

MICHELIN PILOT SPORT EV



VÉHICULES ÉLECTRIQUES SPORT
& HAUTE PERFORMANCE



SUV ÉLECTRIQUES
ÉLECTRIQUES



BERLINES SPORT
ÉLECTRIQUES

CONTRÔLE ÉLECTRIQUE DE LA ROUTE ⁽¹⁾ FAIT POUR DURER



Exploitez pleinement et en toute confiance le potentiel de votre véhicule électrique haute performance

Sécurité de la tenue de route, même à grande vitesse ⁽²⁾, grâce à une augmentation de 15 % de la rigidité en virage ⁽¹⁾.

Excellente adhérence et sécurité sur route mouillée : neuf et usé ⁽³⁻⁴⁾.



Protégez l'environnement sans renoncer au plaisir de conduire

Pionnier dans son engagement pour la mobilité durable et la haute performance, les MICHELIN Pilot Sport EV sont des pneus sport durables et écoconçus ⁽⁵⁻⁶⁾.



Une conduite dynamique pour de longs trajets

Conduite sportive pour les longs trajets
Autonomie supplémentaire de 60 km pour les véhicules électriques à haute performance ⁽⁷⁾.



Appréciez le son et réduisez le bruit

Réduction de 20 % environ ⁽⁸⁾ du niveau de bruit perçu à l'intérieur de la voiture, ce qui vous permet d'apprécier davantage votre musique à l'intérieur.



(a)

B



(b)

B



(c)

70-72 dB



Design inspiré des courses de Formule E
La totalité de la gamme des pneus offre un design Premium Touch

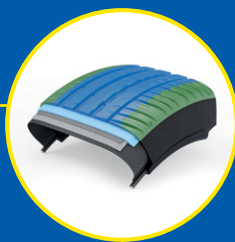
Mentions légales au dos.



UN PNEU DONT LE TAUX DE CO2 EST SUPPRIMÉ AU MOMENT DE L'ACHAT UN PNEU DE SPORT DURABLE ET ÉCO-CONÇU

Composant ElectricGrip

Grâce à l'expérience de Michelin dans le développement de pneus pour le championnat de Formule 1, la partie centrale de la bande de roulement est dotée d'un mélange de caoutchouc à haute rigidité, offrant une adhérence maximale pour une transmission efficace du couple du véhicule électrique.



Composant GreenPower

Le composé en caoutchouc à haute performance réduit la consommation d'énergie et augmente ainsi l'autonomie et assure un bon kilométrage malgré le poids plus élevé des véhicules électriques à haute performance.

MICHELIN Technologie acoustique

La solution en mousse de polyuréthane conçue sur mesure atténue les résonances sonores, offrant ainsi aux conducteurs et aux passagers la possibilité de profiter pleinement des appareils de communication mains libres tout en réduisant la fatigue du conducteur sur les longs trajets. La technologie acoustique atténue même les bruits intérieurs lors de la conduite sur des routes inhabituelles.



MaxTouch Construction





La technologie MaxTouch maximise la surface de contact au sol, en répartissant de façon uniforme les différentes forces (accélération, freinage, virages), pour une grande longévité, sans sacrifier les performances.



Ceinture fine

La fine épaisseur des nappes sommets contenant moins de matières premières pour une robustesse équivalente, améliore l'autonomie de la batterie des véhicules électriques.



| Largeur | Hauteur | Diamètre | Symbole Vitesse | Inscription | | |
|-----------|---------|-----------|-----------------|---|---|--|
| | | | |  (a) |  (b) |  (c) |
| 235 - 295 | 30 - 55 | 19" - 22" | V - W - Y | B | B |  70 - 72 dB |

(1) Étude interne de rigidité en virage réalisée sur machine en 10/2020, pour la dimension 255/45 R19, en comparant MICHELIN Pilot Sport EV au MICHELIN Pilot Sport 4 SUV.
 (2) Conformément aux limitations de vitesse prévues par le Code de la route.
 (3) Le pneu MICHELIN Pilot Sport EV est classé "B" sur la partie «Adhérence sur sol mouillé» de la classification européenne.
 (4) Neuf et Usé (usé signifie usé sur machine (poli) jusqu'à la profondeur de l'indicateur d'usure de la bande de roulement conformément à la réglementation européenne relative à l'indicateur d'usure de la bande de roulement ECE R30r03f), sur 255/45 R19 MICHELIN Pilot Sport EV, est supérieur au seuil d'adhérence sur route humide de la réglementation européenne R117.
 (5) Michelin a réduit les émissions de CO2 de ses sites industriels de 25 % depuis 2010 et espère atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. Michelin s'engage à financer des projets destinés à absorber ou éviter les émissions de CO2 et utilise pour cela les crédits carbone issus de ces projets dans la limite des émissions résiduelles liées à la production des pneus MICHELIN Pilot Sport EV (de l'extraction des matières premières à la livraison des pneus au client). (Cf. Fonds carbone pour les moyens de subsistance) - Cf <https://www.michelin.com/en//416422-sustainable-development-mobility/environnement/>. <http://www.michelin.com/en/>.
 (6) Le pneu MICHELIN Pilot Sport EV est noté «B» pour la partie «Consommation d'énergie» de la classification européenne.
 (7) L'étude interne sur la résistance au roulement a été réalisée en 20/10/2020, pour la dimension 255/45 R19, en comparant MICHELIN Pilot Sport EV (6,7 kg/t) à MICHELIN Pilot Sport 4 SUV (8,8 kg/t). Pour un véhicule électrique de 2151 kg, avec une autonomie de 540 km, cet écart de 2,1 kg/t conduit à un gain d'autonomie de plus de 60 km, soit plus de 10 % de l'autonomie initiale.
 (8) Mesure du bruit interne, effectuée en 2016 pour la dimension 245/45 R19 sur KIA Cadenza. Niveau de bruit mesuré sur la plage "170-230 Hz". Les résultats peuvent varier en fonction du véhicule, de la gamme et de la taille des pneus, de la vitesse et des conditions de la route.
 (a) Classe d'efficacité énergétique.
 (b) Classe d'adhérence sur sol mouillé
 (c) Classe de bruit de roulement externe et valeur mesurée en décibels (dB).