

8 juli 2021

Sommernyheder til landbruget fra Michelin

Med dæknyheden Michelin Agribib Row Crop IF og en udvidelse af Trailxbib-serien med syv nye dimensioner understreger Michelin sit engagement i at skabe løsninger til det moderne landbrug.

Michelin Agribib Row Crop IF

Den nye dækserie, Michelin Agribib Row Crop IF (Improved Flexion), er specielt udviklet til selvkørende sprøjter, trailersprøjter og traktorer fra 70-180 HK. Den nye dækserie anvender Michelins Ultraflex-teknologi, der øger dækkets 'fodaftrek' for at forebygge jordpakning, giver bedre greb og styrker dæksidernes holdbarhed under drift ved lavt dæktryk. Til sammen bidrager det til at beskytte mark og afgrøder, forbedre vækstvilkårene og øge produktiviteten.

Tre fordele med Michelin Agribib Row Crop IF:

- Højere lastekapacitet med karkasse udviklet efter IF-standard.
- 14% bedre greb pga. dækmønsterets større kontaktflade med jorden og dybere R1W dækmønster.
- Reduceret jordpakning pga. en 20% større kontaktflade (fodaftrek).

Agribib Row Crop IF kommer i fem størrelser:

IF 380/90 R 50 167A8/167B
IF 320/85 R 38 151A8/151B
IF 380/90 R 46 165A8/165B
IF 320/90 R 54 159A8/159B
IF 320/90 R 50 158A8/158B

Michelin Trailxbib-serien vokser

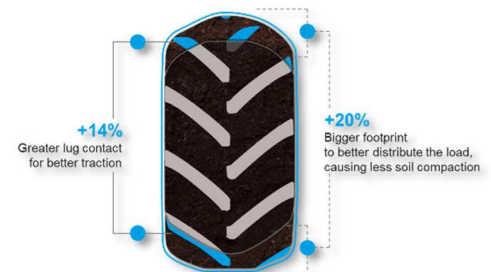
Med syv nye størrelser udbygger Michelin nu Trailxbib-serien fra to til ni størrelser. Trailxbib, der blev lanceret sidste år, er udviklet i samarbejde med landmænd og er designet til forskellige typer landbrugstrailere.

Ved hjælp af Michelins Ultraflex-teknologi reducerer dækket risikoen for jordpakning og skåner mark og afgrøder. Dækserien er fuldt kompatibel med automatisk dæktryks regulerings system (CTIS), så landmanden, nu også på trailer-udstyret, nemt kan justere dæktrykket i forhold til underlag og jordens beskaffenhed.

Fire fordele ved Michelin Trailxbib:

- Karkasse designet efter VF-standard (Very High Flexion), der gør, at dækket klarer op til 40% mere vægt end et standarddæk ved iso-anbefalet dæktryk, mens det ved iso-anbefalet last kan køre med lavere dæktryk for at reducere jordpakning.
- Effektivt, selvrensende dækmønster, særligt ved mudrede markforhold. Reducerer mængden af mudder, der efterlades på almindelig vej efter markarbejde.
- Et centralt 'ribben' i dækmønsteret sikrer ensartet slid og mere sikker kørsel på almindelig vej.
- Michelin Ultraflex-teknologi forebygger skader i karkassen - særligt ved drift med lavt dæktryk.

On the ground, MICHELIN AGRIBIB ROW CROP IF* offers...



* vs AGRIBIB ROW CROP normal flex

Compared in Ladoux (France) in September 2020 on size 380/90 R50. Load of 3600 kilos (100 km/h condition).



GROUP

De syv nye størrelser, der er på markedet fra og med juni 2021, er:

VF 500/60 R22.5 160D

VF 600/50 R22.5 164D

VF 710/45 R22.5 170D

VF 600/55 R26.5 170D

VF 710/50 R26.5 176D

VF 650/65 R30.5 181D

VF 750/60 R30.5 187D

For yderligere, kontakt venligst

Lotta Wrangle, pressechef Michelin Nordic, +46 72 250 07 40, lotta.wrangle@michelin.com

Michelin er en af verdens førende dækproducenter og har et mål om at forbedre kundernes mobilitet ved at producere og distribuere de mest bæredygtige dæk, serviceydelser og løsninger. Michelin tilbyder også digitale tjenester, vejkort og guides, der hjælper med til at gøre rejsen bedre. Endelig udvikler Michelin højteknologiske materialer, som i dag anvendes i mobilitetsindustrien. Michelin Gruppen har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrig og er repræsenteret i 170 lande, har 123.600 medarbejdere i verden og 69 produktionsanlæg. I alt producerede Michelin i 2019 200 millioner dæk (www.michelin.com).