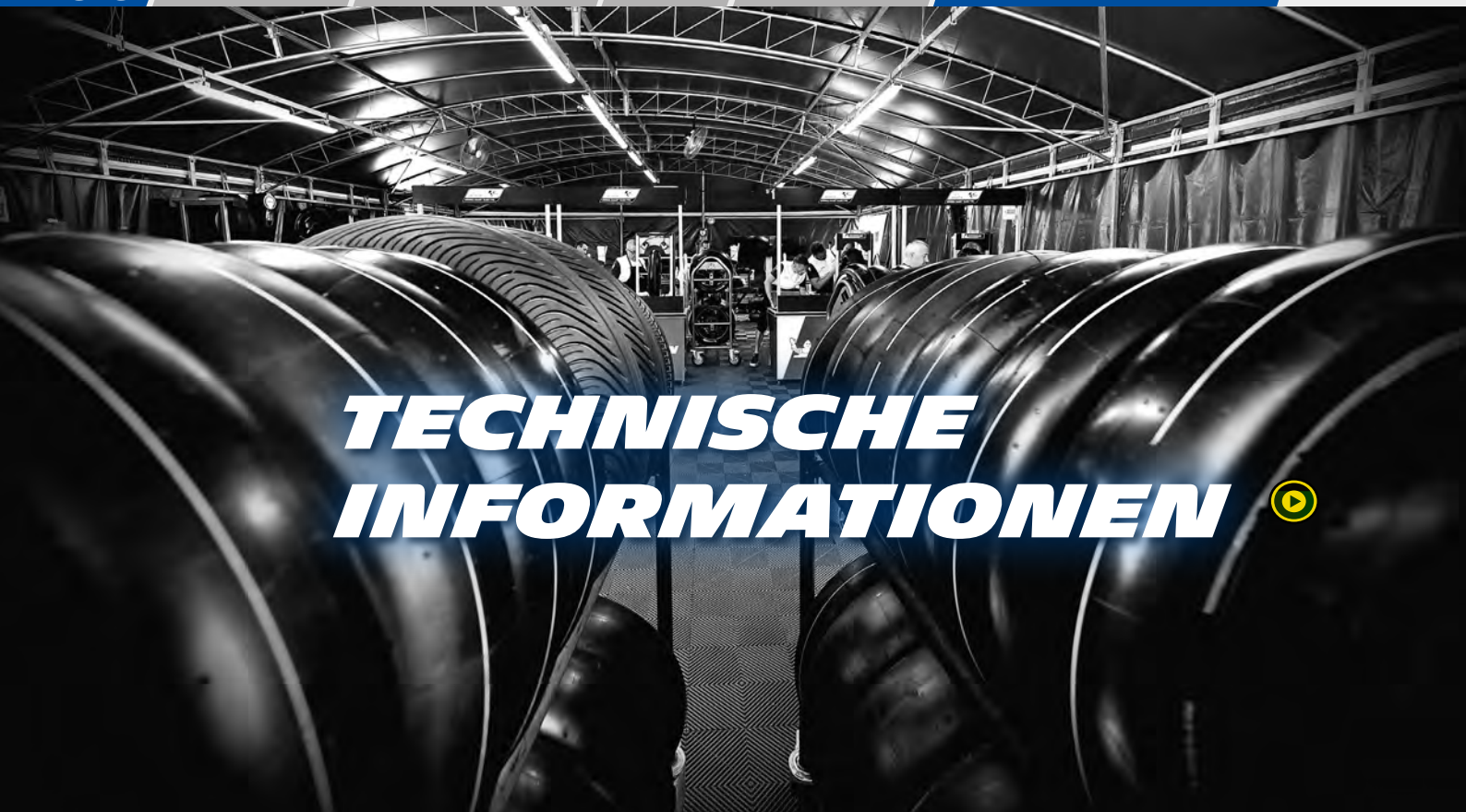
SCT: SYNTHETIC COMPONENT TECHNOLOGY

Synthetische Gummimischungen MRSE (MICHELIN Racing Synthetic Elastomers) ermöglichen in Verbindung mit Kunstharzen HTSC (High Tech Synthetic Compound) eine schnelle Aufwärmphase. Sie können schon in der ersten Kurve mit dem Knie am Boden fahren.

MICHELIN Total Performance **SCHNELLE AUFWÄRMPHASE**



ZUM SEITENANFANG



TECHNISCHE INFORMATIONEN

DIE FUNKTIONEN DES REIFENS

DER REIFEN (IN VERBINDUNG MIT FELGE, VENTIL, GGF. SCHLAUCH UND DRUCKLUFT) HAT FOLGENDEAUFGABEN ZU ERFÜLLEN:

ÜBERTRAGEN	DER ANTRIEBS- UND BREMSKRÄFTE
ABSORBIEREN	DER FAHRBAHNUNEBENHEITEN
TRAGEN	DES FAHRZEUGGEWICHTS
GEWÄHRLEISTEN	VON GRIP AUF TROCKENER UND NASSER STRASSE
REAGIEREN	AUF BREMS- UND BESCHLEUNIGUNGSMANÖVER DES FAHRERS
LENKEN	DURCH ÜBERTRAGUNG DER BEWEGUNG DES LENKSYSTEMS
HALTEN	HOHE KILOMETERLEISTUNG OHNE KOMPROMISSE

WAS STEHT AUF DER REIFEN-FLANKE?

M/C (MOTORCYCLE)

Gemäß ECE R 75 seit Mai 2003 auf allen Motorrad- und Rollerreifen ab 13 Zoll angebracht um Verwechslungen und Fehlmontagen von Motorradreifen auf Felgen eines anderen Fahrzeugs (z. B. PKW) zu vermeiden.

SPEED- UND LOADINDEX

GESCHWINDIGKEITSINDEX

Der Geschwindigkeitsindex gibt die maximale Geschwindigkeit an, bei der der Reifen seine Tragfähigkeit entprechend dem Load-Index hat (unter den vom Reifenhersteller festgelegten Einsatzbedingungen).

Index	km/h	Index	km/h	Index	km/h	Index	km/h	Index	km/h	Index	km/h	Index	km/h
B	50	E	70	J	100	M	130	Q	160	T	190	V	240	(W)	>270
C	60	F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	(V)	>240	Y	300
D	65	G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	W	270		

LOADINDEX, AUCH TRAGFÄHIGKEITSINDEX GENANNT

Ist eine Kodierung und gibt die maximale Tragfähigkeit an, die der Reifen bei der Geschwindigkeit entsprechend dem Speed-Index hat (unter den vom Reifenhersteller festgelegten Einsatzbedingungen).

Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600
21	82,5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462	91	615
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475	92	630
23	87,5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487	93	650
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500	94	670
25	92,5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515	95	690
26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530	96	710
27	97,5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545	97	730
28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560	98	750
29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580	99	775

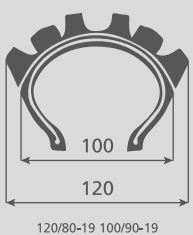
ZUM SEITEN-ANFANG

DIAGONALREIFEN

DIMENSION IN MM	DIMENSION IN ZOLL
50/100	2.00
60/100	2.25
70/100	2.50
80/80	2.75
80/90	2.75 - 3.00
90/90	3.00 - 3.25 - 3.60
100/90	3.50 - 4.10
110/90	4.00 - 4.10 - 4.60
120/80	4.25 - 4.50 - 4.60
120/90	4.25 - 4.50
130/80	4.50 - 4.60 - 5.10
130/90	4.50 - 4.60 - 5.10
140/80	4.50 - 5.10 - 5.50
140/90	5.10 - 5.50

OFF-ROAD-REIFEN

ENDURO	CROSS
90/90-21	80/100-21
120/80-19	100/90-19
130/70-19	110/90-19
120/90-18	100/100-18
130/80-18	110/100-18
140/80-18	120/90-18



120/80-19 100/90-19

Somit entspricht ein Reifen 130/70-19 MICHELIN Cross Competition S 12XC in seinen Abmessungen dem Reifen 110/90-19 MICHELIN Starcross 5.

Es gibt für Off-Road-Reifen zwei Möglichkeiten, die Reifenbreite zu definieren:

- Messen der Reifenbreite inklusive der herausstehenden Stollen:
  Bisherige Dimensionsbezeichnung (MICHELIN S 12XC, M 12XC, Enduro, Desert Race).

- Messen der Reifenbreite an den Flanken:
  Neue Dimensionsbezeichnung (MICHELIN Starcross, AC10, Tracker, Trial Light und Trial X-Light)

Daraus resultieren unterschiedliche Höhen-/Breitenverhältnisse und damit zwei Dimensionsbezeichnungen für die selbe Reifengröße.

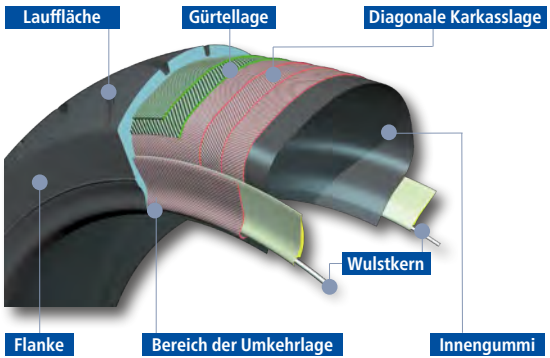
MOTORRADREIFEN STELLEN UNTERSCHIEDLICHSTE ANFORDERUNGEN

Um den unterschiedlichsten Anforderungen von Motorrädern und Rollern gerecht zu werden, hat Michelin zwei verschiedene Reifenbauarten in seinem Programm.

DIAGONALBAUWEISE

Die Karkasse eines Diagonalreifens besteht aus sich diagonal kreuzenden Lagen.

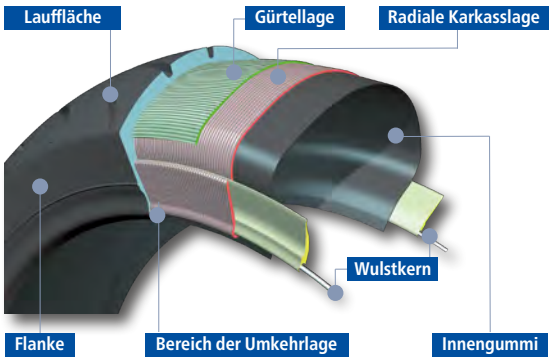
Bei der Diagonalbauweise erstrecken sich die Karkasslagen über Lauffläche und Flanken, wodurch diese eine ähnliche Steifigkeit aufweisen.



RADIALBAUWEISE

Bei einem Radialreifen verlaufen die Karkassfäden quer zur Laufrichtung des Reifens.

Zusätzlich befindet sich ein Gürtel über der Karkasse. Flanken und Lauffläche haben somit spezifische Eigenschaften.



WEITERLESEN ...

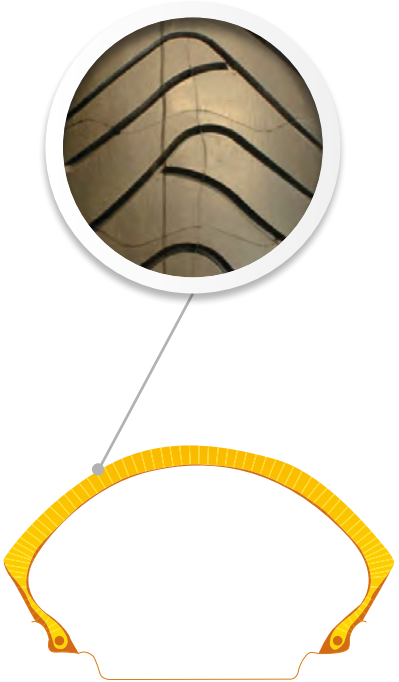
UNTERSCHIED ZWISCHEN RADIAL- UND DIAGONALBAUWEISE

- Durch die flexibleren Flanken bietet der Radialreifen eine bessere Verzahnung der Lauffläche mit dem Boden. Seine Aufstandsfläche ist nicht so lang wie beim Diagonalreifen, jedoch breiter, wodurch er mehr Grip und größere Schräglagenwinkel ermöglicht.
- Der Druck in der Aufstandsfläche des Radialreifens ist gleichmäßiger verteilt, was ein besseres Abriebsbild zur Folge hat. Dank der flexibleren Flanken bietet der Radialreifen mehr Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten, weil er Fahrbahnunebenheiten besser absorbiert.
- Ein Diagonalreifen ist jedoch besser für größere Lasten geeignet, da seine Flanken steifer sind. Bei hohen Geschwindigkeiten verformt sich die Kontur des Diagonalreifens durch die Fliehkräfte, was sich negativ auf das Fahrverhalten auswirken kann.
- Ein Radialreifen jedoch behält seine Form dank des endlos gewickelten Gürtels. Der Diagonalreifen eignet sich also für Motorräder mit gemässigter Motorleistung bzw. moderater Höchstgeschwindigkeit oder für schwere und beladene Motorräder.
- Je schneller und sportlicher ein Motorrad ist, umso notwendiger wird der Radialreifen. Erst mit der Radialbauweise war es möglich, den Geschwindigkeitsindex ZR (über 240 km/h) zu erreichen.

ZUM SEITENANFANG

RUSSGUMMISTREIFEN

- Fahrzeuge laden sich durch die Reibung der Reifen auf der Straße elektrostatisch auf.
- Für besseren Kalt- und Nassgrip haben viele Motorradreifen 100% silica-verstärkte Gummimischungen, die allerdings die statische Elektrizität schlecht ableiten.
- Zur Vermeidung von Schäden an elektronischen Bauteilen wird diesen Reifen deshalb ein dünner Rußgummistreifen beigefügt, da der enthaltene Kohlenstoff ein guter Stromleiter ist.
- Silica-Gummi wird schwarz eingefärbt.
- Unterschiedliche Verfärbung im Betrieb.
- Mit zunehmendem Verschleiß kann sich eine minimale Vertiefung bilden. Dies ist normal und hat keine Auswirkung auf die Produktperformance.



DIE FEINDE DES REIFENS

DIE DREI HAUPTSÄCHLICHEN FEINDE EINES REIFENS SIND PHYSISCHE BEEINTRÄCHTIGUNGEN, UMWELTEINFLÜSSE UND DIE HANDHABUNG DURCH SEINEN NUTZER.

- Im Allgemeinen sind sie die Folge von nicht angepasstem Reifenfülldruck, von Beschädigungen, des Verschleißgrades, schlechten Witterungsbedingungen, Kontakt mit schädlichen Stoffen, Überladung, usw.
- Bei solch einer Vielzahl von Parametern ist es unmöglich, die Nutzungsdauer eines Reifens präzise vorherzusagen.

PHYSISCHE BEEINTRÄCHTIGUNGEN

- Alter der Reifen
- Unsachgemäße Lagerungsbedingungen
- Verschleiß und Beschädigungen (Einstiche, Schnitte, Anprallverletzungen, Risse in der Lauffläche oder Flanke, Blasenbildung und Verformungen usw.), Stiche/Schnitte in der Lauffläche, Stöße (Fahren über Schlaglöcher, Randsteine usw.), Rissbildung/Haarrisse in den Flanken

UMWELTSPEZIFISCH

- Extreme Temperaturen
- Feuchtigkeit
- Ozon
- Lösungsmittel
- Benzin
- Chemikalien

HANDHABUNG

- Fehlende Überprüfung auf Verschleiß oder Beschädigung
- Nicht angepasster Reifenfülldruck (Unter- oder Überluftdruck)
- Fahren mit Unterluftdruck oder plattem Reifen
- Fahren mit unzureichender Profiltiefe
- Ignorieren von Veränderungen im Fahrverhalten des Motorrades, Luftverlust, Vibrationen, Geräusche
- Einen Reifen nach einem Anprall nicht zu untersuchen
- Unsachgemäße Fahrmanöver
- Falsche Reifengröße oder -typ
- Beim Wechseln eines schlauchlosen Reifens das Ventil nicht auszutauschen
- Reifenreparatur
- Einen Reifen auf eine beschädigte Felge zu montieren
- Unsachgemäße Lagerung

GUMMIBRÜCHE DURCH KÄLTE

GUMMIBRÜCHE DURCH KÄLTE

DIE GRUNDLAGEN

Alle Gummimischungen haben ihre Performance in einem definierten, weit gesteckten Temperaturfenster:

- Die unterste Temperatur markiert den Bereich, wo das Gummi an Elastizität verliert und spröde wird. Dies bezeichnet man als Glaspunkt. Bei manchen Gummiarten kann diese Temperatur bei -55 °C liegen.
- Bei der obersten Temperatur, im allgemeinen über 200 °C, verliert das Gummi ebenfalls an Elastizität und wird teigig/viskos. Dies wird als Reversionspunkt bezeichnet.

FÜR DIE ÜBERWIEGENDE MEHRHEIT DER STRASSENREIFEN ALLER KATEGORIEN STELLEN DIESE THERMISCHEN GRENZEN KEINE BEEINTRÄCHTIGUNG FÜR DEN NORMALEN EINSATZ UNSERER REIFEN DAR.

SONDERFALL WETTBEWERBS- UND RENNREIFEN:

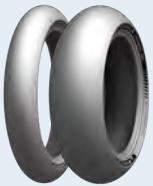
Bei Wettbewerbs- und Rennreifen erfordern die sehr hohen Temperaturen im Renneinsatz (aufgrund der ausgeprägten Hafteigenschaften) eine Definition der Laufflächenmischungen für höhere Betriebstemperaturen.

Eine Folge ist, dass der Glaspunkt bei diesen weichen Gummimischungen bei Temperaturen um 0 °C liegt.

Die Handhabung dieser Reifen bei solchen Temperaturen kann somit einen Laufflächenbruch zur Folge haben, wodurch der Reifen unbrauchbar wird.

Falls das eintritt (sogenannte Kältebrüche), darf der Reifen nicht mehr vewendet werden. Aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung vorhersehbarer Schäden empfehlen wir, Rennreifen unterhalb einer Temperatur von 5 °C nicht zu transportieren, zu montieren oder in Betrieb zu nehmen.

MICHELIN power Slick 2



MICHELIN power Cup 2

MICHELIN power Cup Evo

EMPFEHLUNGEN

Keine Handhabung der Reifen bei Temperaturen unter 5 °C, um Verformungen oder Brüche zu vermeiden.

EMPFEHLUNGEN

Vor dem Montieren oder Demontieren die Reifen mindestens 24 Stunden bei einer Temperatur über 10 °C lagern.

MICHELIN power GP

MICHELIN power 5

MICHELIN power SuperMoto

EMPFEHLUNGEN

Keine Handhabung der Reifen bei Temperaturen unter -10 °C, um Verformungen oder Brüche zu vermeiden.

ZUM SEITENANFANG

GESETZLICHE VORSCHRIFTEN FÜR REIFEN

DER REIFEN IST EINER DER FAKTOREN, DER DIE GEOMETRIE UND SOMIT DAS HANDLING UND DAS FAHRVERHALTEN DES MOTORRADES BESTIMMT.

Durch die Benutzung der empfohlenen Reifengrößen wird gewährleistet, dass Handling und Fahrverhalten des Motorrades nicht beeinträchtigt werden.

ZUR EINHALTUNG DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN MUSS FOLGENDES BEACHTET WERDEN:

- Reifengrößen gemäß den Empfehlungen des Motorradherstellers verwenden.
- Geschwindigkeits- und Tragfähigkeitsindex des Reifens gemäß Herstellerempfehlungen einhalten. Höchstgeschwindigkeit und zulässiges Gesamtgewicht des Motorrades müssen abgedeckt sein.
- Vorne und hinten den gleichen Aufbau verwenden (radial oder diagonal), außer wenn der Hersteller etwas anderes empfiehlt/freigegeben hat.
- Selbstverständlich sollten auch bestimmte Regeln eingehalten werden, die der gesunde Menschenverstand vorgibt, selbst wenn diese nicht Gegenstand der Straßenverkehrsregeln sind.
- Für beste Ergebnisse sollte ein zusammenpassendes Reifenpaar montiert werden.
- Es wird davon abgeraten, Reifen unterschiedlicher Hersteller zusammen zu montieren. Wir empfehlen, auf beiden Achsen Reifen der gleichen Kategorie (Rennreifen, Sportreifen, Sport-Touringreifen ...) zu verwenden.
- Jeder Hersteller testet und genehmigt Größe und Typ für Vorder- und Hinterreifen des Motorrades.
- Informieren Sie sich über die freigegebenen Reifenpaarungen.

JEDES MOTORRAD WIRD VOM HERSTELLER KONZIPIERT UND GETESTET, UM EINEN DEFINIERTEN STANDARD ZU ERREICHEN.

AUS DIESEM GRUNDE IST ES WICHTIG, DIE HERSTELLER-EMPFEHLUNGEN ZU BEFOLGEN.

LAGERUNG DER REIFEN

FEUCHTIGKEIT:
Lagern Sie Reifen an einem kühlen, trockenen Ort mit natürlicher Belüftung, um Kondensation zu vermeiden. Im Außenbereich müssen die Reifen mit einer licht- und wasserundurchlässigen Plane abgedeckt werden.

LICHT:
Schützen Sie die Reifen vor UV-Strahlen (Sonne und künstliches Licht).

TEMPERATUR:
Die Lagerungstemperatur soll unterhalb von 35 °C liegen. Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit Rohren und Heizkörpern.

UMLAGERUNG:
Sorgen Sie dafür, dass die zuerst eingelagerten Reifen zuerst verwendet werden.

KURZFRISTIGE LAGERUNG (< 4 WOCHEN):
Für kurzfristige Lagerung können die Reifen für maximal 4 Wochen auch flachliegend, vorzugsweise auf einer Palette, übereinander gestapelt werden. Die Stapelhöhe soll 1,20 m nicht übersteigen. Nach 4 Wochen sollten Sie den Stapel umschichten, indem Sie die Reihenfolge umkehren. Bereits auf Felgen montierte Reifen dürfen nur in aufgepumptem Zustand, vertikal und in maximal einer Lage in Regalen gelagert werden.

LANGFRISTIGE LAGERUNG:
Lagern Sie Reifen vertikal auf Regalen mit mindestens 10 cm Bodenabstand. Damit Sie sich nicht verformen, sollten sie einmal pro Monat etwas weiter gedreht werden.

SACHGEMÄSSE LAGERUNG
- Lagern Sie Reifen an einem gut belüfteten, trockenen und warmen Ort, und vermeiden Sie, dass Reifen in Kontakt mit direktem Sonnenlicht oder Feuchtigkeit kommen.
- Lagern Sie Reifen nicht zusammen mit Chemikalien, Lösungsmitteln oder Kohlenwasserstoffen, die die Zusammensetzung des Gummis verändern können.
- Das Lagern von Motorradreifen bei Minusgraden kann zu Beschädigungen führen.
- Bringen Sie Reifen nicht in Kontakt mit scharfen Gegenständen wie z. B. Metall, Holz oder Glas, die den Reifen beschädigen können.
- Lagern Sie Reifen nicht längere Zeit in Stapel, bevor sie montiert und aufgepumpt werden.
- Legen Sie keine schweren Gegenstände auf gelagerte Reifen.
- Lagern Sie Reifen nicht in der Nähe von offenem Feuer oder anderen Zündquellen (z. B. Akkuladegerät), die durch Funken oder elektrische Entladungen die Reifen entzünden könnten.
- Im Umgang mit Reifen wird die Verwendung von Schutzhandschuhen empfohlen.

ALTER UND EIGENSCHAFTEN VON NEUEN REIFEN

DIE ÜBERMÄSSIGE ALTERUNG EINES REIFENS KANN DESSEN LEISTUNGSFÄHIGEIT UND/ ODER NUTZUNG BEEINTRÄCHTIGEN.

Es besteht kein unmittelbarer Zusammenhang zwischen dem Alter eines Reifens und dessen Alterung. Die Alterung eines Reifens hängt einzig und allein von den Bedingungen ab, unter denen er gelagert bzw. eingesetzt wurde.

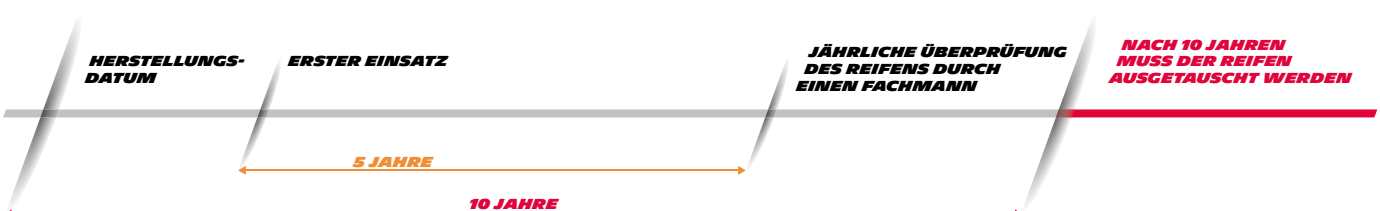
Zum Beispiel kann ein Reifen, der in der Nähe eines Transformators gelagert wird, innerhalb von wenigen Tagen irreversible Schäden an den Flanken (Haarrisse) erleiden. Dies kann seine Leistungsfähigkeit beeinträchtigen und sogar zur Undichtigkeit führen.

ALLE VON MICHELIN PRODUZIERTEN REIFEN UNTERLIEGEN STRENGEN LAGERUNGSVORSCHRIFTEN, DIE DEREN NEUREIFENEIGENSCHAFTEN BIS ZUR AUSLIEFERUNG GARANTIEREN.

GESETZLICHE VERSCHLEISS-GRENZE

!

EMPFEHLUNGEN ZUR NUTZUNGS-DAUER



GESETZLICHE VERSCHLEISSGRENZE

WENN DIE GESETZLICHE ODER DIE TECHNISCHE VERSCHLEISSGRENZE AN EINER STELLE DER LAUFFLÄCHE ERREICHT IST, MUSS DER REIFEN UNBEDINGT ERSETZT WERDEN.

Die gesetzliche Verschleißgrenze ist diejenige, die durch die Gesetzgebung eines Landes auferlegt wird. Die technologische Verschleißgrenze ist erreicht, wenn die Verschleißindikatoren erreicht sind (0,8 mm bei MICHELIN Reifen).

Die gesetzliche Verschleißgrenze hat, sofern es eine gibt, Vorrang vor der technologischen Verschleißgrenze. In Deutschland beträgt die Mindestprofiltiefe für Motorradreifen gemäß §36 StVZO 1,6 mm. Bei Mofas, Mopeds, Mokicks, Klein- und Leichtkrafträdern beträgt die Mindestprofiltiefe 1,0 mm.

In Österreich und in der Schweiz müssen die Reifen auf der ganzen Lauffläche mindestens 1,6 mm tiefe Profilrillen aufweisen.

Achtung: Der Verschleißanzeiger (TWI) ist also niedriger als die für diese Länder geforderte Mindestprofiltiefe!

WEITERLESEN ...

EMPFEHLUNGEN ZUR NUTZUNGSDAUER

REIFEN BESTEHEN AUS MATERIALIEN UND KOMPONENTEN AUF KAUTSCHUKBASIS, DEREN EIGENSCHAFTEN WESENTLICH FÜR EINE GUTE FUNKTION SIND.

Die drei hauptsächlichen Alterungsfaktoren eines Reifens sind physische Beeinträchtigungen, Umwelteinflüsse und die Handhabung durch seinen Nutzer. Im Allgemeinen sind sie die Folge von nicht angepasstem Reifenfülldruck, von Beschädigungen, des Verschleißgrades, schlechten Witterungsbedingungen, Kontakt mit schädlichen Stoffen, Überladung usw.

HINWEISE FÜR BENUTZER

Bei solch einer Vielzahl von Alterungsfaktoren ist es unmöglich, die Nutzungsdauer eines Reifens präzise vorherzusagen. Bitte beachten Sie deshalb folgende Hinweise:

- Reifen regelmäßig überprüfen, im Idealfall durch Fachpersonal
- Reifen nach fünf Jahren einmal jährlich von einem Fachmann prüfen lassen.
- Nach zehn Jahren muss der Reifen ausgetauscht werden.

Diese Vorsichtsmaßnahme muss auch auf Schläuche und Gummizubehör angewendet werden (Felgenbänder usw.), außer für Zubehörteile mit einer anderen Herstellerangabe, etwa «Bib Mousse».

ZUM SEITENANFANG

HINWEISE ZUR REIFENMONTAGE

In jedem Fall müssen die technischen Anweisungen des Reifen- bzw. Fahrzeugherstellers zu Rate gezogen werden, ebenso wie die Bedienungsanleitung im Hinblick auf die technischen Daten des Reifens und der Ausrüstungen.

VOR DER DEMONTAGE DES REIFENS MUSS DIE LUFT ABGELASSEN WERDEN.

SCHRITT 1

Positionierung des Reifens auf der Felge, dabei Laufrichtung beachten.

SCHRITT 2

Innenseite der Felge sowie Reifenwulst mit Schmiermittel einstreichen.

SCHRITT 3

Wulst über das Felgenhorn drücken.

WEITERLESEN ...

MONTAGE

bei schlauchlosmontage:

Die Felge muss sauber und in gutem Zustand sein.
Stellen Sie sicher, dass die Felge für einen Schlauchlosreifen geeignet ist.
Der Austausch des Ventils wird empfohlen.
Schmieren Sie die Innenseite der Felge sowie den Reifenwulst mit einem geeigneten Schmiermittel ein.
Montieren Sie den Schlauchlosreifen, indem Sie die Wülste mit Hilfe entsprechender Montierhebel über die Felge ziehen; der Bereich des Ventils wird als letztes über die Felge gezogen.
Pumpen Sie ohne Ventileinsatz und ohne Unterbrechung auf, bis die beiden Reifenwülste sich auf der Felge gesetzt haben.
Pumpen Sie weiter auf bis auf 3,5 bar.
Setzen Sie den Ventileinsatz wieder ein, pumpen Sie auf den empfohlenen Reifenfülldruck auf und schrauben Sie die Ventilkappe auf.

bei montage mit schlauch:

Die Felge muss sauber und in gutem Zustand sein.
Aus Sicherheitsgründen sollten Sie einen neuen Schlauch verwenden.
Legen Sie den Schlauch kreisförmig aus und platzieren Sie ihn im Reifen.
Schmieren Sie die Reifenwulste von beiden Seiten ein.
Montieren Sie den Reifen mit Hilfe der entsprechenden Montierhebel; der Bereich des Ventils wird als letztes über die Felge gezogen.
Erhöhen Sie den Reifenfülldruck langsam bis auf 3,5 bar, damit sich die Wulste ordnungsgemäß am Felgenhorn setzen.
Entfernen Sie den Ventileinsatz und lassen Sie die Luft vollständig ab, damit sich die Lage eines möglicherweise falsch positionierten Schlauchs korrigiert.
Setzen Sie den Ventileinsatz wieder ein, pumpen Sie auf den empfohlenen Reifenfülldruck auf und schrauben Sie die Ventilkappe auf.

WEITERLESEN ...

DEMONTAGE

Schrauben Sie das Ventil heraus und lassen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen ab. ›

Lösen Sie die Reifenwulste vom Felgenhorn und schmieren Sie sie mit Schmiermittel ein. ›

Demontieren Sie den Reifen mit der flachen Seite von zwei geeigneten Montierhebeln.

ZUM SEITENANFANG

REIFENFÜLLDRUCK

TIPPS FÜR BENUTZER

Michelin empfiehlt, den Reifenfülldruck mindestens alle 14 Tage zu prüfen

- Prüfen Sie den Reifenfülldruck in kaltem Zustand (frühestens 2 Stunden nach dem Fahren oder nach weniger als 3 km bei geringer Geschwindigkeit).
- Halten Sie sich immer an die Luftdruckangaben des Fahrzeug- oder Reifenherstellers.
- Der Reifenfülldruck erhöht sich durch die Erwärmung des Reifens beim Fahren. Lassen Sie niemals Luft aus warmen Reifen ab.
- Vergessen Sie nicht, die Ventilkappe nach Prüfung des Reifenfülldrucks wieder aufzusetzen.
- Der Einsatz von Stickstoff alleine ersetzt nicht die Prüfung des Reifenfülldrucks.

WEITERLESEN ...

DER REIFENFÜLLDRUCK ERHÖHT SICH DURCH DIE ERWÄRMUNG DES REIFENS BEIM FAHREN. LASSEN SIE NIEMALS LUFT AUS WARMEN REIFEN AB.
EIN LUFTDRUCKANSTIEG WÄHREND DER FAHRT IST NORMAL UND BEI DER KONSTRUKTION DES REIFENS BERÜCKSICHTIGT WORDEN.

HALTEN SIE SICH IMMER AN DIE LUFTDRUCKANGABEN DES FAHRZEUGS- ODER REIFENHERSTELLERS.

REIFENFÜLLDRUCK IM WARMEN ZUSTAND

Wenn ein Reifen in warmem Zustand mit Luft befüllt wird, müssen Sie darauf achten, dass der Druck ca. 0,3 bar höher als der empfohlene Reifenfülldruck (bei kaltem Reifen) sein kann.

BEISPIEL:
- Gemessener Luftdruck bei warmem Reifen = 2,6 bar
- Empfohlener Luftdruck bei kaltem Reifen = 2,5 bar
- Einzustellender Luftdruck bei warmem Reifen = 2,8 bar
- d. h. Luftdruck um 0,2 bar erhöhen

!

DIESE EMPFEHLUNGEN BETREFFEN STRASSENREIFEN. FÜR RENNREIFEN UND FÜR EINSÄTZE AUF DER RENNSTRECKE GELTEN GENERELL ANDERE LUFTDRUCKANGABEN.

STICKSTOFF

Der Einsatz von Stickstoff alleine ersetzt nicht die Prüfung des Reifenfülldrucks.

VENTILKAPPE

Vergessen Sie nicht, die Ventilkappe nach Prüfung des Reifenfülldrucks wieder aufzusetzen.

Zusätzlich zum eigentlichen Ventil sorgt die Ventilkappe für Abdichtung.
Bei hoher Geschwindigkeit kann sich der Ventileinsatz durch die Zentrifugalkräfte öffnen, was zu einem Druckverlust führt.

WEITERLESEN ...

AUFWÄRMPHASE

UM DIE BESTE PERFORMANCE ZU ERREICHEN, MUSS MAN DEM REIFEN ZEIT GEBEN

Diese Zeitdauer, Aufwärmphase genannt, entspricht der Dauer, die benötigt wird, damit der Reifen eine Temperatur von 30 °C bis zu über 100 °C erreicht.

TIPPS FÜR BENUTZER

Fahren Sie die ersten Kilometer mit gemäßigter Geschwindigkeit, damit der Reifen die ideale Temperatur erreichen kann, bei der er den besten Grip erzielt, und das bei jeder Fahrt.

REIFENINSPEKTION

Ein zu geringer Reifenluftdruck verursacht eine stärkere Erwärmung und gegebenenfalls sogar eine Überhitzung des Reifens und kann dessen Lebensdauer erheblich verkürzen.

TIPPS FÜR BENUTZER

Schauen Sie sich regelmäßig die Lauffläche und die Flanken Ihrer Reifen an: achten Sie auf ungewöhnlich, übermäßig oder ungleichmäßig abgenutzte Stellen, Fremdkörper, Blasenbildung und Verformungen, Einstiche, Schnitte, Anprallverletzungen, Risse in der Lauffläche usw.)

ZUM SEITENANFANG

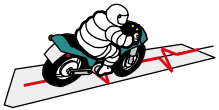
STÖRUNGEN IM FAHRVERHALTEN

DIE WESENTLICHEN STÖRUNGEN IM FAHRVERHALTEN

Es ist nicht immer einfach, die Ursachen der verschiedenen Störungen im Fahrverhalten zu ermitteln. Die Probleme können vom Reifen (Reifentyp, nicht angepasster Reifenluftdruck und/oder der Fahrzeugausstattung (Zubehör, Beladung, usw.) herrühren.

PENDELN

auch Hochgeschwindigkeitspendeln genannt, ist eine schlangenlinienförmige Bewegung mit unterschiedlicher Amplitude, die bei Geradeausfahrt oder in schnellen Kurven ab einer Geschwindigkeit von ca. 140 km/h auftritt. Einstiche, Schnitte, Anprallverletzungen, Risse in der Lauffläche usw.)



LENKERSCHLAGEN

auch Kick-Back genannt, ist eine plötzliche, heftige und sehr schnelle Hin- und Herbewegung des Lenkers, die in der Beschleunigungsphase auftritt und von einer Fahrbahnunebenheit ausgelöst wird (Absatz, Trennfuge, Bodenwellen, Schlaglöcher).

SHIMMY

auch Lenkerflattern genannt, ist eine schnelle Hin- und Herbewegung des Vorderrades im Schiebebetrieb, aber auch bei konstanter Geschwindigkeit zwischen 100 km/h und 60 km/h.

VIBRATIONEN

Die Symptome von nicht erfolgtem Auswuchten zeigen sich in Form von Vibrationen im Geschwindigkeitsbereich von 90 km/h bis 130 km/h an Vorderrad und Gabel. Das Auswuchten des Vorderrades ist unbedingt erforderlich, für das Hinterrad wird das Auswuchten empfohlen.

WEITERLESEN ...

WENN DER REIFEN STÖRUNGEN IM HANDLING AUFZEIGT

	PENDELN	LENKER-SCHLAGEN	SHIMMY	VIBRATIONEN
VERSCHLEISSNIVEAU	Starker Einfluss	Spürbarer Einfluss	Starker Einfluss	Geringer Einfluss
REIFENFÜLLDRUCK	Starker Einfluss	Spürbarer Einfluss	Spürbarer Einfluss	Kein Einfluss
ANDERE DIMENSION ALS IN DER ERSTAUSRÜSTUNG	Starker Einfluss	Spürbarer Einfluss	Spürbarer Einfluss	Kein Einfluss
AUFBAU: DIAGONAL/RADIAL	Starker Einfluss	Spürbarer Einfluss	Spürbarer Einfluss	Kein Einfluss
ZENTRIERUNG: REIFEN/RAD	Starker Einfluss	Kein Einfluss	Spürbarer Einfluss	Spürbarer Einfluss
WUCHTEN: REIFEN/RAD	Starker Einfluss	Kein Einfluss	Geringer Einfluss	Starker Einfluss

WEITERLESEN ...

ABER DIE STÖRUNG LIEGT NICHT IMMER AM REIFEN ...

DIE VERTEILUNG DER LASTEN HAT EINEN ERHEBLICHEN EINFLUSS AUF DAS AUFTRETEN EINER FAHRWERKSUNRUHE

Angebaute oder abgeänderte Zubehörteile: Top-Case, Satteltaschen, Verkleidung, Verkleidungsscheibe, nachträgliches Windschild, Lenker, keine Originalräder usw.

ALLGEMEINER ZUSTAND DES MOTORRADES:

- Rundlauf bzw. Speichenspannung von Speichenrädern, beschädigte Räder
- Radlager
- Gabel (Ölundichtigkeit, verspannte Montage, Beschädigung)
- Lenkkopflager
- Schwingenlager
- Federbein
- Beschädigter Rahmen, Motorbefestigung

ZUM SEITENANFANG

EINSATZHINWEISE

PROFILTIEFE

Die gesetzliche Mindestprofiltiefe bei Reifen beträgt 1,6 mm. Spätestens mit Erreichen dieser Profiltiefe müssen die Reifen gewechselt werden. Mit abnehmender Profiltiefe erhöht sich das Risiko, auf nasser Straße ins Rutschen zu geraten.

MONTAGE UND DEMONTAGE DER REIFEN

- Montage, Demontage, Befüllung und Auswuchten der Reifen müssen mit geeigneten Geräten durch qualifizierte Fachleute erfolgen, die über die notwendige Ausbildung verfügen.
- Eine unsachgemäss durchgeführte Montage kann zu Verletzungen beim Montagevorgang führen oder auch eine sichtbare oder unsichtbare Beschädigung des Reifens, des Schlauches oder des Rades verursachen. Eine solche Beschädigung kann zum Ausfall des Reifens im Einsatz führen.

SCHLÄUCHE UND FELGENBÄNDER

- Bei der Montage eines TT-Reifens sollte auch immer der Schlauch erneuert werden. Den Schlauch zur Montage leicht aufpumpen. Es ist zu beachten, dass die zur Reifendimension passende Schlauchgrösse montiert wird.
- Die Schläuche von MICHELIN bestehen aus einer Butylmischung, die sich durch hervorragende Luftdichtheit auszeichnet.
- Das Felgenband hat die Aufgabe, den Schlauch vor Beschädigungen durch die Speichenköpfe zu schützen. Es muss breit genug sein, um den abgerundeten Teil des Felgenbodens ganz zu bedecken und abgeschrägte, dünne Ränder haben, damit der Schlauch nicht zerschnitten wird.

REIFENFÜLLDRUCK UND BELASTUNG

- Aus Sicherheitsgründen muss der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung) oder vom Reifenhersteller empfohlene Reifenfülldruck unbedingt eingehalten werden.
- Der Reifenfülldruck richtet sich nach Reifenbelastung und -geschwindigkeit. Ändert sich die Belastung, muss der Reifenfülldruck angepasst werden.
- Bei Soziusbetrieb und/oder Autobahnfahrt ist der Reifenfülldruck entsprechend der Betriebsanleitung des Fahrzeuges bzw. des Reifenfülldruckaufklebers am Fahrzeug einzustellen.
- Fahren mit Reifenunterfülldruck verursacht eine Erhöhung der Reifentemperatur. Die Folge hiervon sind Schäden, die zum Ausfall des Reifens führen können.

WEITERLESEN ...

- Der Reifenfülldruck muss regelmässig, in Abständen von ca. 14 Tagen, überprüft werden.
- Den Reifenfülldruck stets am kalten Reifen kontrollieren, da der Druck mit der Erwärmung des Reifens im Einsatz steigt. Niemals den während der Fahrt angestiegenen Reifenfülldruck absenken!
- Bei Einsätzen von MICHELIN Reifen auf Rennstrecken bzw. im Renneinsatz sind die Reifenfülldrücke mit dem Zweirad Kundenservice in Karlsruhe abzustimmen.

VENTILKAPPE

- Bei jeder Reifenfülldruckkontrolle muss darauf geachtet werden, dass die Ventilkappe in einwandfreiem Zustand ist. Aufgrund der grossen Fliehkräfte bei hohen Geschwindigkeiten kann sich der Ventileinsatz im Fahrbetrieb öffnen und Luft entweichen. Deshalb nur Ventilkappen mit Gummidichtung verwenden.
- Die Ventilkappe schützt zudem das Ventil vor Schmutz und Feuchtigkeit.
- Wir empfehlen bei jeder Montage ein neues Ventil zu verwenden.

EINFAHREN VON REIFEN

- Bei jeder Fahrt müssen die ersten Kilometer mit mässiger Geschwindigkeit gefahren werden (insbesondere bei kaltem und feuchtem Wetter), bis die Reifen die nötige Einsatztemperatur erreicht haben, die eine optimale Haftung gewährleistet. Neue Reifen haben eine glatte Oberfläche. Sie müssen daher auf eine Distanz von ca. 100 km bei verhaltener Fahrweise eingefahren werden. Vor dem ersten Einsatz des Reifens sind die Aufklebeetiketten zu entfernen.

Reifen, die nicht für öffentliche Straßen zugelassen sind, dürfen nur auf Rennstrecken gemäß unseren Empfehlungen eingesetzt werden. Michelin erweitert laufend sein Produktprogramm, um das höchste Leistungsniveau anzubieten und behält sich daher Änderungen während der Saison vor.

WEITERLESEN ...

REIFEN AUF PRÜFSTÄNDEN

Für Leistungsmessungen auf einem Prüfstand müssen gesonderte, bereits eingefahrene Reifen verwendet werden. Durch die Wärmeentwicklung bei der Leistungsmessung kann es zu sichtbaren und auch nicht sichtbaren Schäden am Reifen kommen. Reifen, die zur Leistungsmessung benutzt wurden, dürfen nicht mehr gefahren werden.

ZUM SEITENANFANG

KONTAKT

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA

Produktlinie Zweiradreifen
Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland
motorrad@michelin.com

www.michelin.de
www.michelin.at

Michelin Suisse SA

Produktlinie Zweiradreifen
Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez · Schweiz
motorrad@michelin.com

www.michelin.ch

FOLGEN SIE UNS AUF:

YOUTUBE: MICHELIN
www.youtube.com/user/MICHELIN

FACEBOOK: MICHELIN Deutschland
www.facebook.com/Michelingermany

TWITTER: MICHELIN DE
www.twitter.com/Michelin_DE

WEITERLESEN ...

KONTAKT (FORTSETZUNG)

MICHELIN SERVICE-CENTER

STANDARD-ÖFFNUNGSZEITEN Montag – Freitag 08.00 bis 17.30 Uhr

vertrieb-zweirad@michelin.com

BESTELLANNAHME DEUTSCHLAND

Tel. 0800 / 0 00 80 50 (gebührenfrei*)

Fax 0800 / 0 00 80 51 (gebührenfrei)

*Mobilfunktarife können hiervon abweichen.

BESTELLANNAHME ÖSTERREICH

Tel. 00800 / 11 00 80 50 (gebührenfrei*)

Fax 00800 / 11 00 80 51 (gebührenfrei)

*Mobilfunktarife können hiervon abweichen.

BESTELLANNAHME SCHWEIZ

Tel. 00800 / 22 00 80 50 (gebührenfrei*)

Fax 00800 / 22 00 80 51 (gebührenfrei)

*Mobilfunktarife können hiervon abweichen.

E-BUSINESS-LÖSUNGEN BEI MICHELIN

TELEFON-HOTLINE

erreichbar
Montag – Freitag von 08.15 bis 16.30 Uhr
Deutschland/Österreich 00800 34 68 54 63

gebührenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen.

FAX

Deutschland 0721 530 14 56
Österreich / Schweiz +49 (0)721 530 14 56

E-MAIL infoline@michelin.com

WEITERLESEN ...

KONTAKT (FORTSETZUNG)

FREIGABEN MICHELIN MOTORRADREIFEN ENDVERBRAUCHERSERVICE

Tel. +49 (0)721 530 39 18
Fax +49 (0)721 530 31 99
E-Mail motorrad@michelin.com

Service-Zeiten für telefonische Anfragen:

Montag – Freitag von 08.15 bis 16.30 Uhr

DEUTSCHLAND / ÖSTERREICH

Zugrunde liegen unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA für das Ersatzgeschäft (Neureifen, Runderneuerung, Services und Ankauf von Karkassen) Deutschland bzw. Österreich in ihrer jeweils aktuellen Fassung. Diese sind abrufbar unter michelin.de bzw. michelin.at.

SCHWEIZ

Zugrunde liegen ausschliesslich die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Michelin Suisse SA für das Ersatzgeschäft (Neureifen, Runderneuerung, Services und Ankauf von Karkassen) in ihrer jeweils aktuellen Fassung. Diese sind abrufbar unter michelin.ch. Der Kunde erklärt hiermit ausdrücklich, hiervon Kenntnis genommen und diese akzeptiert zu haben.

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland
Michelin Suisse SA · Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez · Schweiz
MICHELIN und die grafische Darstellung des Michelin Männchens sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin. Stand: 12/2019

ZUM SEITENANFANG