Notice d’utilisation

MICHELIN[MD] TRACK CONNECT

Version 04022019

Michelin, 23 Place des Carmes Dechaux, 63040 Clermont-Ferrand, France

Table des matières

1. Contenu des kits MICHELIN[MD] Track Connect . . . 3
   1.1. Kit complet . . . 3
   1.2. Kit de 4 capteurs . . . 3
   1.3. Information relatives au récepteur . . . 3

2. Installation des kits MICHELIN Track Connect . . . 5

3. L'application mobile . . . 6
   3.1. Première connexion . . . 6
   3.2. Mon Garage . . . 8
      3.2.1. Configurer un véhicule . . . 8
      3.2.2. Gérer la position de mes pneus . . . 10
      3.2.3. Demander l'ajout d'un véhicule ne figurant pas dans la liste . . . 11
   3.3. Commencer à rouler connecté . . . 12
      3.3.1. L'usage sur circuit . . . 13
         3.3.1.1. Avant de rouler sur circuit . . . 13
         3.3.1.2. Pendant le roulage sur circuit . . . 14
         3.3.1.3. Après le roulage sur circuit . . . 16
         3.3.1.4. Le mode Warm Up . . . 18
      3.3.2. L'usage sur route . . . 20
         3.3.2.1. Avant de rouler sur route . . . 20
         3.3.2.2. Pendant le roulage sur route . . . 21
         3.3.2.3. Après le roulage sur route . . . 22
   3.4. Consulter son historique . . . 23
      3.4.1. Ma dernière sortie . . . 23
      3.4.2. Mon historique . . . 24
      3.4.3. Revoir ma course . . . 25
   3.5. La fonction manomètre . . . 27
   3.6. Mes Teams . . . 29
      3.6.1. Créer une équipe . . . 29
      3.6.2. Gérer une équipe . . . 31
   3.7. Les circuits . . . 32
      3.7.1. Les informations relatives aux circuits . . . 32
         3.7.1.1. Vos meilleurs temps . . . 33
         3.7.1.2. Les records . . . 33
         3.7.1.3. Les records au sein des équipes . . . 34
      3.7.2. Être guidé jusqu'à un circuit . . . 34
      3.7.3. Demander l'ajout d'un nouveau circuit . . . 35
   3.8. Gérer son profil et se tenir informé . . . 36
      3.8.1. Mes informations . . . 37
      3.8.2. Contacter les équipes Michelin . . . 37
      3.8.3. Information sur l'application . . . 38
      3.8.4. Se déconnecter/Se reconnecter . . . 38
      3.8.5. Réinitialiser son mot de passe . . . 39

1. Contenu des kits MICHELIN[MD] Track Connect

1.1. Kit complet

Le Kit complet comprend tous les éléments nécessaires pour connecter vos pneus PILOT[MD] Sport Cup 2 Connect de MICHELIN[MD] à votre téléphone intelligent. Vous trouverez dans ce kit :

– Les 4 capteurs, chacun prenant place dans l'un de vos pneus,

– Une trousse de rangement contenant le boîtier récepteur faisant l'interface entre les capteurs et votre téléphone intelligent ainsi que les accessoires permettant de brancher ce boîtier récepteur dans votre véhicule (1 câble court et 1 câble long en fonction de l'implantation des sources d'électricité dans votre véhicule et un adaptateur allume-cigarette/USB si votre véhicule ne dispose pas déjà d'un port USB),

– Un support de téléphone.

L'application mobile MICHELIN Track Connect est quant à elle téléchargeable depuis le magasin Apple App Store ou Google Play Store.

1.2. Kit de 4 capteurs

Le boîtier récepteur contenu dans le Kit complet peut être associé à plusieurs véhicules. Par conséquent, vous pouvez acheter un kit comprenant uniquement les 4 capteurs permettant de connecter un autre de vos véhicules compatible avec l'offre MICHELIN Track Connect ou éventuellement d'autres ensembles de roues pour votre véhicule.

1.3. Informations relatives au récepteur

Veillez à débrancher le boîtier récepteur lorsqu'il n'est pas en service pour éviter de décharger la batterie de votre véhicule.

Précautions d'usage :

– Température d'utilisation du kit : -20°C / +35°C (-4°F/+95°F)

– Des sources de flammes nues, telles que des bougies, ne doivent pas être placées sur l'appareil.

– Si vous souhaitez nettoyer l'appareil, utiliser un chiffon doux et sec.

– L'antenne utilisée pour ce récepteur doit être installée de telle sorte qu'une distance minimale de séparation d'au moins 20 cm soit maintenue en permanence entre l'antenne et toutes les personnes. De plus, l'antenne ne doit pas être co-localisées ou utilisée avec toute autre antenne ou émetteur.

Données techniques du chargeur voiture :

– Modèle: JC202

– Entrée: DC 12V-24V ⎓ 1.7A

– Sorties 1&2: DC 5V ⎓ 2.4A

– Puissance totale : 17W

– L'alimentation allume-cigarette est conçue uniquement pour une utilisation avec un équipement de traitement de l'information.

Données techniques du boîtier récepteur :

Modèle MTC-V1

Entrée : DC 5V ⎓ 500mA

Signification des symboles au dos du boîtier récepteur :

Poubelle barrée : l'appareil ne doit pas être éliminé avec les déchets normaux. Il doit être recyclé.

⎓ Courant continu.

CE : Produit conforme aux exigences communautaires.

L'appareil ainsi désigné, est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

– L'appareil ne doit pas produire de brouillage

– L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

L'appareil ainsi désigné, est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

– L'appareil ne doit pas produire de brouillage

– L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les identifiants SRRC, FCC, IC sont présents au dos du boîtier récepteur.

2. Installation des kits MICHELIN[MD] Track Connect

Pour garantir le bon fonctionnement du système MICHELIN Track Connect, l'installation des capteurs dans les pneus et l'association de ces capteurs avec votre téléphone est à réaliser par un professionnel. **Dans tous les cas, il est demandé à l'utilisateur de placer le boîtier récepteur sous l'accoudoir central entre les deux sièges avant ou dans le vide poche central entre les deux sièges avant. Cette position permet d'optimiser la réception des signaux en provenance des quatre capteurs.**

Veillez à débrancher le boîtier récepteur lorsqu'il n'est pas en service pour éviter de décharger la batterie de votre véhicule.

3. L'application mobile

L'application MICHELIN[MD] Track Connect est téléchargeable depuis le magasin Apple App Store ou Google Play Store. C'est elle qui vous permettra de profiter des informations en provenance de vos pneus et des conseils qui y sont associés.

La langue dans laquelle est configurée l'application est par défaut la langue dans laquelle le téléphone est lui-même configuré. Si la traduction de l'application dans la langue en question n'existe pas, c'est par défaut en anglais que l'application sera configurée.

3.1. Première connexion

Après avoir téléchargé l'application mobile MICHELIN Track Connect, vous devez créer un compte pour profiter des différentes fonctionnalités.

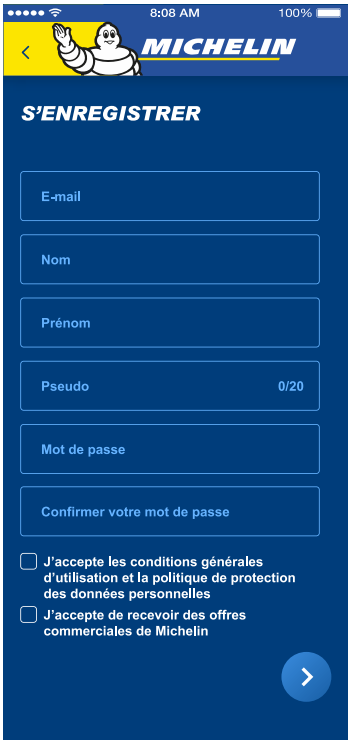
Sélectionnez le bouton ***S'ENREGISTRER*** en bas de l'écran d'accueil puis renseigner les informations nécessaires à la création de votre compte :

– Adresse courriel

– Nom

– Prénom

Puis choisissez un mot de passe et confirmez ce mot de passe en le saisissant une deuxième fois. Pour être valide, votre mot de passe doit comporter au moins 8 caractères parmi lesquels au moins une majuscule et une minuscule ainsi qu'un caractère spécial du type ! @ # $ % ^ & *.



Enfin, acceptez les conditions générales d'utilisations et la politique de protection des données personnelles, choisissez d'accepter ou non de recevoir des offres commerciales de la part de Michelin puis valider avec la flèche située en bas à droite de l'écran.

L'application vous demande de confirmer vos préférences concernant les unités de mesures utilisées dans les différents menus pour la pression, la température et les distances.

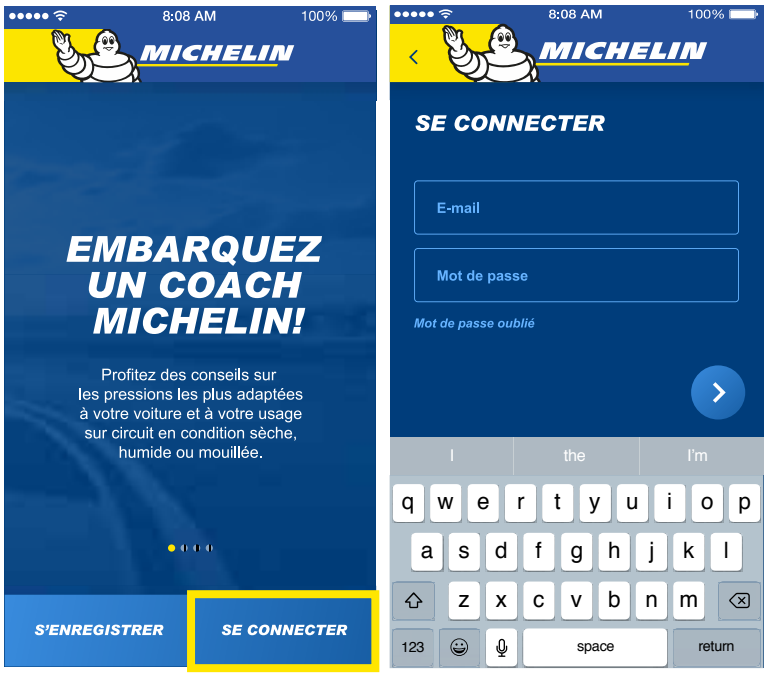
Une fois réaliser cette dernière étape : Félicitations ! Vous êtes membres de la communauté MICHELIN Track Connect et vous pouvez commencer à configurer votre ou vos véhicules (Cf. paragraphe 3.2.1 Configurer un véhicule).

REMARQUE : Si vous vous déconnectez de votre compte et que vous souhaitez vous y reconnecter (Cf. paragraphe 3.8.4. Se déconnecter/Se reconnecter) il vous suffit de :

– Sélectionner le bouton ***SE CONNECTER*** en bas de l'écran d'accueil de l'application.

– De renseigner le courriel et le mot de passe renseignés lors de la création du compte.

– Valider les informations avec la flèche située en bas à droite.

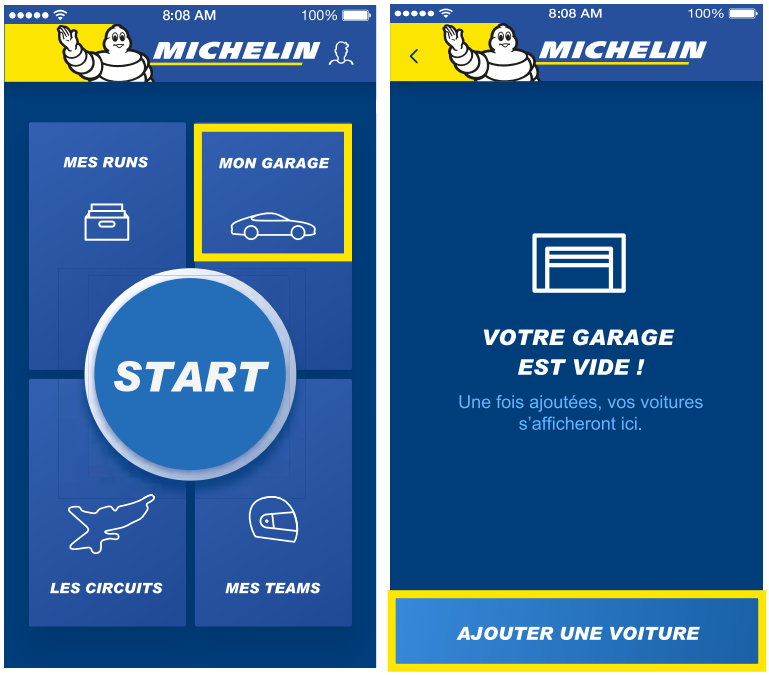


3.2. Mon Garage

Vous gérez la configuration de vos véhicules et la position de vos pneus sur vos véhicules depuis ce menu.

3.2.1. Configurer un véhicule

Il est nécessaire d'ajouter un véhicule à votre garage avant de pouvoir utiliser MICHELIN[MD] Track Connect. Pour cela, allez dans le menu ***MON GARAGE***. Lors de la première utilisation, un message vous informe que votre garage est vide. Sélectionnez le bouton **AJOUTER UNE VOITURE** pour configurer votre première voiture.



Plusieurs éléments vous sont alors demandés :

– Marque du véhicule (à choisir dans la liste).

– Modèle du véhicule (à choisir dans la liste).

– Type du véhicule (à choisir dans la liste).

– Année du véhicule, cela ne correspond pas au millésime de votre voiture mais à sa génération. Par exemple si un véhicule est sorti en 2012 (Phase 1) et que sa version re-stylisée (phase 2) est sortie en 2017, vous devrez faire votre choix entre 2012 ou 2017.

– Puissance du véhicule à choisir dans la liste (seules les puissances d'origines annoncées par les constructeurs sont sélectionnables).

– Dimensions des pneus (à choisir parmi les différentes options proposées)

– Receiver, vous pouvez faire le choix de synchroniser vous-mêmes votre boîtier récepteur avec votre téléphone ou de confier cette opération au professionnel qui se chargera de l'installation de vos pneus.

Si vous souhaitez configurer le récepteur, **assurez-vous que le Bluetooth de votre téléphone soit allumé, que votre boîtier soit sous tension** (branché et voyant lumineux blanc clignotant) **et que le téléphone et le boîtier récepteur soient à proximité l'un de l'autre** (moins de 2 mètres). Appuyez ensuite sur Sélectioner sur la ligne RECEIVER, sélectionnez **AJOUTER UN RECEIVER** en bas de votre écran.

Sur Apple IOS cette étape suffit à identifier les objets Bluetooth à proximité de votre téléphone, sur Android, il faut appuyer sur **SCAN !. Sélectionnez ensuite le numéro de référence commençant par MTC en vérifiant que celui-ci corresponde bien au numéro de référence inscrit au dos de votre boîtier récepteur.** Il commence par MTC.

La déclaration des capteurs se fera quant à elle chez le professionnel qui installera les pneus sur votre véhicule.

Validez l'ajout de votre véhicule en sélectionnant **AJOUTER LA VOITURE** en descendant tout en bas de votre écran :

REMARQUE : Vous pouvez ajouter autant de véhicules que vous le souhaitez dans **MON GARAGE** si ces véhicules sont compatibles avec MICHELIN[MD] Track Connect. Pour cela répéter les opérations décrites ci-dessus autant de fois que le nombre de véhicules à ajouter. Notez toutefois qu'un même boîtier récepteur peut être associé à plusieurs véhicules. Seuls les *kits de 4 capteurs* sont nécessaires pour connecter vos autres véhicules (Cf. paragraphe 1.2. Kit de 4 capteurs).

3.2.2. Gérer la position de mes pneus

Une fois votre *Kit complet* installé et initialisé chez un professionnel vous pouvez être amené à permuter la position de vos pneus sur votre véhicule pour en gérer l'usure, particulièrement en usage circuit où les véhicules tournent toujours dans le même sens.

Pour garantir la correspondance de la position physique des capteurs sur le véhicule avec leur position déclarée dans l'application, vous pouvez permuter de gauche à droite ou d'avant en arrière et vice-versa la position de vos capteurs dans l'application.

Pour cela, sélectionnez le menu **MON GARAGE** puis le véhicule sur lequel porte la permutation.

Utilisez ensuite les doubles flèches pour permuter la position de vos pneus.

REMARQUE : La permutation d'avant en arrière n'est disponible que pour les véhicules dont la dimension des pneus avant et arrière est identique.

3.2.3. Demander l'ajout d'un véhicule ne figurant pas dans la liste

Si vous ne trouvez pas votre véhicule dans la liste des véhicules compatibles avec MICHELIN[MD] Track Connect, vous pouvez demander à ce que ce véhicule soit ajouté directement via l'application.

Pour cela allez dans le menu **MON GARAGE** et :

– Sélectionnez **AJOUTER UNE VOITURE**,

– Sélectionnez **JE NE TROUVE PAS MA VOITURE**,

– Renseignez les différents champs (Marque, Modèle, Type, Année, Puissance)

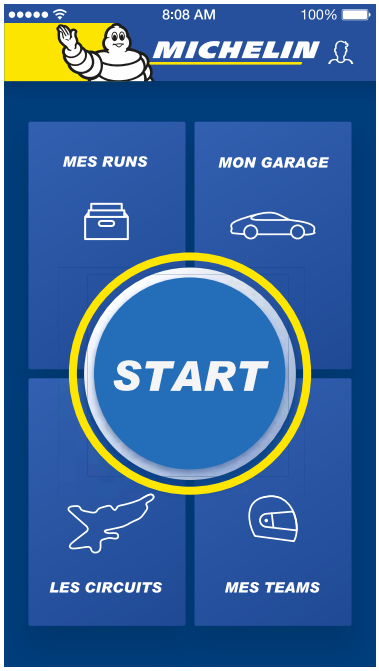
– Validez votre demande en sélectionnant **ENVOYER LA DEMANDE** au bas de votre écran.

Votre demande est ainsi soumise à l'équipe Michelin. Cette demande sera étudiée avant d'être validée ou rejetée. Cette demande n'engage en rien les équipes Michelin à créer ledit véhicule. Il est de la responsabilité du futur utilisateur de vérifier la compatibilité de son ou ses véhicules avant de se procurer les pneus PILOT[MD] Sport Cup 2 Connect de MICHELIN[MD] et le kit MICHELIN Track Connect.

REMARQUE : Ce type de demande peut également se faire par l'intermédiaire du menu **MON PROFIL** (Cf. paragraphe 3.8.Gérer son profil et se tenir informé)

3.3. Commencer à rouler connecté

Le bouton **START** situé au centre de l'écran d'accueil vous permet de démarrer votre expérience de roulage connecté. **Pour que votre boîtier récepteur et que votre téléphone communique, assurez-vous que le Bluetooth de votre téléphone soit bien allumé et que le boîtier récepteur soit correctement synchronisé avec votre téléphone (Cf. paragraphe 3.2.1. Configurer un véhicule).** En appuyant sur **START**, vous accédez au menu de configuration de votre séance de roulage.



3.3.1. L'usage sur circuit

3.3.1.1. Avant de rouler sur circuit

Si vous avez configuré plusieurs véhicules dans le menu **MON GARAGE**, commencez par sélectionner le véhicule que vous vous apprêtez à utiliser. Si vous n'avez configuré qu'un véhicule, il apparaîtra par défaut en haut de votre écran, sur la ligne MA VOITURE.

Puisque vous vous apprêtez à rouler sur circuit :

- Sélectionnez le bouton CIRCUIT,
- Renseignez le circuit sur lequel vous êtes. (Si la piste sur laquelle vous êtes ne fait pas partie de la liste consultez le paragraphe 3.7.3. Demander l'ajout d'un nouveau circuit),
- Sélectionnez les conditions de piste parmi les propositions (Sec, humide tempéré, humide temps froid et mouillé).

Les lignes composées des segments rouges/orange/verts vous indiquent par essieux (Avant et Arrière) les recommandations de pression les plus adaptées au véhicule sélectionné pour l'usage déclaré. La zone verte correspond pour chacun des deux essieux à la plage de fonctionnement optimale. Les zones orange décrivent les zones encadrant la zone verte pour lesquelles une attention est demandée au conducteur, les zones rouges décrivent quant à elles des niveaux de pression inadaptée pouvant porter atteinte à l'intégrité du pneu ou du véhicule. Noter qu'une pression anormalement basse (zone rouge inférieure) doit faire l'objet d'un contrôle le plus rapidement possible.

Démarrez votre séance de roulage en appuyant sur le bouton ***GO !*** en bas de votre écran. Ensuite, utilisez le mode ***Warm-Up*** pour vous aider dans le suivi de la mise en température de vos pneus avant de vous lancer dans une course. (Cf. paragraphe 3.3.1.4. Le mode Warm Up)

RAPPEL : Sur circuit, il est recommandé de toujours démarrer une séance de roulage au niveau de pression recommandé par le constructeur et de s'arrêter après quelques tours pour ajuster la pression sur la base des recommandations de l'application sur pneus chauds. Démarrer une séance de roulage sur circuit à froid avec des pressions trop basses est susceptible de porter atteinte à l'intégrité du pneu ou du véhicule.

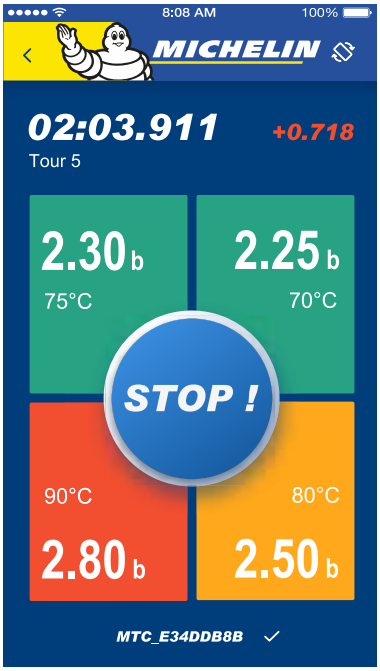
3.3.1.2. Pendant le roulage sur circuit

Après avoir appuyé sur le bouton ***GO !*** du précédent écran, une fenêtre d'information apparaît 2 à 3 secondes pour vous indiquer que l'appairage du boîtier et du téléphone est en cours. Une fois cette étape d'appairage réalisée, seuls les 4 cadrans de couleur bleue sont visibles.

Commencez à rouler (au-delà de 30 km/h ou 20 mi/h) pour réveiller vos capteurs… Les pressions et les températures de vos pneus apparaissent sur les différents cadrans.

REMARQUE : Cette étape d'appairage prend plus de quelques secondes. **Assurez-vous toujours que le Bluetooth de votre téléphone est allumé et que le boîtier récepteur est alimenté et positionné entre les 2 sièges avant** (Cf. paragraphe 2. Installation des kits MICHELIN[MD] Track Connect).

Si le téléphone est en position verticale…



Les informations de pression et de température apparaissent sur les 4 cadrans représentant vos 4 pneus. La couleur des cadrans fait référence aux plages de pressions rouges/orange/vertes accessibles avant le roulage.

Autrement dit si vos cadrans sont verts, cela signifie que vos pneus se trouvent dans la plage de pression idéale pour votre voiture dans les conditions d'utilisation déclarées.

En roulant vos pneus vont chauffer et leur pression va augmenter, il est donc tout à fait possible de voir les couleurs évoluer au cours d'une séance de roulage.

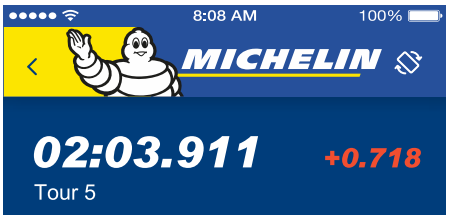
En cas de doute sur l'évolution de vos pressions, particulièrement à la baisse, demandez toujours l'avis d'un professionnel. Une inspection suffit parfois à prévenir une crevaison ou toute autre cause pouvant entraîner une perte de pression.

Un chronomètre dans le coin supérieur gauche de votre écran se déclenche automatiquement en fonction des coordonnées GPS de la ligne de départ déclarée dans l'application. Notez que cette ligne virtuelle peut ne pas toujours correspondre à la ligne de départ physique du circuit. Cela ne change rien à la qualité de la mesure.

Votre temps de référence apparaît quant à lui dans le coin supérieur droit. Une indication à la fin de chaque tour vous permet de savoir si vous êtes en avance ou en retard par rapport à ce temps de référence.

Si vous êtes en avance, l'indication commence par un signe moins, est en vert et vous indique de combien vous êtes en avance.

Si vous êtes en retard, l'indication commence par un signe plus, est en rouge et vous indique de combien vous êtes en retard par rapport à votre meilleur temps. Dans l'exemple ci-contre l'utilisateur est plus lent de 0,718 secondes par rapport à son meilleur temps.



À la fin de votre séance de roulage appuyer sur le bouton STOP au centre de votre écran.

Si le téléphone est en position horizontale :

Une jauge de comportement vous indique comment l'évolution de la pression de vos pneus influence l'évolution de l'équilibre de votre véhicule. On parle alors de sous-virage et de survirage. Un véhicule de plus en plus sous-vireur vous forcera à devoir exagérer l'angle que vous mettez au volant pour inscrire votre véhicule dans le virage et atteindre le point de corde. Vous aurez la sensation que le véhicule « glisse de l'avant ». Un véhicule de plus en plus survireur aura tendance à pivoter plus facilement, le risque ultime étant le tête à queue si la tendance à survirer est très nette. Vous aurez la sensation que le véhicule « glisse de l'arrière ».

En position verticale, un chronomètre dans le coin supérieur gauche de votre écran se déclenche automatiquement en fonction des coordonnées GPS de la ligne de départ déclarée dans l'application. Notez que cette ligne virtuelle peut ne pas correspondre à la ligne de départ physique du circuit. Cela ne change rien à la qualité de la mesure.

Votre temps de référence apparaît quant à lui dans le coin supérieur droit. Une indication à la fin de chaque tour vous permet de savoir si vous êtes en avance ou en retard par rapport à ce temps de référence.

Si vous êtes en avance, l'indication commence par un signe moins, est en vert et vous indique de combien vous êtes en avance.

Si vous êtes en retard, l'indication commence par un signe plus, est en rouge et vous indique de combien vous êtes en retard.

À la fin de votre séance de roulage appuyer sur le bouton **STOP** centré en bas de votre écran.

3.3.1.3. Après le roulage sur circuit

Après avoir mis fin à l'enregistrement de vos données de votre séance de roulage en appuyant sur le bouton **STOP !**, vous accédez aux détails et informations relatifs à votre séance de roulage qu'il s'agisse des données relatives au réchauffement ou à votre course. Pour passer de l'un à l'autre utiliser les boutons Warm Up et Run :

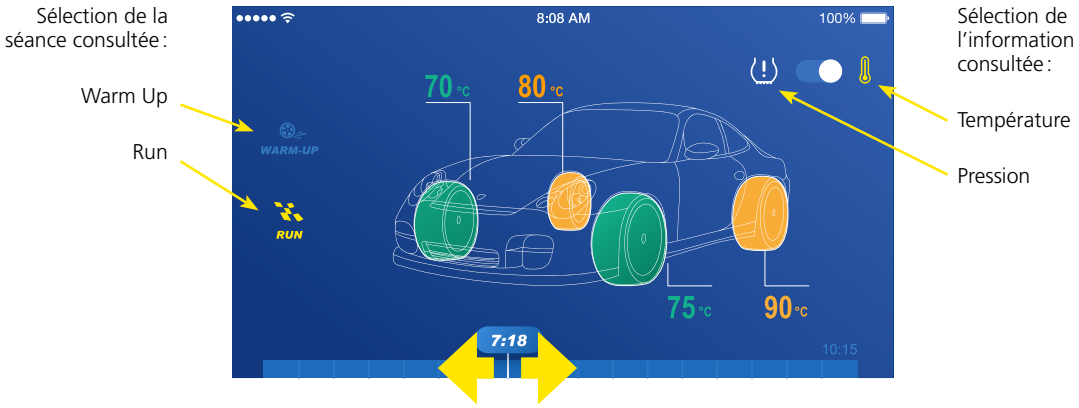
Vous pouvez consulter :

– Les recommandations d'ajustement de pression pneu par pneu. Entre 2 courses, ces recommandations sont valables si vous retournez sur le circuit moins de 30 minutes après vous être arrêté. En sélectionnant AJUSTER MES PRESSIONS vous accédez à la fonction manomètre et pouvez ainsi suivre sur votre téléphone l'évolution de vos pressions en même temps que vous procédé à leur réglage. (Cf. paragraphe 3.5. La fonction manomètre).

– L'évolution de la pression ou de la température de vos pneus entre le début et la fin de votre séance de roulage et le temps ainsi passé dans la zone optimale de pression ou de température pour vos pneus en basculant le curseur du manomètre au thermomètre et inversement :

– le récapitulatif des chronomètres réalisés au cours de votre Run. Votre meilleur temps apparaît en jaune. Vous avez également la possibilité de rejouer votre course. Pour plus de précisions sur cette dernière option reportez-vous au paragraphe 3.4.3. Revoir ma course.

En basculant votre téléphone en position horizontale, vous pourrez analyser l'évolution de la pression ou de la température de vos pneus au cours de votre séance de roulage qu'il s'agisse de votre réchauffement ou de votre course.



En déplaçant le curseur avec votre doigt sur la ligne de temps vous constaterez l'évolution des paramètres pression ou température au cours de la séance de roulage.

3.3.1.4. Le mode Warm Up

En sélectionnant le mode Warm-Up sur l'écran de configuration de votre course, vous pourrez suivre très facilement la montée en température de vos pneus avant de vous lancer dans une course.

Les tours réalisés au cours du réchauffement ne sont pas chronométrés. Le but n'est pas d'aller vite mais de préparer vos pneus pour la suite de votre séance de roulage.

Les plages de couleurs correspondent à la description suivante :

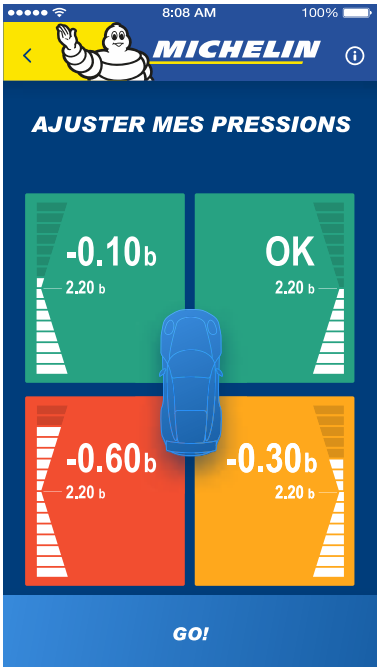
Trop froid — OK — Trop chaud

Une fois les 4 pneus dans leur zone de fonctionnement en termes de température, l'application vous indique qu'il est temps de rentrer aux stands pour corriger vos pressions et ainsi tirer pleinement partie du potentiel de vos pneus.

En sélectionnant « Ajuster la pression » vous accédez automatiquement à la fonction manomètre et pouvez ainsi suivre sur votre téléphone l'évolution de vos pressions en même temps que vous procédé à leur optimisation. (Cf. La fonction manomètre).

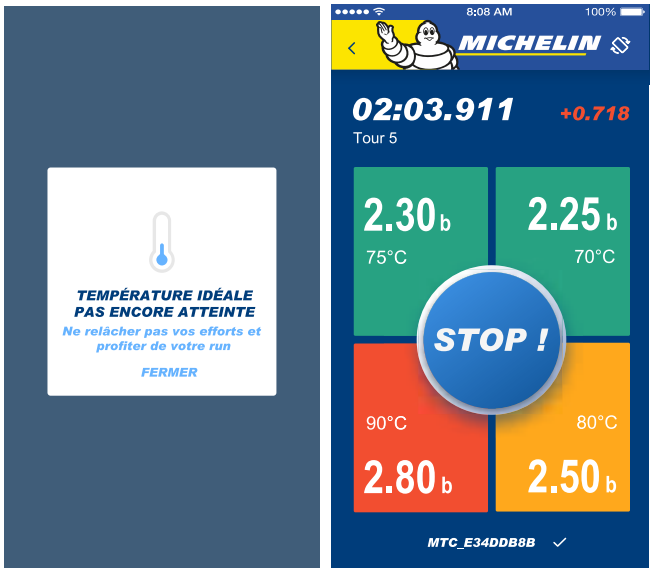
À l'issue du réglage de vos pressions,
les 4 cadrans sont dans le vert et indiquent OK.

Appuyez sur ***GO !*** en bas de l'écran pour lancer
votre course et commencez à rouler.



RAPPEL : Sur circuit, il est recommandé de toujours démarrer une séance de roulage au niveau de pression recommandé par le constructeur et de s'arrêter après quelques tours pour ajuster la pression sur la base des recommandations de l'application sur pneus chauds. Démarrer une séance de roulage sur circuit à froid avec des pressions trop basses est susceptible de porter atteinte à l'intégrité du pneu ou du véhicule.

REMARQUE :
Il peut arriver que les conditions climatiques rendent particulièrement difficile la montée en température de vos pneus. Dans ce cas-là l'application vous le signifiera au bout de 4 tours de réchauffement si vous n'avez pas atteint la fenêtre de température idéale.

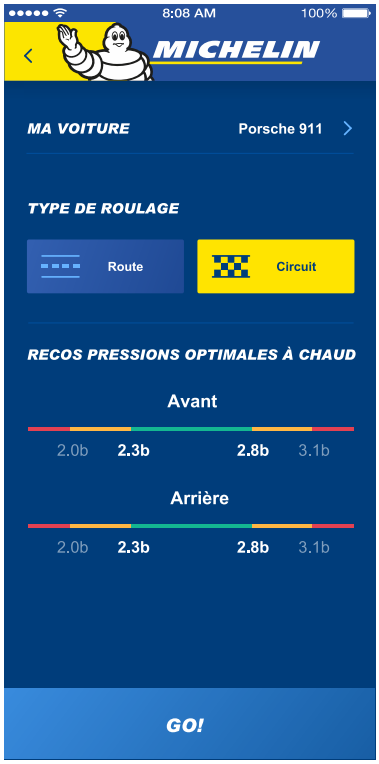


Ne remettez pas en question vos qualités de pilote, la météo et la piste sont 2 facteurs très importants. Le mode Warm Up basculera automatiquement dans le mode Run après vous avoir indiqué qu'il était difficile de monter les pneus en température.

Poursuivez votre course ou ajustez vos pressions si nécessaire en suivant les recommandations qui vous seront faites en appuyant sur le bouton STOP.

3.3.2. L'usage sur route

3.3.2.1. Avant de rouler sur route



Si vous avez configuré plusieurs véhicules dans le menu MON GARAGE, commencez par sélectionner le véhicule que vous vous apprêtez à utiliser. Si vous n'avez configuré qu'un véhicule, il apparaîtra par défaut en haut de votre écran, sur la ligne MA VOITURE.

Puisque vous vous apprêtez à rouler sur route, sélectionnez le bouton ROUTE. Les lignes composées des segments rouges/orange/verts vous indiquent par essieux (Avant et Arrière) les recommandations de pression les plus adaptées au véhicule sélectionné pour l'usage déclaré. La zone verte correspond pour chacun des deux essieux à la plage de fonctionnement optimale. Les zones orange décrivent les zones encadrant la zone verte pour lesquelles une attention est demandée au conducteur, les zones rouges décrivent quant à elles des niveaux de pression inadaptées pouvant porter atteinte à l'intégrité du pneu ou du véhicule. Noter qu'une pression anormalement basse (zone rouge inférieure) doit faire l'objet d'un contrôle le plus rapidement possible.

Démarrez votre séance de roulage en appuyant sur le bouton ***GO !*** en bas de votre écran.

RAPPEL : Sur route, il est recommandé de toujours faire un contrôle de la pression de vos pneus lorsqu'ils sont « froids », c'est-à-dire après avoir roulé moins de 3 km (2 milles) à vitesse réduite (en milieu urbain) ou si le véhicule est arrêté depuis plus de deux heures. Dans les cas contraires, veillez à majorer votre pression de 0,3 Bar. Dans le mode Route, le début de la zone verte de chacun des deux essieux correspond à la pression à froid préconisée par le constructeur.

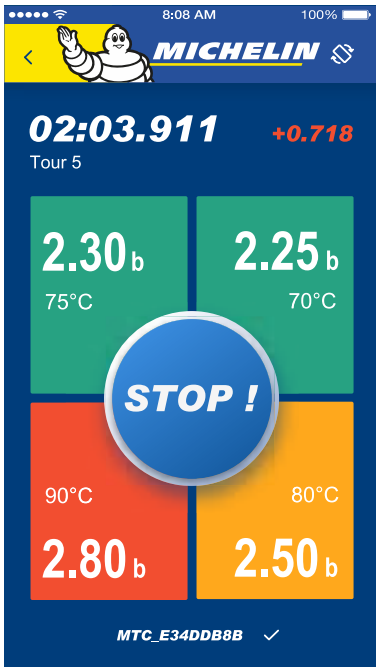
3.3.2.2. Pendant le roulage sur route

Après avoir appuyé sur le bouton ***GO !*** du précédent écran, une fenêtre d'information apparaît 2 à 3 secondes pour vous indiquer que l'appairage du boîtier et du téléphone est en cours. Une fois cette étape d'appairage réalisée, seuls les 4 cadrans de couleur bleue sont visibles.

Commencez à rouler (au-delà de 30km/h ou 20 mi/h) pour réveiller vos capteurs… Les pressions et les températures de vos pneus apparaîssent sur les différents cadrans.

Remarque : cette étape d'appairage ne prend pas plus de quelques secondes. **Assurez-vous toujours que le Bluetooth de votre téléphone est allumé et que le boîtier récepteur est alimenté et positionné entre les 2 sièges avant** (Cf. Paragraphe 2. Installation des kits MICHELIN[MD] Track Connect).

Commencez à rouler (au-delà de 30 km/h ou 20 mi/h) pour réveiller vos capteurs… Les informations de pression et de température apparaîssent sur les cadrans. La couleur des cadrans fait référence aux plages de pressions rouges/orange/vertes accessibles avant le roulage. Autrement dit si vos cadrans sont verts, cela signifie que vos pneus se trouvent dans la plage de pression idéale pour votre voiture dans les conditions d'usage déclarées.



En roulant vos pneus vont chauffer et leur pression va augmenter, il est donc tout à fait possible de voir les couleurs évoluer au cours du roulage. En cas de doute sur l'évolution de vos pressions, particulièrement à la baisse, demandez toujours l'avis d'un professionnel. Une inspection suffit parfois à prévenir une crevaison ou toute autre cause pouvant entraîner une perte de pression.

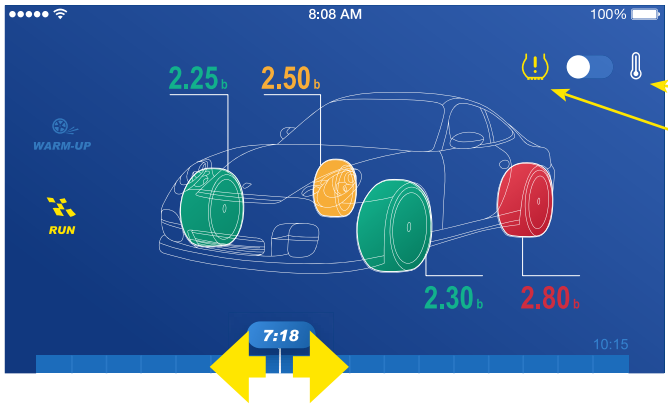
À la fin de votre séance de roulage appuyer sur le bouton STOP au centre de votre écran.

REMARQUE : Dans le mode route, le mode Warm Up, le chronomètre et la jauge de comportement ne sont pas disponibles.

3.3.2.3. Après le roulage sur route

Après avoir mis fin à l'enregistrement de vos données de votre séance de roulage en appuyant sur le bouton STOP !, vous accédez au détail et informations relatives à votre séance de roulage. Vous pouvez consulter l'évolution de la pression ou de la température de vos pneus entre le début et la fin de votre séance de roulage et le temps ainsi passé dans la zone optimale de pression ou de température pour vos pneus en basculant le curseur du manomètre au thermomètre et inversement :

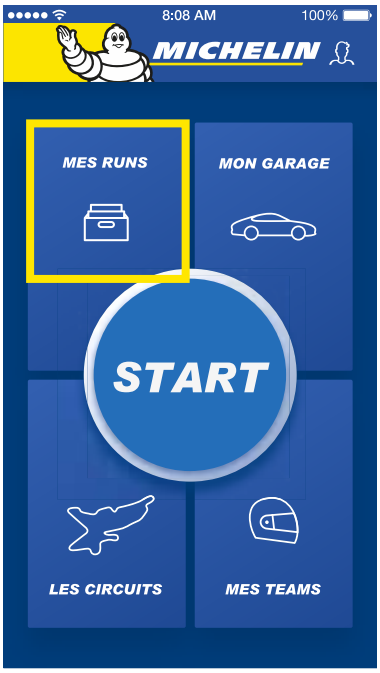
En basculant votre téléphone en position horizontale, vous pourrez analyser l'évolution de la pression ou de la température de vos pneus au cours de votre séance de roulage sur route.



En déplaçant le curseur avec votre doigt sur la ligne de temps vous constaterez l'évolution des paramètres pression ou température au cours de la séance de roulage.

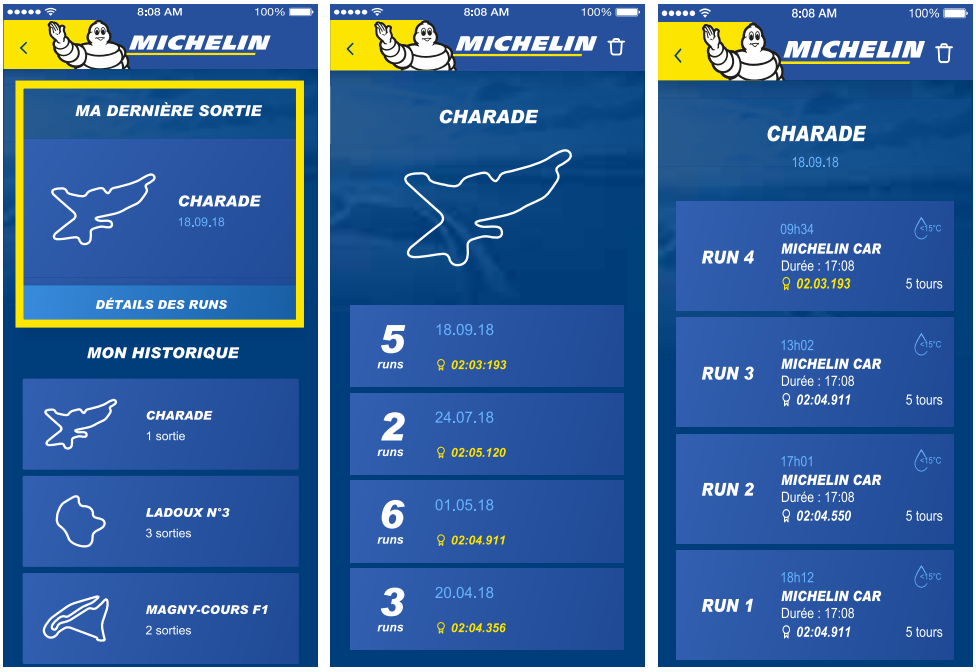
3.4. Consulter son historique

Le menu **MES RUNS** situé en haut à gauche de votre écran vous permet de retrouver l'ensemble des informations relatives à vos séances de roulage qu'elles se soient déroulées sur route ou sur circuit.



3.4.1. Ma dernière sortie

Une fois dans le menu **MES RUNS**, vous trouverez en haut de l'écran le résumé correspondant à votre dernière sortie : MA DERNIÈRE SORTIE. Vous accédez aux informations y correspondant en sélectionnant : DÉTAIL DES RUNS. L'ensemble des courses (séances de roulage) réalisés au cours de cette sortie apparaîssent les uns au-dessus des autres.



Chacun des onglets résumant ces courses rappelle, l'heure de début de la course, le véhicule utilisé, la durée de cette course et le meilleur temps réalisé (si usage circuit), les conditions de piste (si usage circuit) au cours de la course.

Vous pouvez rapidement identifier la course au cours de laquelle vous avez été le plus rapide. Son temps de référence apparaît alors en jaune.

Vous accédez aux détails d'une de ces courses en la sélectionnant dans la liste et obtenez les informations relatives :

– Aux ajustements de pression que vous avait indiquée l'application en fin de course ou de réchauffement

– À la fonction rejouer de votre course ou de votre réchauffement (Cf. paragraphe 3.4.3. Revoir ma course)

– À la pression de vos pneus au début de la course ou du réchauffement et à son évolution au cours du roulage

– À la température de vos pneus au début de la course ou du réchauffement et à son évolution au cours du roulage

3.4.2. Mon historique

Vous pouvez vouloir consulter les données relatives à vos séances de roulage sur un circuit en particulier. Pour cela, une fois dans le menu **MES RUNS**, vous trouverez sous la rubrique MA DERNIÈRE SORTIE, la rubrique MON HISTORIQUE.

L'ensemble de vos séances de roulage y sont répertoriées par circuit de la même façon que toutes les sorties effectuées sur route sont enregistrées sous l'onglet ROUTE.

Vous accédez aux détails et informations relatifs à ces sorties en les sélectionnant une à une. Comme précédemment, vous pouvez alors retrouver les informations relatives à chacune des courses de chacune de vos sorties en les sélectionnant dans la liste.

Ces informations correspondent :

– Aux ajustements de pression que vous avait indiquée l'application en fin de course ou de réchauffement

– À la fonction rejouer de votre course ou de votre réchauffement (Cf. Paragraphe 3.4.3. Revoir ma course)

– À la pression de vos pneus au début de la course ou du réchauffement et à son évolution au cours du roulage

– À la température de vos pneus au début de la course ou du réchauffement et à son évolution au cours du roulage

Remarque : Dans le mode route, seules les informations relatives à la pression et à la température début et fin de course sont accessibles.

3.4.3. Revoir ma course

À la fin d'une course tout de suite après avoir stoppé votre séance de roulage ou à posteriori depuis votre historique contenu dans le menu **MES RUNS** (Cf. Paragraphe 3.4.1. Ma dernière sortie ou 3.4.2. Mon historique), vous pouvez rejouer votre course.

Pour cela descendez en bas de la page de conseil où figurent les recommandations d'ajustements et la liste des chronomètres réalisés et sélectionner **REJOUER MON RUN**.

En appuyant sur le bouton Lecture situé en bas à droite de l'écran vous lancer le visionnement. Le point se déplaçant sur le tracé du circuit représente votre véhicule, vous bénéficiez ainsi des informations suivantes :

* Les commandes Lecture/Pause s'effectuent avec la même touche. Les flèches encadrant le bouton de Lecture/Pause permettent de passer d'un tour à l'autre en avant ou en arrière.

3.5. La fonction manomètre

La fonction manomètre n'est accessible qu'en usage circuit après un réchauffement ou après une course et cela pas plus de 30 minutes après l'arrêt de votre véhicule pour éviter d'ajuster les pressions sur des pneus qui auraient refroidi.

En mode Warm Up, une fois à température, la fenêtre suivante apparaît. Vous accédez à la fonction manomètre en sélectionnant AJUSTER MES PRESSIONS.

En mode Run, une fois que vous avez appuyé sur le bouton STOP, vous bénéficiez des recommandations d'ajustement et vous accédez à la fonction manomètre en sélectionnant AJUSTER MES PRESSIONS.

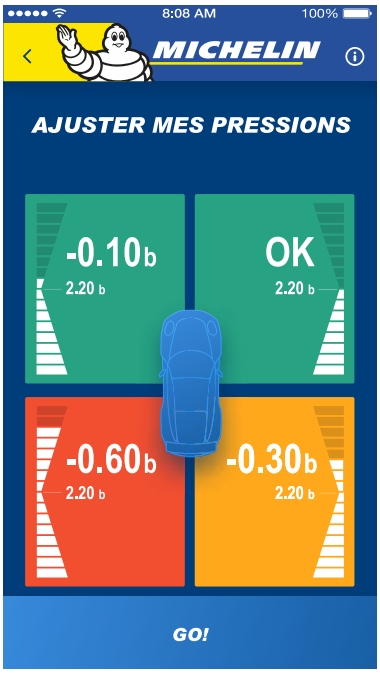
Au fur et à mesure que vous ajustez vos pressions les cadrans verdissent et finissent par afficher OK.

Une information commençant par un signe ‘‘moins” indique qu’il faut baisser la pression de vos pneus de la valeur indiquée. Les briques blanches s’éteignent au fur et à mesure que vous dégonflez votre pneu.

Arrêtez de dégonfler lorsque le voyant est vert et que l’indication OK est affichée.

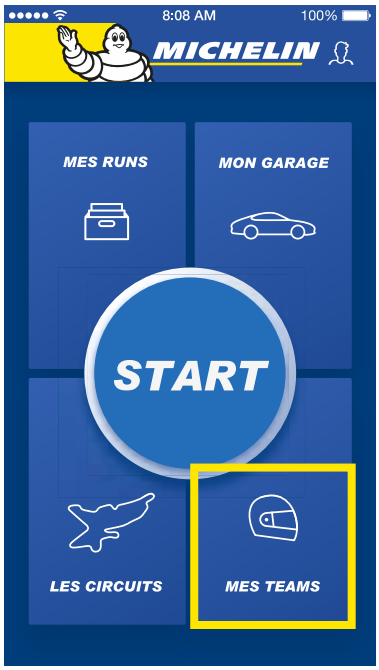
Une information commençant par un signe ‘‘plus” indique qu’il faut remonter la pression de vos pneus de la valeur indiquée. Les briques blanches s’allument au fur et à mesure que vous regonflez votre pneu.

Arrêtez de regonfler lorsque le voyant est vert et que l’indication OK est affichée.



3.6. Mes Teams

Le menu MES TEAMS accessible en bas à droite de votre écran d'accueil vous permet de créer des équipes avec vos amis. Vous pourrez ainsi suivre la progression de chacun en vous rendant sur un circuit que ce soit le même jour ou non, ensemble ou pas (cf. Paragraphe 3.7.1.3. Les records au sein des équipes).

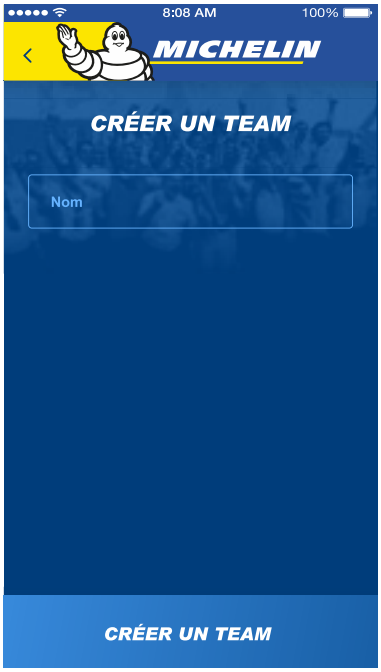


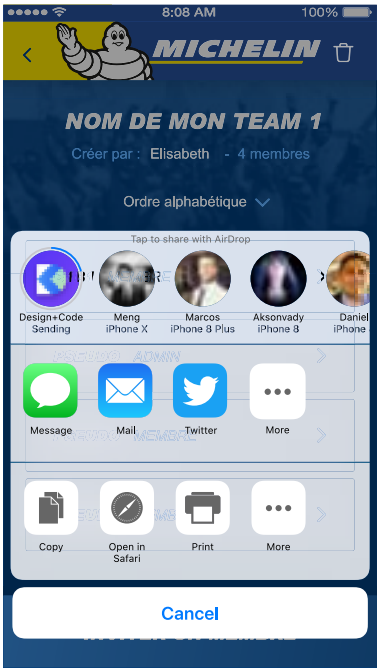
3.6.1. Créer une équipe

Pour créer une équipe, ouvrez le menu MES TEAMS. La première fois un message vous indique qu'aucune équipe n'est enregistrée.

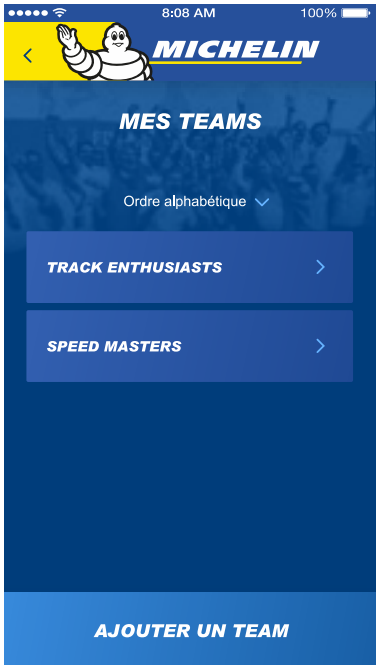
Sélectionnez le bouton AJOUTER UN TEAM, donnez-lui un nom et validez la création de cette équipe en sélectionnant CRÉER UN TEAM.

Commencez à inviter les membres de votre équipe en sélectionnant le bouton INVITER UN MEMBRE. Une fenêtre apparaît alors avec toutes les applications installées sur votre téléphone vous permettant d'envoyer une invitation : SMS, courriel, etc…





Les fois suivantes, sélectionnez simplement AJOUTER UN TEAM et suivez les mêmes instructions que précédemment pour nommer cette équipe et y inviter des membres.



3.6.2. Gérer une équipe

En tant que propriétaire d'une équipe, vous pouvez gérer votre ou vos équipes. Pour ce faire sélectionnez l'équipe sur laquelle vous souhaitez opérer des modifications. Vous pouvez :

– En changer le nom,

– Rajouter des invités,

– Supprimer des membres,

– Changez le rôle des membres (simple membre ou administrateur) en sélectionnant les membres

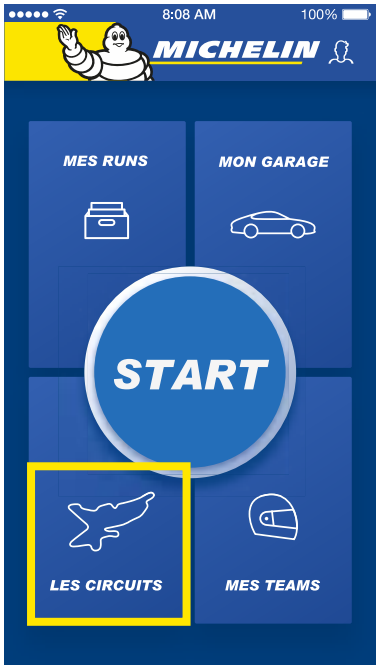
– Ou bien fermer l'équipe

Un administrateur dispose des mêmes droits qu'un propriétaire à l'exception qu'il ne peut ni changer le nom d'une équipe ni la fermer.

Chaque membre reste libre de quitter une équipe lorsqu'il le souhaite.

3.7. Les circuits

Ce menu accessible en bas à gauche de votre écran vous permet de retrouver des informations sur les circuits et d'être guidé jusqu'au circuit où vous souhaitez vous rendre.



3.7.1. Les informations relatives aux circuits

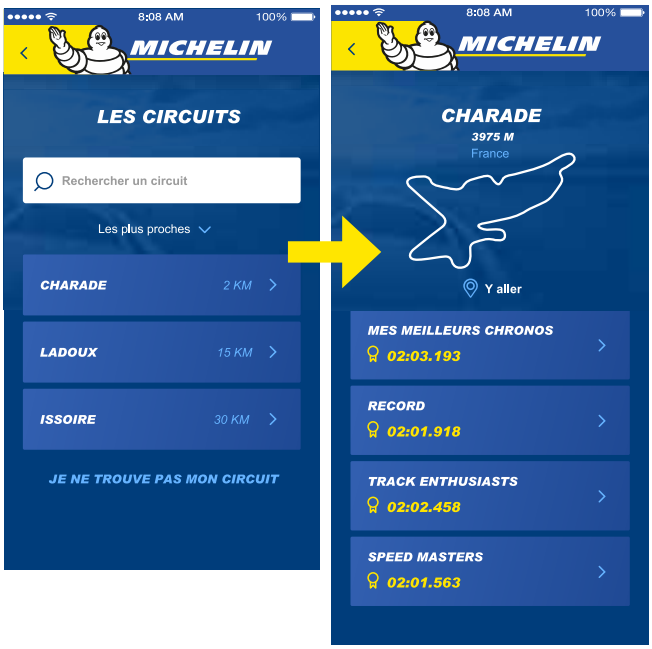
Pour obtenir des informations sur un circuit, sélectionnez le circuit qui vous intéresse dans la liste.

En fonction des circuits, plus ou moins d'informations peuvent être accessibles en fonction de leur taux de fréquentation. Certaines pistes ne feront apparaître que leur longueur, d'autres vous proposeront de consulter les meilleurs temps réalisés sur cette piste selon 3 niveaux d'agrégation :

– Vos propres records

– Les records absolus de la piste réalisés au sein de l'ensemble des utilisateurs de MICHELIN[MD] Track Connect

– Les records établis au sein des équipes auxquelles vous appartenez (cf. paragraphe 3.6. MES TEAMS).



Pour chacun de ces 3 niveaux d'agrégation, vous pouvez choisir de filtrer les chronomètres selon les conditions dans lesquelles ces temps ont été établis (piste sèche, humide ou mouillée) et en fonction des véhicules utilisés pour établir ces records. Pour cela sélectionnez l'entonnoir en haut à droite de l'écran.

3.7.1.1. Vos meilleurs temps

Pour un circuit donné, vous retrouvez dans cette rubrique la liste de vos meilleurs temps par conditions météorologiques et pour chacun de vos véhicules si vous avez enregistré plusieurs véhicules dans le menu MON GARAGE.

3.7.1.2. Les records

Pour un circuit donné, vous retrouvez dans cette rubrique l'ensemble des meilleurs temps réalisés par les utilisateurs de MICHELIN[MD] Track Connect. Ils sont listés de manière anonyme.

Sans filtre, tous les temps sont partagés quel que soit les conditions de piste et les véhicules utilisés.

Vous pouvez affiner votre sélection pour ne vous intéresser qu'aux records établis avec un véhicule en particulier ou avec une condition de piste en particulier (sec, humide, mouillé).

Vous connaissez ainsi votre rang par rapport aux autres utilisateurs de MICHELIN Track Connect.

3.7.1.3. Les records au sein des équipes

Pour un circuit donné, vous retrouvez dans cette rubrique, les temps réalisés par vous-même et les autres membres de l'équipe ou des équipes dont vous faites partie. Les données sont accessibles par véhicule et par météo.

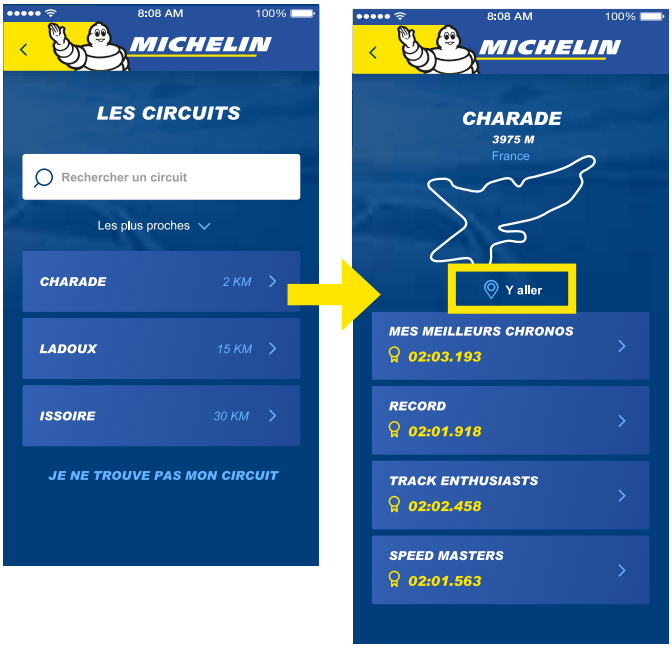
Pour chacun des temps réalisés au sein d'une équipe, le pseudonyme des membres de l'équipe est communiqué aux autres membres. (Plus d'information sur la gestion des équipes dans le paragraphe 3.6. MES TEAMS)

Vous connaissez ainsi votre rang par rapport aux autres membres de votre équipe.

3.7.2. Être guidé jusqu'à un circuit

Pour être guidé jusqu'à un circuit, sélectionnez le circuit qui vous intéresse dans la liste puis sélectionnez Y ALLER.

Une proposition vous sera faite pour choisir votre application de guidage favorite parmi celles déjà installées sur votre téléphone. Sélectionnez cette application et profitez du guidage sans avoir à remplir la moindre information concernant la destination.



3.7.3. Demander l'ajout d'un nouveau circuit

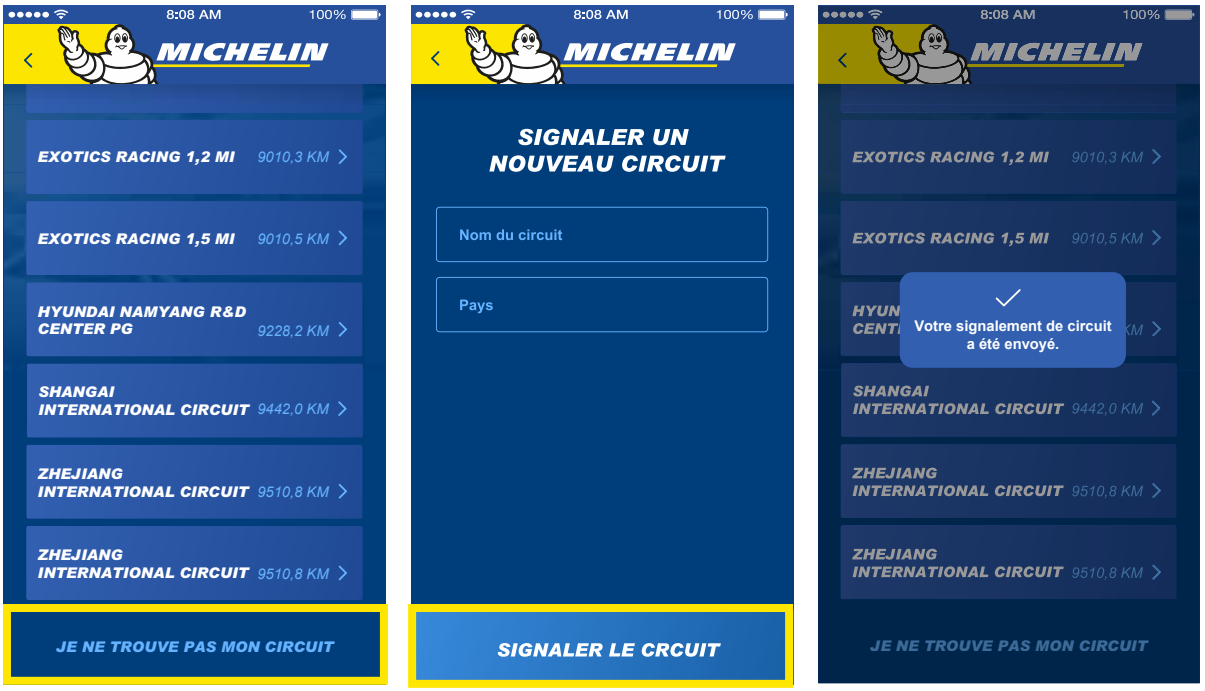
Si vous ne trouvez pas le circuit que vous cherchez dans la liste des circuits disponibles dans l'application, vous pouvez en faire la demande directement via l'application.

Pour cela :

– Descendez tout en bas de la liste et sélectionnez **JE NE TROUVE PAS MON CIRCUIT**,

– Renseignez le nom du circuit que vous souhaitez ajouter et son pays de localisation,

– Validez votre demande en sélectionnant **SIGNALER LE CIRCUIT** au bas de votre écran.

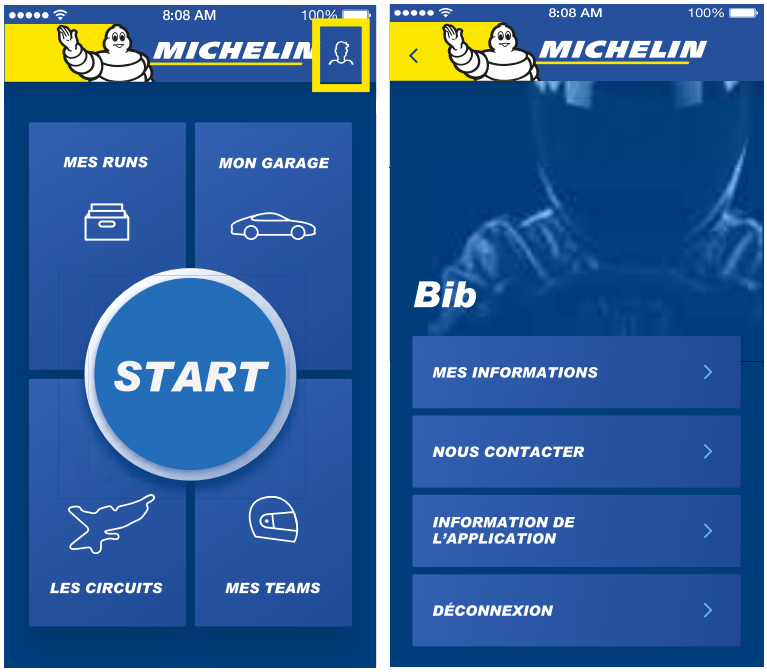


Votre demande est ainsi soumise aux équipes Michelin pour validation.

REMARQUE : Ce type de demande peut également se faire par l'intermédiaire du menu MON PROFIL (cf. paragraphe 3.8.2. Contacter les équipes Michelin).

3.8. Gérer son profil et se tenir informé

Le menu **MON PROFIL** accessible depuis l'icône située en haut à droite du ruban *MICHELIN* de la page d'accueil vous permet de retrouver vos informations personnelles, des informations concernant l'application, de rentrer en contact avec les équipes Michelin et de vous déconnecter de l'application.



3.8.1. Mes informations

Vous pouvez à tout moment consulter et choisir de modifier les informations relatives au paramétrage de votre compte à l'exception de votre adresse courriel servant d'identifiant lors de vos connexions. Celle-ci restera inchangée.

Pensez à sélectionner METTRE À JOUR si vous avez effectué un ou plusieurs changements pour que ceux-ci soient pris en compte.

3.8.2. Contacter les équipes Michelin

Vous pouvez poser vos questions ou faire part de vos remarques en appelant le Service Consommateurs Michelin ou en utilisant l'application.

Pour cela, sélectionnez le menu **MON PROFIL**, puis NOUS CONTACTER.

Choisissez l'objet de votre demande parmi les choix possibles puis saisissez votre texte.

Finalisez votre demande en envoyant votre message. Les équipes Michelin traiteront votre demande.

3.8.3. Information sur l'application

Vous retrouverez dans cette rubrique les informations relatives au niveau de version de l'application que vous utilisez et profiterez d'un accès aux conditions générales d'utilisation.

3.8.4. Se déconnecter/Se reconnecter

Une fois dans le menu **MON PROFIL**, sélectionnez DÉCONNEXION en bas de votre écran pour vous déconnecter de l'application.

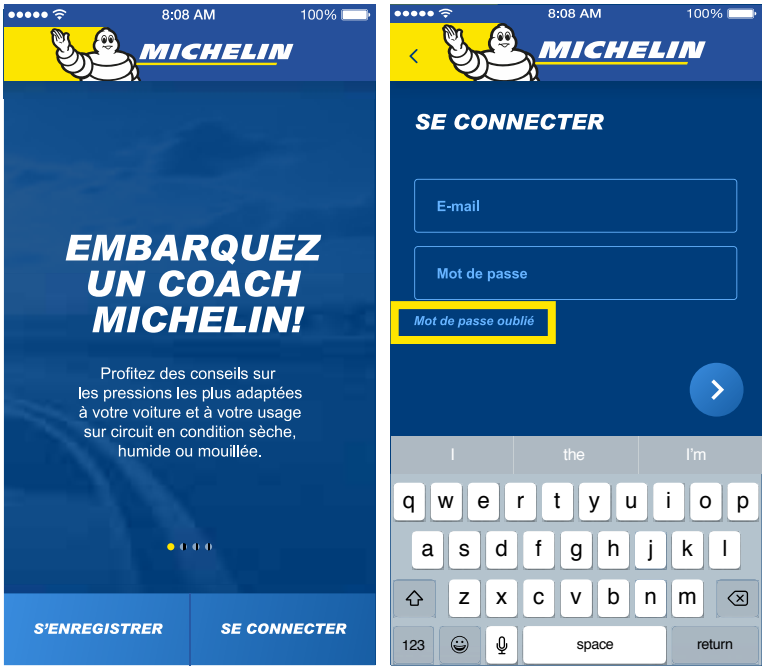
ATTENTION : Les informations non synchronisées seront perdues. Cela signifie que les informations générées hors connexion (absence de réseau cellulaire lors d'un roulage ou de la création d'un véhicule par exemple) seront perdues.

Pour vous reconnecter, il vous suffit de :

– Sélectionner le bouton ***SE CONNECTER*** sur la page d'accueil de l'application

– De renseigner le courriel et le mot de passe renseignés lors de la création du compte

– Valider les informations avec la flèche située en bas à droite

3.8.5. Réinitialiser son mot de passe

Lors d'une reconnexion, si vous avez oublié votre mot de passe, sélectionnez *Mot de passe oublié* et suivez les instructions que vous recevrez par courriel. Le courriel de réinitialisation vous sera envoyé sur l'adresse ayant servi à créer votre compte.