

MICHELIN^{MD} TRACK CONNECT INSTALLATION DU CAPTEUR

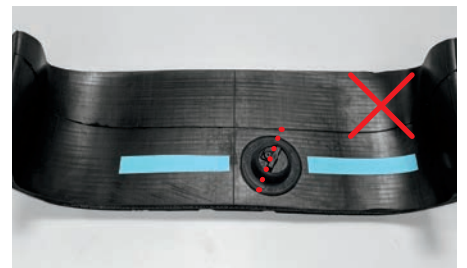
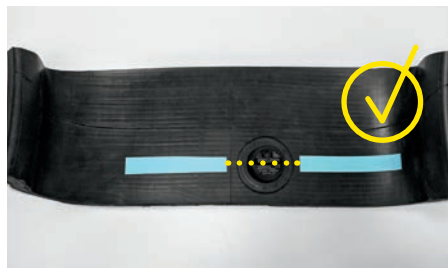


1 DÉROULER LE COLLET



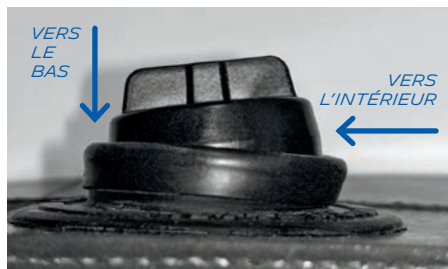
2 POSITIONNER LE CAPTEUR

L'antenne, partie du capteur en saillie, doit être positionnée dans le sens radial.



3 INSÉRER LE CAPTEUR

Installer le capteur en pressant légèrement d'un côté, puis presser de l'autre pour le faire glisser vers l'intérieur. Pousser le capteur bien au fond, complètement à plat.



4 REMONTER LE COLLET

Lorsqu'il est bien remonté, le collet recouvre légèrement le capteur uniformément sur tout son pourtour.



1 AVANT L'INSTALLATION

L'utilisation d'une pâte de montage est recommandée. Peu importe le lubrifiant utilisé, s'assurer qu'il ne coule pas à l'intérieur du pneu.



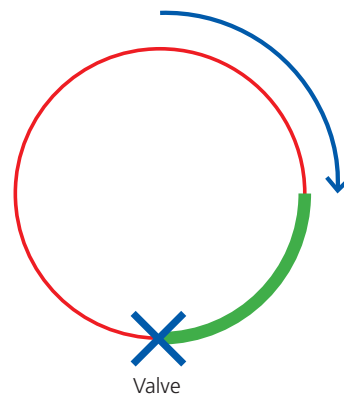
Pâte de montage

2 VALVE

L'installation se fait en fonction de la valve. Positionner le capteur dans le quart du pneu devant la valve, dans le sens de rotation de la jante.

La **zone verte** indique où doit être installé le capteur par rapport à la valve, vue du côté de l'installateur. Il ne faut jamais l'installer dans la **zone rouge**. La flèche bleue indique le sens de rotation de la jante.

⚠ AVERTISSEMENT Le collet d'un capteur installé derrière la valve pourrait être coupé ou endommagé, ce qui entraînerait l'éjection du capteur.



Valve

3 APRÈS L'INSTALLATION

Après avoir monté le premier talon, s'assurer que le capteur ne touche pas au rebord de la jante.

