

# MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z 2

ミシュラン エックス マルチゼットツー



最新のテクノロジーが  
タイヤに求められる重要な性能を向上させ  
生産性・安全性の確保とコスト削減を実現



Working with feedback from  
real drivers and fleet managers

ダウンタイムを最小化させ  
稼働時間を最大化



最も優先すべき  
安全な運行をサポート



タイヤ及び  
メンテナンスコストの削減



# MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> Z 2

ミシュラン エックス マルチゼットツー



業務効率の最適化

オペレーションコストの削減

## ■ コストを削減

- \* レジニオンテクノロジー
- \* インフィニコイルテクノロジー

- ライフ性能を向上させ  
タイヤコストの削減

- 偏摩耗を抑制することによる  
メンテナンスコストの削減

## ■ ケーシングの高い耐久性



安全性能

安全な運行の確保

## ■ 高いウェット性能

- \* レジニオンテクノロジー
- \* インフィニコイルテクノロジー

- 高いウェット性能が  
摩耗末期まで発揮

- より良い車両コントロールのため  
の急激な内圧低下リスクを軽減



耐久性能

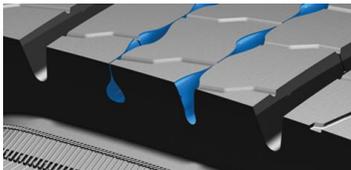
高い耐久性の確保

## ■ ケーシングの高い耐久性

- \* インフィニコイルテクノロジー
- \* デュラコイルテクノロジー

- バンク時における  
移動可能距離の確保

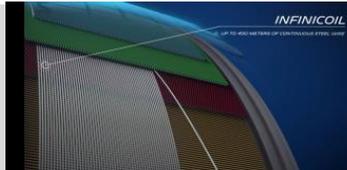
- 再生可能率の向上



レジニオン テクノロジー  
(ミシュランモールド3D  
マルチプリンティングテクノロジー)

\* タイヤの摩耗が進むにつれて  
新たに溝（グループ）が生まれ  
それにより摩耗末期まで安定した  
グリップ性能を発揮

\* 新品時におけるブロック剛性が  
高いライフ性能を発揮



インフィニコイル テクノロジー

\* 高速回転時の遠心力により生じる  
トレッド部のせり上がりを抑え路面と  
接地面の安定性を高めることにより  
偏摩耗を抑制しライフ性能や  
グリップ性能を向上

\* より高い負荷や厳しい使用条件に  
おいても高い耐久性



デュラコイル テクノロジー

\* ビードワイヤーを高性能のナイロン  
で覆うことにより、ビードワイヤーの保  
護と強化を実現  
ビード部の堅牢性を高めるとともにタ  
イヤ回転時の安定性を向上

\* 強化されたビード部により高い耐  
久性と再生率の向上

製品名	CJP	LI/SS	新品溝 (mm)	外径 (mm)	リグループ (mm)	ブレード (刃)
11R22.5 X MULTI Z2	210970	148/145L(16PR)	14.5	1045	3.0	R3
295/80R22.5 X MULTI Z2	210960	154/150L	15.0	1045	3.0	R3

