ミシュラン クラシックタイヤ総合カタログ

2021-2022

www.michelin.co.jp/classic-tyres

MICHELIN

ミシュラン クラシックタイヤ 新商品 2021

MICHELIN ホワイトウォールタイヤ

ミシュランクラシックタイヤラインに、特に要望の声が高かった既存の9サイズ/5パターンのホワイトウォールタイヤが加わりました！

※FBとはフランス語でFlanc Blanc（白い側面）の意。
FB50は「ホワイトウォール幅50mm」を表しています。

X (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)
400(mm)	165R400 87S TT FB50 **NEW**	○	733830	163	677	155 / 165 / 185(mm)	16F Ret
15(インチ)	125R15 68S FB27 **NEW**	△	731660	126	598	3.0 / 3.5 / 4.0(インチ)	15CB13
13(インチ)	7.25R13 90S TT FB50 **NEW**	○	733810	182	654	5.0 / 5.5 / 6.0(インチ)	13F13
12(インチ)	125R12 62S FB20 **NEW**	△	733790	127	518	3.0 / 3.5 / 4.0(インチ)	12C13

XZX (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)
15(インチ)	165SR15 86S FB28 **NEW**	△	733820	164	646	4.0 / 4.5 / 5.5(インチ)	15E13

XAS (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)
15(インチ)	180HR15 89H TT FB45 **NEW**	○	733840	176	680	4.5 / 5.0 / 5.5(インチ)	15E13

XVS (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)
15(インチ)	185HR15 93H FB38 **NEW**	△	733850	185	674	4.5 / 5.5 / 6.0(インチ)	15F13
	235 / 70HR15 101H FB20 **NEW**	△	733860	236	711	6.5 / 7.0 / 8.5(インチ)	15J13

MXV (Flanc Blanc Tyre - ホワイトウォールタイヤ)

リム径	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	チューブ(別売)
14(インチ)	185HR14 90H FB20 **NEW**	△	731630	194	650	4.5 / 5.5 / 6.5(インチ)	14F13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。○印はチューブタイプです。△印はチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

2021年4月発売予定：185HR14 MXV、165R15 XZX
2021年5月発売予定：165R400 X
2021年7月より順次発売予定：125R15 X、125R12 X、7.25R13 X、180HR15 XAS、185HR15 XVS、235/70HR15 XVS

ヤングタイマー向け ミシュランクラシックタイヤ

1980年代～2000年代頃にかけて生産された、ヤングタイマー世代の車両に向けた
ミシュランからの新しいオファーです。

PILOT EXALTO PE2

スポーティーでモダンなクラシックを目指すPILOT EXALTO PE2は、
満足度の高いドライビングプレジャーを提供します。
11サイズという豊富なラインナップは13～15インチで用意しました。
13インチはシトロエン AX スポーツやフォルクスワーゲン ルポ、ポロなど、
14インチはフィアット プントやプジョー106ラリー、ホンダCRXやマツダ ロードスターなど、
15インチはアルファロメオ145や146、VW Golf II、トヨタ カリーナなどへ装着が見込めます。

PILOT EXALTO PE2

PILOT EXALTO PE2

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
15	185 / 55R15 82V **NEW**	731640	195	589	5.0 / 6.0 / 6.5
	195 / 50R15 82V **NEW**	734950	195	580	5.5 / 6.0 / 7.0
	195 / 55R15 85V **NEW**	733760	194	589	5.5 / 6.0 / 7.0
14	165 / 60R14 75H **NEW**	733740	175	557	4.5 / 5.0 / 6.0
	175 / 60R14 79H **NEW**	734940	177	562	5.0 / 5.0 / 6.0
	185 / 55R14 82V **NEW**	733750	185	561	5.0 / 6.0 / 6.5
	185 / 60R14 82V **NEW**	731650	186	576	5.0 / 5.5 / 6.0
13	175 / 60R13 77H **NEW**	733720	176	540	5.0 / 5.0 / 6.0
	175 / 65R13 80T **NEW**	733710	182	553	5.0 / 5.0 / 6.0
	185 / 60R13 80H **NEW**	733730	185	553	5.0 / 6.0 / 6.5
	195 / 55R13 80V **NEW**	734930	195	542	5.5 / 6.5 / 7.0

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
各サイズともチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

2021年4月発売予定：185/60R14、185/55R15
2021年7月より順次発売予定：上記以外

PRIMACY 3

PRIMACY 3

ラグジュアリーで高級な未来のクラシックサルーンを実現させるPRIMACY 3から
3サイズを提供します。
235/60R16は、アウディ A8、BMW 7シリーズ、キャデラック セビル、
メルセデス Sクラスなど、
195/60R15は、アルファロメオ 164、シトロエン Xm、ルノー ラグナ、
ホンダ シビックなど、
205/60R15は、メルセデス C・Eクラス、BMW 3シリーズ、アウディ クアトロ、
ミツビシ ギャランなどへの装着が見込めます。

PRIMACY 3

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
16	235 / 60R16 100W **NEW**	733780	233	682	6.5 / 7.0 / 8.5
15	195 / 60R15 88V **NEW**	733770	205	621	5.5 / 6.0 / 7.0
	205 / 60R15 91W **NEW**	734960	205	621	5.5 / 6.0 / 7.5

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
各サイズともチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

2021年7月より順次発売予定

『1930年代のタイヤ』シリーズ

ビードワイヤー付きクロスプライタイヤ

ビード付きタイヤに代わる、ビードワイヤーが追加されたクロスプライタイヤは、脱着が可能なタイヤの第２世代です。これらのタイヤには、２つの大きなイノベーション：ラバーにカーボンブラック、カーカスにテキスタイルコードを採用しています。

耐用年数の向上

1925年にビードワイヤーが採用されました。耐力が向上しタイヤがリムから外れにくくなりました。さらに、これらのタイヤが登場する前には２つの大きなイノベーションがもたらされています。

- 1917年にカーボンブラックを採用。これによりタイヤの耐用年数が５倍に伸びました。
- タイヤのカーカスにテキスタイルコードを採用。1919年に「cable」、1923年には最初の自動車用低圧タイヤ※1「cable confort」が登場しました。

※1　250kPa (2.5kgf/cm²)

DOUBLE RIVET

「DOUBLE RIVET」は自動車用タイヤの第1世代ビードワイヤー付きタイヤとして1925年に初めて発売された製品です。このトレッドパターンは当時としてはまさに画期的なものでした。そしてこれは、後のラジアルタイヤの開発にもつながっていきます。

SUPERCONFORT

より低い空気圧で摩耗しにくいタイヤを目指して研究を続けた結果、1932年にミシュランは従来タイヤに比べ、低空気圧で使用できる「SUPERCONFORT」を発表、そして1935年には「SUPERCONFORT STOP S」を発表しました。このタイヤはサイプを深く刻んだトレッドパターンを採用し、濡れた路面に対応した初めてのタイヤです。当時ミシュランは、波状の「ジグザグ」サイプを採用したタイヤを製造できる唯一のメーカーでした。このタイヤは非常に優れたグリップ性能を発揮し、安全性能の向上に大きく貢献しました。「SUPERCONFORT STOP S」は名前からイメージできるように、優れた乗り心地と運動性能を兼ね備えています。

SUPERCONFORT STOP S

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	空気圧(kPa)に対する負荷能力(kg)対応表				チューブ(別売)
						200	250	300	350	
40(cm)	130 / 140 X 40	702590	165	722	110 / 140(mm)	422	504	583	660	16E13
	150 / 160 X 40	702600	175	733	150 / 160(mm)	452	541	626	708	16F RET

DOUBLE RIVET

リム径	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅	空気圧(kPa)に対する負荷能力(kg)対応表				チューブ(別売)
						200	250	300	350	
45(cm)	12 X 45	702670	143	730	11 - 12 X 45(cm)	328	392	453	513	18C RET▲
	13 X 45	702680	149	740	13 - 14 X 45(cm)	347	415	480	543	18C RET▲
	14 X 45	702690	154	740	13 - 14 X 45(cm)	356	426	493	557	18C RET▲
	15 / 16 X 45	702700	184	799	15 - 16 X 45(cm)	511	610	706	797	18C RET▲
21(インチ)	5.50 / 6.00 X 21	039930	175	861	2.75 - 4.00(インチ)	499	597	690	797	19 / 20H RET▲▲ or 20H■
	7.00 X 21(33-6.75)	702660	200	907	3.62 - 5.00(インチ)	658	786	909	1029	19 / 20H RET▲▲ or 20H■
20(インチ)	6.50 / 7.00 X 20	702650	194	866	3.62 - 5.00(インチ)	585	700	810	916	19 / 20H RET▲▲ or 20H■
19(インチ)	4.00 / 4.50 X 19	028870	128	738	2.50 - 3.50(インチ)	283	338	391	422	18 / 19CD RET▲▲ or 19UHD■
	4.75 / 5.00 X 19	702630	141	766	2.50 - 3.50(インチ)	353	422	489	550	18 / 19CD RET▲▲ or 19UHD■
	5.25 / 6.00 X 19	702640	168	807	3.00 - 5.00(インチ)	444	531	614	708	19 / 20H RET▲▲ or 20H■
18(インチ)	4.75 / 5.25 X 18	700530	147	745	2.50 - 3.50(インチ)	331	396	458	513	17 / 18E RET▲▲
	5.50 X 18	883720	156	762	3.00 - 4.50(インチ)	425	508	587	660	17 / 18E RET▲▲
	6.00 / 6.50 X 18	702620	178	798	3.00 - 5.00(インチ)	511	610	706	797	17 / 18H RET▲▲
17(インチ)	6.50 / 7.00 X 17	702610	194	793	3.25 - 5.00(インチ)	566	677	783	886	17 / 18H RET▲▲

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
各サイズともチューブタイプです。▲印のチューブは"valve with right angle bend"となります。▲▲印のチューブは"valve offset"となります。■印のチューブは"centre valve"となります。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。
使用条件　・最高速度は150km/h　・空気圧は200~350kPa(2.0~3.5kgf/cm2)　・タイヤの性能を最大限に引き出すには、積載状態の車両で実際にかかる(計測した)負荷に対応する空気圧にて使用する。

革新的な構造により非常に優れたパフォーマンスを実現

当時、ラジアルカーカス構造を持つ「X」は技術面で大きくリードしていました。このラジアル構造はトレッド部とサイドウォール部がそれぞれ独立した動きができる分離独立構造が特徴です。

ミシュランのイノベーション

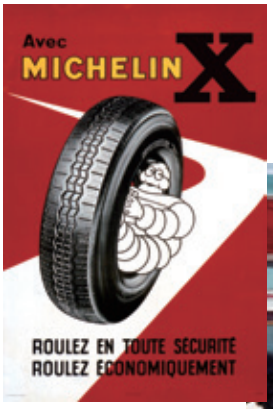
ミシュランが発明したラジアルタイヤは、1949年に「X」として初めて発売されました。当時、「X」を初めて採用した自動車メーカーはランチアでアウレリアに新車装着されました。1955年以降、ラジアルテクノロジーの需要は高まり、ヨーロッパの自動車メーカーはこぞってラジアルソリューションを採用していきました。「X」は2CVやビートルからメルセデス190SLやファセル・ヴェガまでさまざまなカテゴリーの自動車に装着可能です。

ラジアルテクノロジー

クロスプライタイヤと比較すると、ラジアルタイヤは以下の性能が向上しています。

- 安全性の向上（ロードホールディング、グリップ、ブレーキング）
- 経済性（タイヤ寿命、燃費が大幅に向上）
- サイドウォールの柔軟性により快適さが向上。

1950年代、ミシュランは公式にはレースに参加していませんでしたが、優れた性能を求め多くのレーシングドライバーが「X」を使用していました。



X

リム径	タイヤサイズ		商品コード	断面幅（mm）	外径（mm）	適合リム幅	チューブ（別売）
400（mm）	125R400 69S TT	○	886590	130	619	125 / 135（mm）	16C13
	135R400 73S TT	○	069560	138	631	125 / 135 / 145（mm）	16C13
	145R400 79S TT	○	009580	142	649	145 / 155（mm）	16E13
	155R400 83S TT	○	702550	150	660	145 / 155 / 165（mm）	16E13
	165R400 87S TT	○	893710	162	677	155 / 165 / 185（mm）	16F Ret
	185R400 91S TT	○	886450	185	707	165 / 185（mm）	16F Ret
16（インチ）	5.50R16 84H TT	○	702560	172	690	4.5 / 5.0 / 6.0（インチ）	16F Ret
	185R16 92S TT	○	882750	180	707	4.5 / 5.5 / 6.0（インチ）	16F Ret
15（インチ）	125R15(125/90R15) 68S	△	726650	127	598	3.0 / 3.5 / 4.0（インチ）	15CG13
	155R15 82T	△	712190	157	630	4.0 / 4.5 / 5.0（インチ）	15E13
14（インチ）	155R14 80T	△	712200	157	604	4.0 / 4.5 / 5.0（インチ）	14D13
13（インチ）	7.25R13 90S TT	○	853490	180	654	5.0 / 5.5 / 6.0（インチ）	13F13
12（インチ）	125R12 62S	△	702280	132	518	3.0 / 3.5 / 4.0（インチ）	12C13

X M+S89

リム径（インチ）	タイヤサイズ		商品コード	断面幅（mm）	外径（mm）	適合リム幅（インチ）	チューブ（別売）
15	135R15 72Q	△	702540	137	600	3.5 / 4.0 / 4.5	15CB13

X M+S244

リム径（インチ）	タイヤサイズ		商品コード	断面幅（mm）	外径（mm）	適合リム幅（インチ）	チューブ（別売）
16	205R16 104T **NEW**	△	734970	203	736	5.0 / 5.5 / 7.0	15 / 17H13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
○印はチューブタイプです。△印はチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

「X」の進化

1968年に、サイプを増やし、あらゆる天候下でのトラクションと安定性を改善した「ZX」が開発されました。

更に1975年末には、とても人気のあった「ZX」にかわって「XZX」が登場しました。このアップデートにより、滑りやすい路面での排水性とグリップ力が大幅に進化しました。トレッドパターンには2本の太いグルーブがあり、最適な排水性が確保できます。これと、タイヤトレッドの中心からショルダーに向けて連続する横溝を組み合わせることで、トレッド面での優れた排水性が実現しています。

ハイパフォーマンス&ビンテージルック

「PILOTE X」6.00 R 16のプロファイルは、Jaguar XK 150またはAston Martin DBでの到達可能な高速度(速度指標W = 270 km / h -168 mph-)に耐えうるよう開発されました。2009年11月、ミルブルック・レーシング・サーキットにおいて、グループ2、クラス8でPILOTE Xを装着したオースティン・ヒーリーは、平均スピード246.93km / h(154mph)で1,000kmの耐久記録を残しました。

ZX

リム径(インチ)	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)
15	135SR15 72S	△	002300	137	600	3.5 / 4.0 / 4.5	15CB13
13	6.40SR13 87S	△	899360	177	642	4.0 / 4.5 / 5.5	13F13

XZX

リム径(インチ)	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)
15	145SR15 78S	△	001180	147	616	3.5 / 4.0 / 5.0	15E13
	165SR15 86S	△	001280	167	646	4.0 / 4.5 / 5.5	15E13
12	145 / 70R12 69S	△	702250	156	520	4.0 / 4.5 / 5.0	12CG13

PILOTE X

リム径(インチ)	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)
16	6.00R16 88W TT	○	702260	190	708	4.0 / 4.5 / 5.5	16F Ret

MX

リム径(インチ)	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)
12	145R12 72S	△	003890	153	551	3.5 / 4.0 / 4.5	12CG13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
○印はチューブタイプです。△印はチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

「XAS」シリーズ

1965年の発売から70年代後半まで、「XAS」はひとつの指標となるタイヤでした。初めて非対称のトレッドパターンを採用し、このトレッドパターンはイン側とアウト側で異なる機能を分担しています。

非対称パターンの採用

ミシュランテクノロジーのさらなる進化により、非対称のトレッドパターンを初めて採用した「XAS」が開発されました。
「XAS」はタイヤトレッド部のイン側とアウト側で異なる働きをすることに対応するようにデザインされています。これにより車両の優れたバランスと確かなハンドリングを提供します。

オン・ザ・レール

革新的な「XAS」は次のような性能を発揮します。

- 優れた安定性
- 高いコーナリング性能
- あらゆるコンディションでも高いグリップ性能を発揮
  「XAS」は最高速度210km/hまで出せる初めての量産タイヤでした。
  その優れたパフォーマンスは1968年のフォーミュラ・フランスを皮切りにサーキットやラリー、ヒルクライムなどのレースでも使われるようになりました。
- XAS FFはP.12に掲載しております

XAS

リム径(インチ)	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)
15	155HR15 82H TT	○	019670	157	630	4.0 / 4.5 / 5.0	15E13
	165VR15 86V N0	△	726640	167	646	4.0 / 4.5 / 5.5	15E13
	165HR15 86H TT	○	844350	167	646	4.0 / 4.5 / 5.5	15E13
	180HR15 89H TT	○	844360	175	680	4.5 / 5.0 / 5.5	15E13
14	165HR14 84H TT	○	899840	167	626	4.0 / 4.5 / 5.5	14D13
	175HR14 88H	△	702270	178	634	4.5 / 5.0 / 6.0	14E13
	185 / 70VR14 88V	△	712210	189	616	4.5 / 5.5 / 6.0	14E13
13	165HR13 82H	△	731120	175	600	4.0 / 4.5 / 5.5	13D13

※N0とはポルシェ承認マーキングです。

XVS

リム径(インチ)	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)
15	185VR15 93V	△	702570	186	675	4.5 / 5.5 / 6.0	15F13
	235 / 70HR15 101H	△	001470	234	711	6.5 / 7.0 / 8.5	15J13

XVS-P (XVS with sidewall protector)

リム径(インチ)	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)
15	185HR15 93H	△	005170	188	674	4.5 / 5.5 / 6.0	15F13

MXV-P (MXV with sidewall protector)

リム径(インチ)	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)
14	185HR14 90H	△	005580	188	650	4.5 / 5.5 / 6.5	14F13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
○印はチューブタイプです。△印はチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

「XWX」シリーズ

1970年代、当時最速とうたわれた数々のスーパーカーに装着されていた唯一のラジアルタイヤだった「XWX」は、優れたロードホールディングとグリップ性能をもたらしました。

超高速にも対応

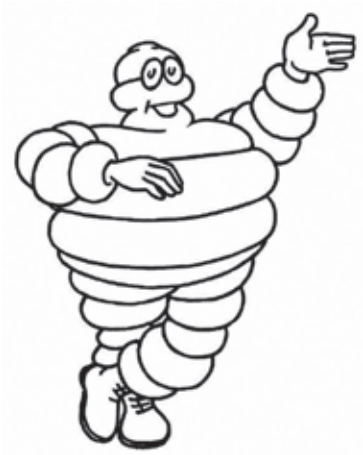
当時「XWX」は、スピードとドライビング・プレジャー、そして安全性を兼ね備えた高いパフォーマンスを発揮しました。内部構造に柔軟なカーカスを採用することで、超高速域でも非常に快適な乗り心地を発揮していました。VR規格の「XWX」は210km/hを超える速度でも走行を可能とし最高速度はWレンジ（270km/h）となっています（一部サイズを除く）。

ドリームカー

1960年代後半、ヨーロッパにおける高速道路開発をリードしていたのは、ドイツとイタリアでした。そして200km/hを超える速度を出せる車両を作るメーカーの主要拠点でもありました。幅広い道路と速度無制限の環境で、それらの“スーパーカー”はそのパフォーマンスを如何なく発揮していました。

当時の代表的なスーパーカー：ランボルギーニ・ミウラ（1966年）、フェラーリ365（1965年）、マセラティ・ギブリ（1966年）、デ・トマソ・パンテーラ（1970年）、ポルシェ911カレラRS（1972年）、メルセデス300 SE 6,3 1（1968年）、BMW 3.0 SI（1971年）、シトロエンSM（1970年）、ジャガーV12 Eタイプ（1970年）、アストン・マーチンDBS（1967年）

*185/70VR15 89V XWX / PORSCHE911 2.2L (1970)



XWX

リム径（インチ）	タイヤサイズ	商品コード	断面幅（mm）	外径（mm）	適合リム幅（インチ）	チューブ（別売）
15	185 / 70VR15 89V	001350	189	641	5.0 / 5.5 / 6.5	15E13
	205 / 70VR15 90W	001440	209	669	5.5 / 6.0 / 7.5	15F13
	215 / 70VR15 90W	001450	221	683	6.0 / 6.5 / 7.5	15F13
	225 / 70VR15 92W	001460	228	697	6.0 / 8.0	15J13
14	205VR14 89W	702580	208	686	5.0 / 6.0 / 7.5	14F13
	205 / 70VR14 89W	001100	209	644	5.5 / 6.0 / 7.5	14F13
	215 / 70VR14 92W	001120	221	658	6.0 / 6.5 / 7.5	14F13

MXW

リム径（インチ）	タイヤサイズ	商品コード	断面幅（mm）	外径（mm）	適合リム幅（インチ）
15	255 / 45VR15 93W	005270	255	611	8.5 / 10.0

XDX

リム径（インチ）	タイヤサイズ	商品コード	断面幅（mm）	外径（mm）	適合リム幅（インチ）	チューブ（別売）
13	185 / 70VR13 86V	703830	189	590	5.0 / 5.5 / 6.5	13E13
	205 / 70VR13 91V	703840	209	618	5.5 / 6.0 / 7.5	13F13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
各サイズともチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

「TRX」シリーズ

最初の「扁平」タイヤ

1975年にミシュランが発明した「TRX」は、タイヤケーシング全体でのより均一な張力分散を可能としました。TRという名称は、「Tension Repartie（テンションの分散）」の頭文字に由来しています。TRXは、ルノーとA.プロストと共にF1で高い評価を勝ち取りました。また、WRCでは、アウディ・クワトロ、プジョー205ターボ16およびルノーR5ターボと共に名を馳せました。

クルマは安全性の時代へ…

1970年代には、車の安全に対する重要性が高まってきました。多くの国で、シートベルトの着用が義務づけられ、幹線道路や高速道路に速度制限が設けられました。タイヤに関しては、これがグリップの改善、より正確なステアリング、安定性や快適性の向上へつながり、長距離運転においてドライバーの過剰な疲労が回避されるようになりました。同じ時期に、BMW7シリーズ（1977年）やそれに続く5および3シリーズ、シトロエンCX2400GTI（1977年）、プジョー604（1975年）など、優れた安全性と快適性を備え、1回に何百キロも走行できる高性能車両が登場しました。スポーツカーも、この進化の恩恵を得ています。たとえば、フェラーリ308GTS、GTB（1977年）および512BB（1976年）、アルピーヌA310V6（1976年）、ルノー5ターボ（1979年）、BMW M635（1984年）、プジョー205ターボ16（1985年）などが挙げられます。これらの車はいずれも、ミシュランTRXを標準装着していました。そして今でも当時のタイヤが、最新の技術と素材を使用して製造されています。

TRX 最後の進化

「TRX-GT」は1982年のTRXコンセプトの最後の進化形でした。それはBMWとのパートナーシップで開発され、中でも高級車である635 Csiに装着されていました。240/45VR415 94Wが入手可能で、この有名なクーペの最高のパートナーです。

TRX

リム径（mm）	タイヤサイズ	商品コード	断面幅（mm）	外径（mm）	適合リム幅（mm）
415	240 / 55VR415 94W	037300	239	679	150TR / 165TR / 195TR
390	190 / 65HR390 89H	037280	191	638	120TR / 135TR / 165TR
	210 / 55VR390 91V	003500	219	631	135TR / 150TR / 180TR
	220 / 55VR390 88W	037260	227	642	135TR / 150TR / 180TR
	200 / 60VR390 90V	037270	206	640	120TR / 135TR / 165TR
	240 / 55VR390 89W	037310	239	654	150TR / 165TR / 195TR
365	220 / 55VR365 92V	004340	218	607	135TR / 150TR / 180TR
340	190 / 55VR340 81V	004570	191	550	120TR / 135TR / 165TR

TRX-GT

リム径（mm）	タイヤサイズ	商品コード	断面幅（mm）	外径（mm）	適合リム幅（mm）
415	240 / 45VR415 94W	703850	253	640	195TR / 210TR / 225TR

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
各サイズともチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

『1980年～2000年代のタイヤ』シリーズ

ヤングタイマー世代のサルーンカー向けに設計されたタイヤ

優れた走行距離性能と静粛性で知られるMXV3-Aは、14インチ2サイズ・スピードレンジVで規格され、現代に蘇りました。

スポーツドライビングの世界へ

「PILOT SPORT」からスポーツカーやスーパーカー向けに、16インチ 2サイズを提供しています。超高級車であるフェラーリ・テスタロッサにも装着可能です。鋭いV字型のディレクショナルトレッドパターンにより、過酷な条件下でもタイヤがハイドロプレーニングを抑えます。

スーパースポーツの基準

- 正確なステアリング
- 進化するクルマへの対応
- 過酷な条件下におけるコントロール性

「PILOT SX MXX3」は、80年代の美意識を踏襲しつつ、さまざまなスポーツクーペに対応します。

ダッジ・バイパー向けに開発されたタイヤ

「PILOT SPORT PS2」の275/40ZR17および335/35ZR17は1992-2002製のダッジ・バイパー向けのタイヤです。世界中の耐久レースにおいて頻繁に目にするアメリカのアイコン的存在のダッジ・バイパーは、ミシュランコンペティションタイヤを多く装着してきました。

MXV3-A

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
14	195 / 60R14 86V	712230	201	590	5.5 / 6.0 / 7.0
	195 / 65R14 89V	712220	201	610	5.5 / 6.0 / 7.0

PILOT SPORT

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
16	225 / 50ZR16 92Y	875400	242	642	6.0 / 7.0 / 8.0
	255 / 50ZR16 99Y	038850	276	672	7.0 / 8.0 / 9.0

PILOT SX MXX3

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
16	205 / 55ZR16	703310	223	642	5.5 / 6.5 / 7.5
	245 / 45ZR16	703320	253	634	7.5 / 8.0 / 9.0

PILOT SPORT PS2

リム径(インチ)	タイヤサイズ	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)
17	275 / 40ZR17 (98Y)	708060	277	652	9.0 / 9.5 / 11.0
	335 / 35ZR17 (106Y)	708070	343	666	11.0 / 12.0 / 13.0

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
各サイズともチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

「TB」シリーズ

70年代の限りなき前進

モータースポーツの技術革新は、特別なタイヤを要求しました。アマチュアレーサーにとってTB15で知られるこのタイヤは、レースタイヤと公道向けタイヤをバランスさせたコンパウンドで製造されました。

TB15:

優れたラリー用タイヤであるTB15の復活は、70・80年台のラリースターの再演を望む多くのドライバーの要望により実現しました。この素晴らしいタイヤは、クラシックカーラリーにおいて、ウェット路面で優れた性能を発揮します。ラリー用であったTB15は現在、必要なマーキング※1を取得、公道走行が可能なタイヤです。2020年よりコンパウンドを一新、TB15+となりました。

※1 スリップサイン、加重指数とスピードシンボルを含むETRTO規格のサイズ表記（Eマーキング）

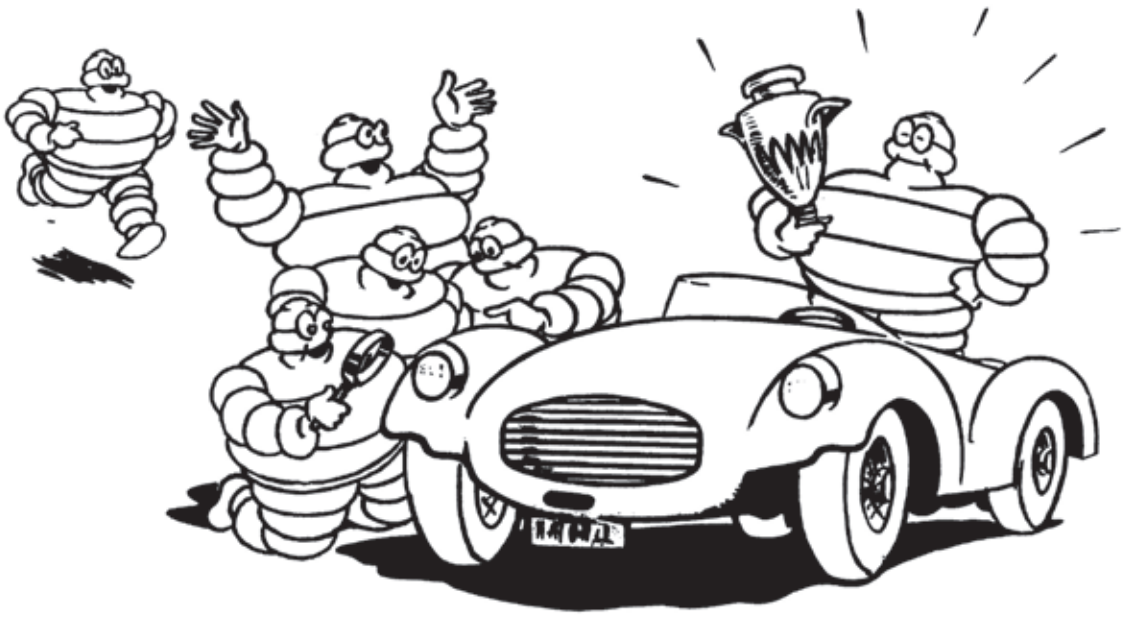
PB20:

VHCラリーにおいて濡れた舗装路用タイヤとして特別に開発されたPB20には、最も人気のある2つの15インチサイズを設定しました。 このタイヤは濡れた舗装路で確かな 安全性とグリップ性能を発揮します。 このような高い性能に仕上げるために特別なコンパウンドを開発し、高い溝面積比率を採用しました。他のクラシックコンペティションタイヤと同様に、PB20も公道走行が可能です。

TB15+ / PB 20 (Full rain tyre)

タイヤサイズ	商品コード	外径(mm)	外周(mm)	適合リム幅(インチ)	断面幅(mm)/リム幅(インチ)
18 / 60-15 TB15+ (215 / 55R15 79V)	731080	619	1945	6 - 7.5	218 / 7
23 / 62-15 TB15+ (275 / 45R15 86V)	731090	632	1987	8.5 - 10.5	266 / 9
26 / 61-15 TB15+ (295 / 40R15 87V)	731100	618	1942	10 - 11.5	290 / 10.5
16 / 53-13 TB15+ (175 / 60R13 72V)	731060	542	1704	5 - 6	187 / 5
20 / 53-13 TB15+ (225 / 45R13 77V)	731070	538	1689	7 - 8.5	239 / 7.5
18 / 60 - 15 PB20 (205 / 55R15 79H)	703350	609	1869	5.5 - 7.5	220 / 6.5
23 / 62 - 15 PB20 (275 / 45R15 86H)	703360	628	1928	8.5 - 10.5	266 / 9

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
各サイズともチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。



TB5+:

TB5は、公道走行可能なクラシックコンペティションタイヤです。クラシックレーシングカーのラリー用タイヤとして乾燥路面において使用できます。2020年よりコンパウンドを一新、TB5+となりました。

- TB5F = ソフトコンパウンド
- TB5R = ミディアムコンパウンド

TB 5+

TB 5+ F (soft) and TB 5+ R (medium)

タイヤサイズ	商品コード	外径(mm)	外周(mm)	適合リム幅(インチ)	断面幅(mm)/リム幅(インチ)
18 / 60-15 TB5+F (225 / 50R15 79V)	729660	605	1912	6 - 8	222 / 7
18 / 60-15 TB5+R (225 / 50R15 79W)	729670	605	1912	6 - 8	222 / 7
23 / 59-15 TB5+R (265 / 40R15 92W)	729680	592	1817	8.5 - 10	-
23 / 62-15 TB5+F (275 / 45R15 86W)	729690	620	1903	8.5 - 10.5	271 / 9
23 / 62-15 TB5+R (275 / 45R15 86W)	729700	620	1903	8.5 - 10.5	271 / 9
26 / 61-15 TB5+F (285 / 40R15 87W)	729710	610	1920	9.5 - 11	288 / 10
26 / 61-15 TB5+R (285 / 40R15 87W)	729720	610	1920	9.5 - 11	266 / 9
29 / 61-15 TB5+R (335 / 35R15 93W)	727890	616	1890	11 - 13	-
16 / 53-13 TB5+F (185 / 55R13 72H)	729620	531	1677	5 - 6.5	188 / 6
16 / 53-13 TB5+R (185 / 55R13 72H)	729630	531	1677	5 - 6.5	188 / 6
20 / 53-13 TB5+F (245 / 40R13 77H)	729640	531	1659	8 - 9.5	248 / 9
20 / 53-13 TB5+R (245 / 40R13 77H)	729650	531	1659	8 - 9.5	248 / 9

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
各サイズともチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

XAS

XAS FF (XAS with special competition compound “Formule France”)

リム径(インチ)	タイヤサイズ		商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	適合リム幅(インチ)	チューブ(別売)
15	155HR15 82H	△	733870	157	630	4.0 / 4.5 / 5.0	15E13
13	145HR13 74H	△	726690	147	565	3.5 / 4.0 / 5.0	13CG13
	155HR13 78H TT	○	067320	157	582	4.0 / 4.5 / 5.5	13D13
	165HR13 82H	△	731130	167	600	4.0 / 4.5 / 5.5	13D13

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
○印はチューブタイプです。△印はチューブレスタイプです。当カタログ掲載品の生産・在庫状況によっては納期に時間がかかる場合がございます。

TUBE

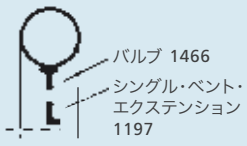
タイヤサイズ	チューブ	商品コード	バルブの種類
125 X 12　135 X 12　4.00 X 12　5.00 X 12	12 C13	816650	Valve 746
145 X 12　145 / 70 X 12　155 / 70 X 12	12 CG 13	703060	Valve 746
145 X 13	13 CG 13	729730	Valve 746
155 X 13　165 X 13　155 / 70 X 13　165 / 70 X 13 5.60 X 13　5.90 X 13	13 D 13	024770	Valve 746
175 / 70 X 13　185/70 X 13	13 E 13	069400	Valve 746
6.40 X 13　7.25 X 13　185 X 13　195 / 70 X 13　205 / 70 X 13	13 F 13	820330	Valve 746
155 X 14　165 X 14　165 / 70 X 14　5.90 X 14	14 D 13	067930	Valve 746
175 X 14　175 / 70 X 14　185 / 70 X 14	14 E 13	703070	Valve 746
185 X 14　205 X 14　195 / 70 X 14　205 / 70 X 14　215 / 70 X 14	14 F 13	024780	Valve 746
125 X 15　135 X 15　5.00 X 15	15 CB 13	814050	Valve 746
145 X 15　155 X 15　165 X 15　180 X 15　175 / 70 X 15　185 / 70 X 15	15 E 13	814060	Valve 746
185 X 15　195 X 15　195 / 70 X 15　205 / 70 X 15　215 / 70 X 15 6.50 X 15　6.70 X 15	15 F 13	820340	Valve 746
235 / 70 X 15　225 / 70 X 15	15 J 13	825010	Valve 746
205 X 16　17 X 400　6.50 X 16	15 / 17 H13	820360	Valve 746
115 X 400　125 X 400　135 X 400　4.75 X 16	16 C 13	881240	Valve 746
145 X 400　155 X 400　165 X 400　130 / 140 X 40	16 E 13	814870	Valve 746
5.00 X 16　5.50 X 16　6.00 X 16　6.70 X 16　150 / 160 X 40 165 X 400　185 X 400　185 X 16	16 F RET	840560	Valve 746
4.25 / 5.25 X 18　5.50 X 18	17 / 18 E RET	703080	Valve 746
6.00 / 6.50 X 18　7.00 X 18(30 X 6.75)　6.50 / 7.00 X 17	17 / 18 H RET	703090	Valve 746
715 X 115　720 X 120　730 X 130 11 X 45　12 X 4　13 X 45　14 X 45　15 / 16 X 45	18 C RET	703010	Valve 1466 + extension 1197
4.00 / 4.50 X 19　4.75 / 5.00 X 19	18 / 19 CD RET	029550	Valve 746
4.00 / 4.50 X 19　4.75 / 5.00 X 19	19 UHD	703120	Valve TR4
7.00 X 21(33 X 6.75)　5.25 / 6.00 X 19　6.50 / 7.00 X 20　5.50 / 6.00 X 21	19 / 20 H RET	703100	Valve 746
7.00 X 21(33 X 6.75)　5.25 / 6.00 X 19　6.50 / 7.00 X 20　5.50 / 6.00 X 21	20 H	858320	Valve 577
4.50 - 5.50 X 20　4.40 / 5.50 X 21	20 / 21 CD RET	703110	Valve 746
700 X 8　700 X 85　710 X 90	710 - 90 RET	703020	Valve 2030
750 X 85　760 X 90	760 - 90 RET	703030	Valve 2030
765 X 105　820 X 120　775 X 145　815 X 105	820 - 120 RET	703040	Valve 2005
765 X 105　820 X 120　775 X 145　815 X 105	820 - 120 RET	825230	Valve 2030
880 X 120　935 X 135　895 X 135　835 X 135 Inch:33 X 4　32 X 4.5　33 X 5	880 - 120 RET	703050	Valve 2005
880 X 120　935 X 135　895 X 135　835 X 135 Inch:33 X 4　32 X 4.5　33 X 5	88 - 120 RET	825240	Valve 2030

バルブの形状

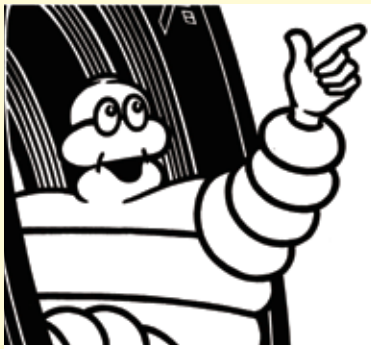
ストレート・バルブ
valve 2030 (for Wooden wheels)

valve 2005 (for Steel wheels)

シングル・ベント・バルブ
valve 1466 + extension 1197



オフセット・バルブ
Valve 746



ホワイトウォールのメンテナンス方法

ホワイトウォールをきれいに保つことで
お車への愛情も更に深まります！

MAINTENANCE 1

ホワイトウォール保護剤に関して

ホワイトウォールの製品は、輸送、保管時におけるレター部の保護のため、新品時に水性の青色保護剤（マスキング）が塗布されています。

MAINTENANCE 2

マスキングのはがし方

サイドウォール全体に水をかけ、スポンジ等で擦ってください。

MAINTENANCE 3

ホワイトウォールのメンテナンス

タイヤをご使用中にホワイトウォール部分が汚れた場合は、水をかけスポンジやスチールウール等でホワイトウォール表面を軽く擦ってください。その際にタイヤに有害となる物質（石油系溶剤等）、タイヤに損傷を与えるような素材のご使用はお避けください。

タイヤを正しく安全に使っていただくために

1.タイヤ、チューブ等の選定

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談下さい。
- 積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着して下さい。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。尚、冬期が過ぎたら一般路（乾燥路・湿潤路）走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ※のタイヤを使用して下さい。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従って下さい。※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。

⚠警告 ● サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車軸に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないで下さい。（応急用タイヤは除きます。）

⚠警告 ● リ・グルーブ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないで下さい。但し、「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。

- チューブは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両及びホイールに適合するものを使用して下さい。
- 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブを使用して下さい。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用して下さい。

2.適正使用と日常点検

⚠警告 ● タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整して下さい。

- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談下さい。
- 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらい為、必ずエアゲージによる点検をして下さい。
- タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認して下さい。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いて下さい。

⚠危険 ● コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないで下さい。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談下さい。

- タイヤの溝深さの使用限度は残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換して下さい。
- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法（荷重、速度、空気圧）などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年（注）経過したタイヤ（含むスペアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認下さい。《注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものでもありません。》

⚠警告 ● 積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認して下さい。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すプラットホームが露出しているか否かで判断して下さい。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。

⚠警告 ● タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないで下さい。

- スペアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使い下さい。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行って下さい。（但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。）
- タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着して下さい。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いことを点検して下さい。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談下さい。また、バルブキャップがついているかどうかも確認して下さい。
- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認して下さい。
- 瞬間パンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないで下さい。
- 応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従って下さい。

3.運転時の遵守事項

- 新品タイヤ装着時にはタイヤが慣れるまで、慣らし走行を行ってください。（乗用車：80km/h以下で100km以上）

⚠警告 ● タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けて下さい。

⚠警告 ● 急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けて下さい。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をして下さい。

- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保して下さい。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保して下さい。

⚠警告 ● 走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検して下さい。タイヤに変形等異常がないか確認して下さい。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼して下さい。

- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転して下さい。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びタイプ（夏用タイヤ、冬用タイヤ等）により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通（速度）規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけて下さい。

4.タイヤチェーン

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着して下さい。
- タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けて下さい。
- タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行して下さい。

道路	走行速度（km/h）	
	金属製	非金属製
積雪路及び凍結路	30以下	50以下

5.リム組み時の注意事項

⚠警告 ● エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整して下さい。

エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分（kPa（kgf/cm²））	調節弁の最高調整空気圧（kPa（kgf/cm²））
400（4.0）まで	500（5.0）
400（4.0）超～600（6.0）まで	700（7.0）
600（6.0）超～1,000（10.0）未満	1,000（10.0）

⚠危険 ● 破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんして下さい。

⚠危険 ● 空気充てん時又は充てん後タイヤサイドウォール部からの異音が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難すること。

⚠警告 ● 自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa（3.0kgf/cm2）とし、これを超える圧は注入しないで下さい。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態（ハンプ付リムは、ビードがハンプを越えた状態）をいいます。
Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従って下さい。

- ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整して下さい。（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する）

⚠警告 ● 空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けて下さい。

6.タイヤの保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管して下さい。

7.一般知識

（例）12 X 45

12：タイヤ断面幅の呼称（cm）　45：リム径の呼称（cm）

（例）125R400 69S TT

125：タイヤ断面幅の呼称（mm）　R：ラジアル構造　400：リム径の呼称（mm）
69：ロードインデックス（荷重指数）　S：速度記号　TT：チューブタイプ

（例）205/55ZR16

205：タイヤ断面幅の呼称（mm）　55：偏平率（%）　Z：速度記号　R：ラジアル構造　16：リム径の呼称（インチ）

（例）190/65HR390 89H

190：タイヤ断面幅の呼称（mm）　65：偏平率（%）　H：速度記号　R：ラジアル構造390：リム径の呼称（mm）
89：ロードインデックス（荷重指数）　H：速度記号

（例）165SR15 86S

165：タイヤ断面幅の呼称（mm）　S：速度記号　R：ラジアル構造　15：リム径の呼称（インチ）
86：ロードインデックス（荷重指数）　S：速度記号

8.速度記号の見方

速度記号	最高速度 km/h	速度記号	最高速度 km/h	速度記号	最高速度 km/h	速度記号	最高速度 km/h	速度記号	最高速度 km/h	速度記号	最高速度 km/h
J	100	M	130	Q	160	T	190	ZR※	240km/h超	（Y）	300km/h超
K	110	N	140	R	170	H	210	W	270		
L	120	P	150	S	180	V	240	Y	300		

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。
※ZRは速度カテゴリーです。

9.ロードインデックス（荷重指数）の見方　LI：ロードインデックス

LI	負荷能力（kg）	LI	負荷能力（kg）	LI	負荷能力（kg）	LI	負荷能力（kg）	LI	負荷能力（kg）	LI	負荷能力（kg）
60	250	70	335	80	450	90	600	100	800	110	1060
61	257	71	345	81	462	91	615	101	825	111	1090
62	265	72	355	82	475	92	630	102	850	112	1120
63	272	73	365	83	487	93	650	103	875	113	1150
64	280	74	375	84	500	94	670	104	900	114	1180
65	290	75	387	85	515	95	690	105	925	115	1215
66	300	76	400	86	530	96	710	106	950	116	150
67	307	77	412	87	545	97	730	107	975	117	1285
68	315	78	425	88	560	98	750	108	1000	118	1320
69	325	79	437	89	580	99	775	109	1030	119	1360

ロードインデックス（荷重指数）は、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力（最大荷重）を示す数値です。

10.タイヤの苦情検査

- 検査のお申し出は、ご購入された販売店にお申し付けください。
- サイト掲載のタイヤ、国産車及び正規輸入車に標準装着されたタイヤ、弊社にて輸入された製品以外のPL苦情は補償致しません。

11.その他

- 使用済みタイヤを処理するためには費用がかかっております。
- 当サイトに記載されている構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。
- 製造年週
  2000年以降の製造番号では、下4桁（例1220）の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週（12週目）を、最後の数字20は年（2020年）を示します。
  1999年以前の製造番号では、下3桁（例159）の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週（15週目）を、最後の数字9は年（1999年）を示します。

⚠タイヤの空気圧不足は危険です！

タイヤは、適正な空気圧（自動車メーカー指定空気圧）が保たれている状態で初めて、充分な性能を発揮します。
正しい空気圧管理は安全走行の基本です。
○ご存知ですか？　空気圧は自然に低下します。
空気圧が低下すると、タイヤが偏って摩耗するばかりか、損傷を起こしやすくなり、思わぬ事故の原因につながります。

【空気圧不足によるタイヤの損傷】
空気圧が不足するとタイヤの負荷能力が低下します。また、タイヤの動きが大きくなるために異常発熱し、コードやゴムが劣化して、次のような損傷や現象を起こしやすくなります。
1.異常摩耗（片側や両肩部が摩耗しやすい）　2.はく離（セパレーション）やコード切れ

【空気圧の点検・調整】
タイヤの空気圧を確認するときは、タイヤ販売店にて、エアゲージによる点検・調整を行ってください。
❶ 空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに、自動車メーカーの指定する空気圧に調整してください。
❷ 走行中は、タイヤの発熱により空気圧が高くなりますが、高くなった分は絶対に抜かないでください。タイヤが冷えると空気圧は元に戻ります。
❸ 空気圧点検後は、バルブからの空気漏れを防ぐため、バルブ口に石鹸水などをつけて空気が漏れていないことを確認の上、必ずバルブキャップをつけてください。
❹ 特に、偏平タイヤの空気圧不足は、見た目には分かりづらいため、必ずエアゲージで点検してください。

【EXTRA LOAD/REINFORCED規格について】
空気圧及び負荷能力をスタンダード規格の同一タイヤサイズよりも高く設定したタイヤ規格のことです。この規格のタイヤサイズはスタンダード規格の同一サイズに比べ、ロードインデックスが高くなります。なお、同一ロードインデックスの場合でも、その負荷能力を維持するためにはスタンダードロードに比べ高い空気圧が必要となります。

信頼性と技術的ノウハウ

現在、ミシュランでは20年代後半から80年代初頭にかけて製造された
さまざまな車に装着可能な、クラシックカー向けのタイヤを取りそろえています。

ミシュランの専門知識 …

このラインナップをご覧になれば、ミシュランがイノベーションと技術において
常にリーダーシップを発揮してきたことがお分かりいただけるでしょう。
これらのタイヤは、ゴムの配合技術によって進化したグリップ性能を発揮します。
ただしその性能は、それぞれの時代の車の特性に合わせた最適なものです。
小規模の製造工程で製造されているこれらのタイヤは、
優れた技術を持つ職人のスキルとノウハウをもって作られています。

… その時代のモデルを継承

これらの優れた技術は、クラシックカーの継承とともに受け継がれています。
そしてタイヤサイズ、トレッドパターン、
扁平率を当時のモデルのまま再現することにより、
その当時のままの乗り味を愉しむことができます。

このようなタイヤを提供することで、ミシュランは自動車文化の伝統を守り、
続けていきたいと考えています。

クラシックカーのためのタイヤ —

F.I.V.A.（Federation Internationale des Vehicules Anciens）による
クラシックカーの定義：

- 製造後30年以上経っているもの
- 正しい状態で保存、維持されているもの
- 日常の交通手段として使用されていないもの
- 技術的および文化的な伝統の一部となっているもの

日本ミシュランタイヤ株式会社

〒163-1073 東京都新宿区西新宿3-7-1 新宿パークタワー13F
お客様相談室 TEL.0276-25-4411（受付時間：月～金曜日 10:00～12:00 13:00～17:00）
このカタログの内容を、許可なく転載、複製する事を禁じます。

2021年3月

MICHELIN