

## **MICHELIN Pilot Sport EV: Michelinin ensimmäinen Pilot Sport -renkas varta vasten sähköurheiluautoihin**

- **Ensimmäinen Michelin-renkas, joka on kehitetty vastaamaan niihin vaatimuksiin, joita sähköurheiluautojen ajettavuudelle ja toimintamatkalle asetetaan**
- **Alhainen melutaso lisää mukavuutta pitkillä ajomatkoilla<sup>1</sup>**
- **Perustuu Michelinin keräämään tietoon ja kokemukseen Formula E -kilpailuista**
- **Tyyppihyväksytty uuteen Tesla Model Y:hyn**

**Ensimmäinen Michelin-renkas, joka täyttää sähköurheiluautojen erikoisvaatimukset,** Michelin Pilot Sport EV, tarjoaa vahvat ominaisuudet:

- **Optimaalinen pito sekä kuivalla että märällä tienpinnalla<sup>2,3</sup>** renkaan käyttöään loppuun saakka<sup>4</sup> ottaen huomioon sähköurheiluautojen suurempi paino ja sen jakautuminen.
- **Ylivoimainen kulumiskestävyys<sup>5</sup>,** joka kestää tämän tyyppisten autojen suuren vääntömomentin ja kiihdytyksessä kehittyvät voimat.
- Michelin Pilot Sport EV **pidentää toimintamatkaa jopa 60 kilometrillä** erittäin **pienen vierintävastuksensa** ansiosta. Näin kuljettaja voi nauttia ajosta mahdollisimman pitkään<sup>6</sup>.
- **25 prosenttia hiljaisempi<sup>1</sup>** ajossa **Michelin Acoustic™ teknologian** ansiosta: renkaan sisällä oleva polyuretaanivaahdo alentaa melutasoa ohjaamossa ja tekee sähköurheiluautolla ajamisesta miellyttävämpää.

**Michelin Pilot Sport EV perustuu Michelinin syvälliseen tietoon ja kokemukseen Formula E:stä:** Yhtenä Formula E-sarjan perustajista Michelin ehdotti erikoista rengasratkaisua mestaruussarjan sähköisiin formula-autoihin. Ehdotuksen mukaisilla renkailla on samoja ominaisuuksia kuin tavallisilla teillä käytettävillä renkailla: Michelinin Formula E-renkaat toimivat kilpa-ajossa kaikissa

<sup>1</sup> sisäinen melu (taajuuskaista 170-230Hz) v. 2016; auton KIA Cadenza ja rengaskokona 245/45 R19. Mitattu taajuusvälillä 170-230Hz. Mittaustulos voi vaihdella autosta, rengassarjasta ja -koosta sekä nopeudesta ja tieolosuhteista riippuen.

<sup>2</sup> Vakaus kaarteissa, sisäinen koe laboratorioissa rengaskoolla 255/45 R19 lokakuussa 2020. Testissä verrattiin 255/45 R19 Michelin Pilot Sport EV -rengasta saman kokoiseen Michelin Pilot Sport 4 SUV -renkaaseen.

<sup>3</sup> MICHELIN Pilot Sport EV sijoittuu märkäpidoltaan EU-rengasmerkintäjärjestelmän luokkaan B.

<sup>4</sup> Uudet ja kuluneet renkaat (kuluneet tarkoittaa koneellisesti karhentamalla EU:n säädöksen ECE R30r03f mukaiseen kulumisvaroitteeseen saakka kuluneita): 255/45 R19 Michelin Pilot Sport EV ylittää EU:n R117-asetuksen mukaisen raja-arvon märkäpidolle.

<sup>5</sup> Renkaan kulutuspinnan MaxTouch-rakenne maksimoi kosketusalan tien pintaan, minkä ansiosta kiihdytyksessä, jarrutuksessa ja kaarreaajossa kehittyvät voimat jakautuvat tasaisesti renkaaseen, jolloin se kuluu tasaisesti ja sen suorituskyky säilyy pidempään.

<sup>6</sup> Vierintävastus : sisäinen koe lokakuussa 2020. Vertailussa 255/45 R19 Michelin Pilot Sport EV (6,7 kg/t) ja saman kokoinen Michelin Pilot Sport 4 SUV (8,8 kg/t). 2 151 kg:n painoisessa sähköautossa, jonka toimintamatka on 540 km, mitattu ero (2,1 kg/t) vastaa yli 60 km:n kasvua toimintamataan, tai vastaavasti alkuperäisen toimintamatkan kasvua yli 10 prosentilla.



## GROUP

sääolosuhteissa, ja niiden 19 tuuman rengaskoko on sama kuin monien nykyisten autojen vakiorenkaissa.

Michelin Pilot Sport EV -renkaassa hyödynnetään niitä edistysaskeleita, joita Michelin on ottanut kuuden Formula E-kauden aikana. Yksi niistä on **ElectricGrip Compound™** -teknologia. Se tarkoittaa, että kuviopinnan keskiosa on kovempaa kumiseosta, mikä antaa sähköauton suuren vääntömomentin edellyttämän pidon. Michelin Pilot Sport -rengasperheen uuden tulokkaan sivuissa on myös sama kuvio ja samanlaiset merkinnät kuin Michelinin Formula E-renkaissa.

Michelin Pilot Sport EV tulee vuoden 2021 aikana myyntiin 14 rengaskoolla 19 – 22 -tuumaisille vanteille (ensiasennukseen 8 koolla ja jälkimarkkinoille 6 koolla).

Michelin Pilot Sport EV on jo saatavilla Kiinassa. Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa myyntiin tuleviin autoihin rengas tulee saataville vuoden 2021 kolmannella neljänneksellä. Vuoteen 2024 mennessä Michelin valmistautuu kasvattamaan Pilot Sport EV -renkaan myyntiä voimakkaasti, sillä segmentti on nopeassa kasvussa.

20-tuuman Michelin Pilot Sport EV on tyyppihyväksytty uuteen Tesla Model Y -malliin, jota jo valmistetaan Kiinassa. Michelin Pilot Sport EV tulee globaaleille markkinoille, ja loppuvuodesta 2021 se on saatavilla Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa myytäviin autoihin.

Kuvamateriaalia voi ladata seuraavan linkin kautta:

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/342f0bbe-40c1-4e91-bf45-5faa89ce7e46>

### **Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma:**

Lotta Wrangle, puh.: +46 72 250 07 40, S-posti: [lotta.wrangle@michelin.com](mailto:lotta.wrangle@michelin.com)

Alansa johtavana yrityksenä Michelin on sitoutunut edistämään asiakkaidensa kestävää liikkumista kehittämällä ja toimittamalla renkaita eri tarpeisiin ja eri käyttövoimilla toimiviin ajoneuvoihin sekä tarjoamalla palveluita ja asiakkaiden liiketoimintaa tukevia ratkaisuja. Michelin toimittaa myös innovatiivisia digitaalisia palveluita kuten karttoja ja oppaita täydentämään matkailun rikastavia kokemuksia. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa. Kaupallista, teollista ja T&K -toimintaa yhtymällä on yhteensä 170 maassa ja sen henkilöstön määrä on yli 123 600 koko maailmassa. Vuonna 2019 Michelin valmisti noin 170 miljoonaa rengasta 71 tuotantolaitoksessaan. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))