

NOVO MICHELIN X MULTI D2 295/80 R22.5

FORÇA E TRAÇÃO POR TODA A VIDA



- + **ECONOMIA** para o transportador
- + **FORÇA** para suportar as diversidades do transporte
- + **SEGURANÇA** durante as viagens
- + **5% DE QUILOMETRAGEM** na 1ª vida
- + **CONTRIBUIÇÃO** na preservação do meio ambiente
- **CONSUMO DE COMBUSTÍVEL** devido à menor resistência ao rolamento

A Michelin continua inovando e buscando soluções para atender melhor as necessidades de seus clientes. Chega ao mercado a mais avançada geração de pneus trativos MICHELIN para o transporte rodoviário de carga: o novo MICHELIN X Multi D2 295/80 R22.5, desenvolvido para superar os desafios impostos pelas diferentes configurações de veículos que exigem mais força e tratividade dos pneus para movimentar sua carga.

Segundo Isabella Ferraz, diretora de Marketing da Michelin América do Sul, “o novo MICHELIN X Multi D2 é um pneu mais resistente, seguro e econômico, que combina as mais inovadoras tecnologias, oferecendo inúmeros ganhos aos clientes, entre eles maior segurança nas estradas”. Dentre os diferenciais do lançamento, a executiva destaca:

. Novo desenho da banda de rodagem, mais compacto e com maior área de contato com o solo, que resulta em um **pneu mais econômico, com ganho de até 5% de quilometragem na 1ª vida***.

. Tecnologia evolutiva da banda de rodagem, que faz com que, durante o uso, os dois sulcos centrais sejam revelados, proporcionando ao pneu **aderência e alto poder de tração ao longo de toda a vida**.

. Flancos e banda de rodagem desenvolvidos com materiais que promovem **menor resistência ao rolamento**, proporcionando **maior economia de combustível**.

. Carcaça com tecnologia MICHELIN X CORE™, que oferece **maior recapabilidade**, devido a maior resistência ao aquecimento excessivo no talão; e **maior quilometragem total**, por conta da alta resistência à infiltração.

CARACTERÍSTICAS X BENEFÍCIOS

. **Novo desenho da banda de rodagem: mais compacto e com maior área de contato com o solo.**

- Excelente rendimento quilométrico na 1ª vida de até + 5%*.
- Ótima tratividade do pneu contribuindo para um melhor desempenho do veículo.
- Menor resistência ao rolamento.
- Excelente dirigibilidade e estabilidade do veículo.

. **Formato dos sulcos em “V”**

- Ótima aderência em pisos molhados, proporcionando melhor drenagem da água.

. **Composto interno de borracha de alta tecnologia aplicado abaixo da banda de rodagem.**

- Menor aquecimento do pneu durante o uso, reduzindo a resistência à rodagem do pneu, contribuindo para uma redução de consumo combustível.
- Menor emissão de CO² e menor utilização de derivados de petróleo na sua composição.

. **Escultura evolutiva nos dois sulcos centrais: alargamento dos sulcos na parte final da vida do pneu**

- Perenidade da aderência em solo molhado ao longo da vida do pneu.

. **Dispositivo protetor nos sulcos.**

- Menor retenção de pedras, proporcionando maior proteção contra agressões no fundo de escultura.

. Flanco e Banda com materiais e misturas que favorecem a menor dissipação de energia.

- Menor aquecimento do pneu durante o uso, reduzindo a resistência ao rolamento, contribuindo para uma redução de consumo combustível.

. Carcaça com a tecnologia MICHELIN X CORE™, que traz reforços em duas áreas do pneu: no talão (área em contato com a roda), no topo (única área em contato com o solo).

- Maior recapabilidade devido à alta resistência ao aquecimento excessivo no talão
- Maior quilometragem total devido a alta resistência a infiltração

** Em relação ao 295/80 R22.5 X Multi D*

SAC MICHELIN 0800 970 94 00

A Michelin, líder do segmento de pneus, se dedica ao desenvolvimento da mobilidade de seus clientes, de forma sustentável, criando e distribuindo os pneus, serviços e soluções mais adequados às suas necessidades; fornecendo serviços digitais, mapas e guias, para ajudá-los tornar suas viagens experiências únicas; e desenvolvendo materiais de alta tecnologia, que atendem à indústria da mobilidade. Sediada em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega 111.700 pessoas em todo o mundo e dispõe de 68 centros de produção implantados em 17 países diferentes que fabricaram 187 milhões de pneus em 2016.