



PRESS RELEASE

GROUP

Helsinki, 2. syyskuuta 2021

MICHELIN CrossClimate 2: Michelin lanseeraa uuden sukupolven pohjoismaisesta kesärenkaastaan

- **Myydyin rengas Euroopan All-Season -renkaiden markkinoilla¹⁻⁶**
- **Entistäkin turvallisempi aikaisesta kevästä myöhäiseen syksyyn**
- **Laillinen talvikäytössä (M+S ja 3PMSF-merkinnät).** Michelin Nordic suosittelee kuitenkin pohjoismaisten talvirenkaiden käyttöä vaativammissa talviolosuhteissa.
- **Innovatiivinen teknologia antaa erinomaisen suorituskyvyn renkaan koko käyttöiän ajaksi^{2,3&4}**

Koska Michelin CrossClimate 2 täyttää monet, jopa keskenään ristiriitaisilta vaikuttavat vaatimukset, sen käyttö on johdonmukainen ja turvallinen useimmissa keliolosuhteissa, joita autoilija eri vuodenaikoina kohtaa.

–Suomessa, samoin kuin Ruotsissa ja Norjassa, suosittelemme pohjoismaisten talvirenkaiden käyttöä vaativilla talvikeleillä, mutta CrossClimate 2 lyhentää talvirenkaiden tarvetta. Se on erinomainen kesärenkas kaikilla kesän vaihtelevilla keleillä, ja lisäksi sen pito antaa turvaa alkukevään ja pitkän syksyn satunnaisilla lumi- ja räntäkeleillä. Talvirenkaiden käyttöaika lyhenee, joten ne eivät turhaan kulu paljailla tienpinnoilla, sanoo Michelinin tekninen asiantuntija **Toni Rämetsä**.

Myydyin rengas Euroopan All-Season -markkinoilla¹⁻⁶

Michelin CrossClimate 2 myynti on alkanut Euroopassa 1. syyskuuta.

Renkaalla on mainiot kesärenkaan ominaisuudet kuten jarrutusteho kuivalla ja märällä tiellä, pieni polttoaineenkulutus ja pitkä käyttöikä^{1,2,5&6}, sekä talvirenkaan ominaisuudet kuten pito ja jarrutusteho viileissä lämpötiloissa ja märällä lumella. Lumipitosymboli (3PMSF=3-Peak-Mountain-SnowFlake) renkaan sivussa osoittaa, että Michelin CrossClimate 2 on hyväksytty talvikäyttöön^{3&4}.

Innovatiivinen teknologia antaa erinomaisen suorituskyvyn renkaan koko käyttöiän ajaksi^{2,3&4}

Michelin CrossClimate 2 -renkaassa on innovatiivinen yhdistelmä edistyneimpiä teknologioita, joista tärkeimmät koskevat kumiseoksia ja pintakuviota. Renkaan ainutlaatuinen suorituskyky perustuu ominaisuuksiin, jotka on kehitetty nimenomaan parhaan tasapainon saavuttamiseksi pintakuviota ja kulutuspinnan materiaalien yhteistoiminnassa. Tämän kehitystyön tuloksena renkaan suorituskyky säilyy korkeatasoisena aina sen käyttöiän loppuun saakka, toisin sanoen lakisääteisen minimikuvionsyvyyden saavuttamiseen saakka. Michelin CrossClimate 2 vakuuttaa suorituskyvyllään sekä uutena että kuluneena peräti yhdeksässä vuosien 2020 ja 2021 aikana tehdyssä testissä (pääosin jarrutus- ja pitotestejä, joissa verrokkirenkaana on ollut muita All-Season -renkaita). ¹⁻⁶

GROUP

Ainutlaatuinen suorituskyky koko käyttöiän ajan^{2,3&4}

Koska renkaat säilyttävät suorituskykynsä lakisääteiseen minimikuvionsyvyyteen saakka, tarvitsee uusia renkaita hankkia harvemmin. Siinä voittavat kaikki. Autoilija, joka saa lisäarvoa ostokselleen renkaan pidemmän käyttöiän ansiosta ja koska renkaan matala vierintävastus pienentää polttoainekuluja^{5&6}. Ympäristö ja ilmasto, koska uusia renkaita tarvitaan harvemmin, jolloin raaka-aineiden tarve on pienempi. Lisäksi loppuunkäytettyjen renkaiden määrä vähenee ja matalan vierintävastuksen takia hiilidioksidipäästöt vähenevät.

–Ensimmäisen sukupolven Michelin CrossClimate -renkaan lanseerauksesta lähtien sillä on ollut valtava vaikutus koko eurooppalaisen ympärivuotisten renkaiden markkinaan, mihin kategoriaan rengas teknisesti kuuluu. Kategoria on kasvanut lanseerauksesta lähtien vuosittain yli 19 prosenttia, ja tämä markkinasegmentti onkin ainoa, joka on jatkanut kasvuaan pandemian aikana. Michelin CrossClimate 2 onkin uusi menestys yhtymän kestäväen kehityksen strategialle. Seuraavien viiden vuoden aikana All-Season-renkaiden markkinan arvioidaan kasvavan yli 16 prosenttia vuodessa⁷, sanoo Scott Clark, vice VD Automotive and Motorsport, Michelin.

Michelin CrossClimate 2 -rengasta on saatavissa vuoden 2021 aikana 115 kokoa, ja vuonna 2022 lisäksi 61 kokoa 15 – 20 tuuman vanteille. Uusia rengaskokoja on kaikkiaan 65. Michelin CrossClimate 2 -renkaat valmistetaan seitsemässä eurooppalaisessa tehtaassa, suurimmalta osin Ranskassa, Saksassa, Italiassa ja Espanjassa.

Kuvia ja muuta dokumentaatiota voi ladata osoitteesta

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/f2cdb517-6d4a-445b-9fe2-835f42d0807b>

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma:

Lotta Wrangle, puh.: +46 72 250 07 40, S-posti: lotta.wrangle@michelin.com

Alansa johtavana yrityksenä Michelin on sitoutunut edistämään asiakkaidensa kestävää liikkumista kehittämällä ja toimittamalla renkaita eri tarpeisiin ja eri käyttövoimilla toimiviin ajoneuvoihin sekä tarjoamalla palveluita ja asiakkaiden liiketoimintaa tukevia digitaalisia työkaluja. Michelin toimittaa myös innovatiivisia digitaalisia palveluita kuten karttoja ja oppaita täydentämään matkailun rikastavia kokemuksia. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa. Kaupallista, teollista ja T&K -toimintaa yhtymällä on yhteensä 170 maassa ja sen henkilöstön määrä on yli 123 600 koko maailmassa. Vuonna 2020 Michelin valmisti 170 miljoonaa rengasta 71 tuotantolaitoksessaan. Lisää tietoa saa verkkosivustoltamme www.michelin.com tai www.michelin.fi

GROUP

1) TÜV SÜD Product Servicen Michelinin pyynnöstä helmikuussa 2021 tekemä jarrutustesti kuivalla tiellä 100 km/h nopeudesta täyteen pysähdykseen; rengaskokona 205/55 R16 94V XL ja testiautona VW Golf 7. Testissä verrattiin seuraavia renkaita: MICHELIN CrossClimate 2 (100%), MICHELIN CrossClimate + (96,2%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%); CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%)

2) TÜV SÜD Product Servicen Michelinin pyynnöstä lokakuusta 2020 huhtikuuhun 2021 tekemä jarrutustesti märällä tiellä 80 km/h nopeudesta 20:een km/h uusilla ja kuluneilla renkailla (renkaat kulutettiin koneellisesti eli hiottiin kuvionsyvytyden osoittimeen saakka eurooppalaisen testistandardin ECE R30r03f mukaisesti); rengaskokona 205/55 R16 94V XL ja testiautona VW Golf 7. Testissä verrattiin seuraavia renkaita: MICHELIN CrossClimate 2 (uusina: 100% - kuluneina: 100%), MICHELIN CrossClimate + (uusina: 98,2% - kuluneina: 101,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (uusina: 103,2% - kuluneina: 99,5%); CONTINENTAL AllSeasonContact (uusina: 94,9% - kuluneina: 96,1%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (uusina: 96,7% - kuluneina: 89,0%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (uusina: 97,4% - kuluneina: 94,5%)

3) TÜV SÜD Product Servicen Michelinin pyynnöstä helmikuussa 2021 tekemä jarrutustesti lumisella tiellä 30 km/h nopeudesta 10:een km/h uusilla ja koneellisesti 2 mm:n kuvionsyvytyteen kulutettuina renkailla); rengaskokona 205/55 R16 94V XL ja testiautona VW Golf 7. Testissä verrattiin seuraavia renkaita: MICHELIN CrossClimate 2 (uusina: 100% - kuluneina: 100%), MICHELIN CrossClimate + (uusina: 95% - kuluneina: 88,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (uusina: 92,4% - kuluneina: 70,9%); CONTINENTAL AllSeasonContact (uusina: 99,5% - kuluneina: 96,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (uusina: 97,6% - kuluneina: 94,1%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (uusina: 81,9% - kuluneina: 77,0%)

4) TÜV SÜD Product Servicen Michelinin pyynnöstä helmikuussa 2021 tekemä pitotesti lumisella tiellä uusilla ja koneellisesti 2 mm:n kuvionsyvytyteen kulutetuilla renkailla); rengaskokona 205/55 R16 94V XL ja testiautona VW Golf 7. Testissä verrattiin seuraavia renkaita: MICHELIN CrossClimate 2 (uusina: 100% - kuluneina: 100%), MICHELIN CrossClimate + (uusina: 95,1% - kuluneina: 87,5%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (uusina: 84,6% - kuluneina: 65,2%); CONTINENTAL AllSeasonContact (uusina: 95,6% - kuluneina: 91,9%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (uusina: 94,6% - kuluneina: 90,6%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (uusina: 72,0% - kuluneina: 54,2%)

5) DEKRA TEST CENTERin Michelinin pyynnöstä joulukuussa 2020 tekemä kulumistesti; rengaskokona 205/55 R16 94V XL ja testiautona VW Golf 7. Testissä verrattiin seuraavia renkaita: MICHELIN CrossClimate 2 (100%); CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Kulumistesti ajettiin arkiliikenteessä (D50); ajatun testimatkan pituus oli 14.460 km, mistä käyttöikää ekstrapoloitiin 1,6 mm:n kuvionsyvytyteen saakka.

6) Applus Idiadan Michelinin pyynnöstä elokuussa 2020 tekemä koneellinen vierintävastustesti; rengaskokona 205/55 R16 94V XL; testissä verrattiin toisiinsa MICHELIN CrossClimate 2 -rengasta (7,30 kg/t) ja MICHELIN CrossClimate + -rengasta (8,20 kg/t). Ajon ekologisuus riippuu ennen kaikkea ajotavasta, ajoneuvosta ja rengaspaineista. Michelin CrossClimate 2:n useimmat koot sijoittuvat luokkaan B eurooppalaisessa vierintävastuuden rengasmerkintäasteikossa A-B-C-D-E. Tämä vastaa kesärenkaiden osalta standardia, sillä Product Tracking - Average Premium Summer tire market in Europe -listauksessa useimmat renkaat sijoittuvat B-luokkaan tai ylemmäs.

7) Michelin in-house data

8) Lähde: ETRMA, European Tyre & Rubber Manufacturers Association