PRESS RELEASE

GROUP

København 30. juni, 2021

MICHELIN Pilot Sport EV:
Michelin klar med første Sport-dæk skræddersyet til eldrevne sportsvogne

- **Første Michelin-dæk udviklet specifikt til de særlige krav til køreegenskaber og rækkevidde, som ejere af eldrevne sportsvogne har.**
- **Lavt støjniveau for øget komfort under langturskørsel[1].**
- **Lav rullemodstand sikrer op til 60 km længere rækkevidde på en opladning.**
- **Resultat af Michelins erfaringer fra FIA Formula E.**
- **Typegodkendt til den nye Tesla Model Y.**

Michelin Pilot Sport EV kommer til salg i sommeren 2021 og tilbyder:

- **Optimalt greb på både tør og våd vej[2] [3]** i hele dækkets levetid[4] og er skræddersyet til den høje vægt og vægtfordelingen i eldrevne sportsvogne.
- **Stor slidstyrke[5]** som matcher det høje moment og den påvirkning af dækkene, som denne type af elbiler har under acceleration.
- **Meget lav rullemodstand**, der **øger rækkevidden for en elbil** med op til 60 km[6].
- **25 pct. mindre dækstøj** takket være **Michelin Acoustic™ technology** - et polyuretan-skum i dækkets inderside, der reducerer støj i kabinen.

Michelin Pilot Sport EV er produkt af Michelins erfaringer fra FIA Formula E

Som en af grundlæggerne af FIA Formula E foreslog Michelin en helt speciel dækløsning til mesterskabets eldrevne formel-biler - tæt på det, der kendes fra normal trafik. Med Michelins Formula E-dæk konkurrerer alle hold nemlig på samme dæktype, under alle vejrforhold og i én størrelse, 18" - meget lig dagens standarddæk til sportslige biler.

Michelin Pilot Sport EV bygger direkte på de erfaringer, Michelin har fra seks sæsoner i Formula E. Herunder **ElectricGrip Compound™**-teknologien, som er en hårdere gummiblanding i midten af dækmønsteret, der giver øget vejgreb ved den vridbelastning og det høje moment, der er i elbiler. For at understrege slægtskabet med Formula E er dæksiderne på Pilot Sport EV udstyret med samme mønster og mærkning som Michelins Formula E-dæk.

---

[1] Kabinemåling af dækstøj (170-230Hz band) lavet på en KIA Cadenza med 245/45 R19 dæk. Støjniveau målt til "170-230Hz". Resultatet kan variere alt efter dækserie, størrelse, hastighed og vejforhold.

[2] Stivhed i sving målt i intern test på maskine i oktober 2020 på dimension 255/45 R19 sammenligning mellem Michelin Pilot Sport EV og Michelin Pilot Sport 4 SUV.

[3] MICHELIN Pilot Sport EV er B-klassificeret for greb på våd vej i EU-dækmærket.

[4] Nye og slidte (slidte indebærer maskinfræsning ned til slitagemærkningen jf. European regulation for Tread Wear Indicator, ECE R30r03f). Her ligger 255/45 R19 Michelin Pilot Sport EV over niveauet for den europæiske R117-forodning for vejgreb på våd vej.

[5] Takket være MaxTouch-konstruktionen, der optimerer kontaktfladen med vejen og jævnt fordeler kræfterne ved acceleration, nedbremsning og i sving. Til sammen sikrer det længere levetid uden, at det går ud over dækkets egenskaber.

[6] Rullemodstand, intern test fra oktober 2020. Sammenligning mellem et 255/45 R19 Michelin Pilot Sport EV-dæk (6.7kg/t) og Michelin Pilot Sport 4 SUV (8.8kg/t) i samme dimension. I en eldrevet bil, som vejer 2.151 kg, med 540 km rækkevidde svarer forskellen til mere end 60 km ekstra rækkevidde - en forøgelse på mere end 10 pct. af den oprindelige rækkevidde.

GROUP

Michelin Pilot Sport EV kommer til en start i 2021 i 14 dimensioner til 19-22” fælge (otte størrelser til originalmontering og 6 til salg hos forhandlerne).

Pilot Sport EV sælges allerede i Kina og bliver tilgængeligt som originalmontering i Europa og Nordamerika i tredje kvartal 2021. Pilot Sport EV i 20” er typegodkendt til den nye Tesla Model Y, der allerede produceres i Kina. Dækket bliver lanceret i resten af verden i løbet af 2021.

Foto til download: https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/342f0bbe-40c1-4e91-bf45-5faa89ce7e46

For yderligere, kontakt venligst
Lotta Wrangle, pressechef Michelin Nordic, +46 72 250 07 40, lotta.wrangle@michelin.com

Michelin er en af verdens førende dækproducenter og har et mål om at forbedre kundernes mobilitet ved at producere og distribuere de mest bæredygtige dæk, serviceydelser og løsninger. Michelin tilbyder også digitale tjenester, vejkort og guides, der hjælper med til at gøre rejsen bedre. Endelig udvikler Michelin højteknologiske materialer, som i dag anvendes i mobilitetsindustrien. Michelin Gruppen har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrig og er repræsenteret i 170 lande, har 127.000 medarbejdere i verden og 69 produktionsanlæg. I alt producerede Michelin i 2019 200 millioner dæk (www.michelin.com).