



*PRÉCONISATIONS*

**2022**







Nous vous recommandons de respecter les conseils de sécurité et d'utilisation suivants.

Ces conseils sont valables sous réserve de dispositions réglementaires locales plus contraignantes, édictées ou prescrites par les organisateurs des compétitions, des raids ou des circuits en ce qui concerne les pneumatiques.

Le non-respect de ces consignes ou mode opératoire peut donner lieu à un équipement ou un montage incorrect et provoquer une déchéance prématurée du pneu.

L'usage sur les circuits type virage relevé (banking) impose des pneumatiques et/ou des conditions d'usage spécifiques. Avant toute utilisation prendre connaissance des préconisations d'usage sur notre site Internet [www.michelinmotorsport.com](http://www.michelinmotorsport.com) ou renseignez-vous auprès de votre contact Michelin habituel.



## PRÉCONISATIONS

### RÈGLES DE VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

Le choix d'un pneumatique doit être conforme à l'équipement du véhicule, défini par le manufacturier et le constructeur de ce véhicule.

Sur un même essieu, s'assurer que les pneumatiques soient de même type (marque, appellation commerciale, dimensions, structure).

### S'ASSURER AVANT MONTAGE :

- Que le diamètre de la jante corresponde exactement au diamètre intérieur du pneu.
- Que la largeur de la jante soit conforme à celle préconisée par le manufacturier ou à défaut aux normes citées (ETRTO, TRA, JATMA,...).
- Que le type de la jante (tubeless, tube type) corresponde au type de l'enveloppe.
- Que la jante soit en bon état et ne présente pas de détérioration (crique, déformation,...).
- Que la jante ait une résistance permettant de supporter la pression nécessaire au montage.
- Que les pneumatiques ne présentent aucune trace de réparation.
- Que l'état des valves est correct, sinon procéder à leur remplacement.



## RETAILLAGE DES PNEUMATIQUES

- Le retailage modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique. Cette opération nécessite un équipement et un outillage appropriés et le respect de consignes.
- Le retailage d'un pneumatique qui a déjà roulé (non neuf), est interdit.
- Avant toute opération de retailage, prendre contact auprès de votre technicien Michelin.

**RAPPEL :** Le retailage ou recreusage des pneumatiques homologués ECE R30, donc destinés à l'usage sur voies publiques, est interdit.



## CONDITIONS D'USAGE

- Ne jamais effectuer de traitement chimique de la gomme de la bande de roulement.
- Ne pas utiliser des pneumatiques dont on ignore le passé.
- Dans le cadre d'utilisation d'armoires chauffantes, ne jamais mettre les ensembles montés en contact avec des parties métalliques et/ou en vis-à-vis direct avec la source de chaleur.
- S'assurer que les valeurs de pression, carrossage, vitesse et charge à l'essieu sont celles recommandées par Michelin en fonction de l'usage prévu (réactualiser les recommandations selon l'usage).

Des préconisations d'usages standards sont disponibles sur notre site Internet [www.michelinmotorsport.com](http://www.michelinmotorsport.com) ou renseignez-vous auprès de votre technicien Michelin.



## LE MONTAGE ET LE DÉMONTAGE D'UN PNEUMATIQUE

Le montage, démontage, gonflage et équilibrage des pneumatiques doivent être effectués avec du matériel approprié et en bon état ; confiés à du personnel formé et qualifié, qui assurera notamment :

- Le respect des règles constructeurs et légales dans le choix des pneumatiques.
- L'examen préalable de l'aspect extérieur et intérieur du pneumatique par le monteur.
- Le respect des procédures de montage, démontage, équilibrage et gonflage du pneumatique.
- Le respect du positionnement du pneumatique sur le véhicule (gauche, droite ; avant, arrière).
- Le respect de la pression d'utilisation.
- Les appareils de mesure tels que le manomètre, clé dynamométrique doivent être étalonnés et contrôlés au moins une fois par an par un organisme agréé ou à défaut par le fournisseur ou le fabricant.

### MONTAGE - DÉMONTAGE :

- S'assurer que les appareils de montage soient adaptés au type de montage. Pour l'utilisation de ces appareils, se reporter au manuel d'utilisation du fabricant de la machine.
- Respecter le sens de montage pour un pneumatique à roulage directionnel.
- Lubrifier les sièges de la jante et les talons de l'enveloppe, avec un produit approprié.
- En cas de montage tube type (avec chambre à air), la dimension de la chambre à air doit correspondre à celle du pneumatique (section et diamètre) et la jante doit être en état de recevoir la chambre à air sans la détériorer.



## GONFLAGE ET ÉQUILIBRAGE

### GONFLAGE

- Remarque importante : n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet. En aucun cas l'opérateur ne doit rester à proximité immédiate de l'ensemble pneumatique. Par conséquent, il faut s'assurer que le tuyau d'air comprimé fixé à la valve soit muni d'un clip de sécurité et qu'il ait une longueur suffisante afin que l'opérateur puisse se placer en dehors des trajectoires d'éventuelles projections, en cas d'incident. Éloigner les personnes étrangères à l'opération de gonflage du lieu où elle s'effectue.
- Retirer l'intérieur de la valve.
- Amorcer le gonflage et vérifier le bon centrage des talons par rapport au rebord jante.
- Si les talons sont mal centrés, dégonfler et recommencer complètement l'opération y compris la lubrification.
- Continuer de gonfler jusqu'à 3.5 bars pour obtenir une bonne mise en place des talons. Pour des pressions supérieures, utiliser une cage de protection lors du gonflage du pneumatique.

- Remettre l'intérieur de la valve et ajuster à la pression d'utilisation.
- Mettre le bouchon en polyamide avec joint pour assurer une étanchéité complète.

### ÉQUILIBRAGE

- L'équilibrage des quatre roues est préconisé pour une utilisation sur circuit.
- Les machines d'équilibrage doivent être étalonnées conformément aux prescriptions des fabricants.
- On portera une attention particulière aux dispositifs de centrage (cône / plateau à vis) de l'ensemble sur la machine.



## STOCKAGE ET TRANSPORT

Il convient de respecter certains points importants lors du stockage et du transport tels que la température qui doit être supérieure à :

Gamme Circuit, Course de Côte et Compétition Historique	Température minimum de stockage	Température minimum de transport
Slick	10°C	15°C
Pluie	5°C	10°C

  

Gamme Rallye	Température minimum de stockage	Température minimum de transport
Rallye Asphalte	10°C	10°C
Rallye Terre	10°C	10°C

De plus, les pneumatiques ne doivent pas être soumis à :

- Une exposition directe et prolongée au soleil
- Des sources de forte chaleur et d'humidité (stockage dans des conditions climatiques type tropicales)
- Des solvants, lubrifiants, carburants et autres produits chimiques
- Des dégagements d'ozone provoqués par des appareils tels qu'un transformateur, poste à souder, moteur électrique....
- Un stockage de longue durée en pile.

Le non-respect de ces recommandations de stockage peut diminuer de manière importante la durée pendant laquelle le pneumatique conservera ses performances. Le lieu de stockage doit être sec, aéré, sans lumière directe et réservé aux pneumatiques. Des râteliers permettant de stocker verticalement les pneumatiques, sont à utiliser pour éviter les tensions sur les carcasses.



## VIEILLISSEMENT DES PNEUS

- Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés, ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement, l'âge excessif des pneumatiques entraîne une possible perte d'adhérence.
- Retirer du roulage des pneumatiques présentant des signes manifestes de vieillissement ou de fatigue (craquelures de la gomme de la bande de roulement, de l'épaule, du flanc de la zone basse, déformation ...). En cas de doute s'adresser à un professionnel du pneu.
- Nous recommandons d'utiliser les pneus Compétition Michelin au maximum dans les vingt-quatre mois suivant leur date d'achat (dans les 4 mois en cas de stockage dans des conditions sévères type tropicales) ou dans les 12 mois en ce qui concerne les pneus pluie circuit.



## VALVE

- Respecter les consignes d'usage fournies par les fabricants (serrage et compatibilité avec la jante, nature des alliages, géométrie).
- Revisser systématiquement le bouchon de valve en polyamide avec joint (matériau nécessaire pour une bonne tenue thermique). Celui-ci assure la protection du mécanisme de valve ainsi que l'étanchéité totale de l'ensemble pneumatique.
  - S'assurer du bon état de la valve (absence d'ovalisation, de trace de choc ...).
  - Vérifier régulièrement les couples de serrage des valves vissées.
  - N'utiliser que des valves métalliques (circuit) ou des valves en caoutchouc (rallye).



## SURVEILLANCE ET ENTRETIEN

- Vérification de la pression des pneus avant chaque sortie et correction de cette pression si elle ne correspond plus à la pression d'utilisation. La pression des pneumatiques doit être vérifiée à froid (pneu qui n'a pas roulé, qui n'a pas été chauffé).
- Le gonflage à l'azote ne dispense pas de vérifications régulières de la pression des pneumatiques.
- En cas de perte de pression inhabituelle, vérifier l'état externe et interne du pneumatique ainsi que l'état de la roue et de la valve.
- Toute perforation, coupure, déformation visible doit faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel du pneumatique. Ne jamais utiliser sans l'intervention d'un professionnel, un pneumatique endommagé ou ayant roulé à plat.



# PRÉCONISATIONS

## 7 Rallye

8 Rallye asphalte

11 Rallye neige

12 Rallye terre

14 Rallye glace



## 15 Course de côte



## 20 Circuit





# RALLYE

## PRÉCONISATIONS

Mise à jour : 1er septembre 2021

*POUR TOUTE UTILISATION EN  
DEHORS DES PRÉCONISATIONS  
DÉFINIES, PRENDRE CONTACT  
AVEC LES SERVICES TECHNIQUES  
MICHELIN DE L'ACTIVITÉ RALLYE.*



› Les pneumatiques Michelin Compétition sont destinés à un usage compétition sur route fermée et non à un usage routier hors compétition.

› L'intégrité de la construction du pneu rallye est garantie pour le potentiel d'usure ou d'adhérence.

› Le dépassement du niveau de certaines préconisations (ex. Carrossage ou pression faible) peut causer une dégradation du pneumatique ou une dégradation des performances : usure plus rapide du pneu, impact sur l'équilibre véhicule (sous ou sur virage).

› Ces préconisations s'entendent en dehors des aléas de roulages tels que les crevaisons.

*Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes ces préconisations doivent être adaptées. Consulter un professionnel.*



# RALLYE ASPHALTE

## 16/57 - 14

### 16/57 - 14 R11 - R21 / RP01

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max Load (static + dynamic)	305 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	6 (+/- 0,5) J 14
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2.0° in absolute terms
Target pressure when hot	mini 2.0 to max 2.3 Bar

## 18/65 - 18

### 18/65 - 18 FW2/FW3

Usage	Rally Asphalt Rain importante
Charge max / Max Load (static + dynamic)	405 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	8.0 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	2.0 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 1.0° in absolute terms
Target pressure when hot	mini 2.0 to max 4 bar

## 19/58 - 15

### 19/58 - 15 RP01 / R11 - R21 R - R31 - PILOT SPORT A MW1

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max Load (static + dynamic)	330 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	6.5 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2.0° in absolute terms
Target pressure when hot	mini 2.0 to max 2.3 bar



## 20/58 - 15

### 20/58 - 15 R11 - R21 - RP01

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max Load (static + dynamic)	360 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	7.0 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2.0° in absolute terms
Target pressure when hot	mini 2.0 to max 2.3 bar

## 19/60 - 16

### 19/60 - 16 RP01 / R11 - R21 R - R31 - PILOT SPORT A MW1

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max Load (static + dynamic)	350 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	6.5 (+/- 0,5) J 16
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2.0° in absolute terms
Target pressure when hot	mini 2.0 to max 2.3 bar

## 19/63 - 17

### 19/63 - 17 RP01 / R11 R - R21 R - R31 - PILOT SPORT A MW1

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max Load (static + dynamic)	405 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	7.0 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2.0° in absolute terms
Target pressure when hot	mini 2.0 to max 2.3 bar

## 20/63 - 17

### 20/63 - 17 R11 R - R21 R

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max Load (static + dynamic)	380 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	8.0 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2.0° in absolute terms
Target pressure when hot	mini 2.0 to max 2.3 bar

## 20/65 - 18

### 20/65 - 18 RP01 - R01 - R11 - R21 R - R32 - R33 R - PILOT SPORT A MW1 RFID - SS01 - S10 - M20 - H30

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max Load (static + dynamic)	430 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	8.0 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2.0° in absolute terms
Target pressure when hot	mini 2.0 to max 2.3 bar

## 24/65 - 18

### 24/65 - 18 R11 - R21 - RP01

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max Load (static + dynamic)	455 kg
Vitesse max / Max speed	220 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9.0 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	Minimum 1.6
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 3,0° in absolute terms
Target pressure when hot	mini 2.0 to max 2.3 bar

## 29/65 - 18

### 29/65 - 18 R21 - R31 - RP01

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max Load (static + dynamic)	560 kg
Vitesse max / Max speed	220 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	12J18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar - maximum 1.7 bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 3.0° in absolute terms
Target pressure when hot	mini 2.0 to max 2.3 bar



## RALLYE NEIGE

### 16/61 - 15

#### 16/61 - 15 NA00 – NA01 Rally Snow

Usage	Rally Snow et Asphalt – Snow & tarmac Rally
Charge max / Max Load (static + dynamic)	390 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	6.5 (+/- 0.5) J 15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	Minimum 1.6 - Maximum 1.9 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	max 2° in absolute terms
---------------------	--------------------------

### 16/61 - 16

#### 16/61 - 16 Pilot Alpin NA01/ NA01CL Rally Snow

Usage	Rally Snow & Asphalt - Snow & tarmac Rally
Charge max / Max Load (static + dynamic)	360 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	6.5 (+/- 0.5) J16
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	Minimum 1.6 - Maximum 1.9 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	max 2° in absolute terms
---------------------	--------------------------

### 16/61 - 17

#### 16/61 - 17 NA00 – NA01 Rally Snow

Usage	Rally Snow & Asphalt - Snow & tarmac Rally
Charge max / Max Load (static + dynamic)	350 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	7.0 (+/- 0.5) J17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	Minimum 1.6 - Maximum 1.9 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	max 2° in absolute terms
---------------------	--------------------------

### 18/65 - 18

#### 18/65 - 18 NA00 / Pilot Alpin NA00 RFID – NA01 RFID Rally Snow

Usage	Rally Snow & Asphalt - Snow & tarmac Rally
Charge max / Max Load (static + dynamic)	405 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	8.0 (+/- 0.5) J18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	Minimum 1.6 - Maximum 1.9 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	max 2° in absolute terms
---------------------	--------------------------

## **RALLYE TERRE**

### **14/60 - 14**

#### **14/60 - 14 TL 80 - TL 90 / LTX FORCE T 81 LTX FORCE T 91**

Usage	GRAVEL RALLY /Gravel
Charge max / Max Load (static + dynamic)	350 kg
Vitesse max / Max speed	190 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	5.5 (+/-0.5) J14
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar (1.8 Bar on aggressive track)
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2,0° in absolute terms
Target pressure when hot Driving use	mini 2.0 to max 2.3 Bar
Target pressure when hot Aggressive track	mini 2.3 to max 2.6 Bar

### **14/62 - 15**

#### **14/62 - 15 TL 70 - TL 80 / LTX FORCE T 71 LTX FORCE T 81**

Usage	GRAVEL RALLY /Gravel
Charge max / Max Load (static + dynamic)	390 kg
Vitesse max / Max speed	190 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	6.0 (+/-0.5) J15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar (1.8 Bar on aggressive track)
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2,0° in absolute terms
Target pressure when hot Driving use	mini 2.0 to max 2.3 Bar
Target pressure when hot Aggressive track	mini 2.3 to max 2.6 Bar



# 16/64 - 15

## 16/64 - 15 TZL 70 - 80 - 90 / TZR 70 - 80 - 90 / LTX FORCE T 71 - LTX FORCE T 81 - LTX FORCE T 91

Usage	GRAVEL RALLY /Gravel
Charge max / Max Load (static + dynamic)	430 kg
Vitesse max / Max speed	190 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	6.0 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar (1.8 Bar on aggressive track)
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2,0° in absolute terms
Target pressure when hot Driving use	mini 2.0 to max 2.3 Bar
Target pressure when hot Aggressive track	mini 2.3 to max 2.6 Bar

# 17/65 - 15

## 17/65 - 15 S70 L/R - M 80 L/R - M85 L/R - H90 L/R GRAVEL RALLY

Usage	GRAVEL RALLY /Gravel
Charge max / Max Load (static + dynamic)	560 kg
Vitesse max / Max speed	190 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	7.0 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 bar (1.7 bar on aggressive track)
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2,0° in absolute terms
Target pressure when hot Driving use	mini 2.0 to max 2.3 Bar
Target pressure when hot Aggressive track	mini 2.3 to max 2.6 Bar

## 17/65 - 15 PZR 70 - 80 / PZL 70 - 80 / TZSL 70 - 80 - 90 / TZSR 70 - 80 - 90 GRAVEL RALLY roulant

Usage	GRAVEL RALLY /Gravel
Charge max / Max Load (static + dynamic)	495 kg
Vitesse max / Max speed	190 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	7.0 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar (1.8 Bar on aggressive track)
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	< 2,0° in absolute terms
Target pressure when hot Driving use	mini 2.0 to max 2.3 Bar
Target pressure when hot Aggressive track	mini 2.3 to max 2.6 Bar

## **RALLYE NEIGE**

### **9/58 - 13**

#### **9/58 - 13 NA00 ICE RALLY**

Usage	Rally Snow et Ice – Snow and ice rally
Charge max / Max Load (static + dynamic)	310 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	5.0 J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	Minimum 1.7Bar – max 1.9 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	max 2° in absolute terms
---------------------	--------------------------

### **9/58 - 14**

#### **9/58 - 14 NA00 ICE RALLY**

Usage	Rally Snow et Ice – Snow and ice rally
Charge max / Max Load (static + dynamic)	300 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	5.0 J 14
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	Minimum 1.7Bar – max 1.9 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	max 2° in absolute terms
---------------------	--------------------------

### **10/65 - 15**

#### **10/65 - 15 NA00 ICE RALLY**

Usage	Rally Snow et Ice – Snow and ice rally
Charge max / Max Load (static + dynamic)	380 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	5.0 J 15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	Minimum 1.7Bar – max 1.9 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	max 2° in absolute terms
---------------------	--------------------------

### **10/65 - 16**

#### **10/65 - 16 NA00 / GER00 / GEL00 ICE RALLY**

Usage	Rally Snow et Ice – Snow and ice rally
Charge max / Max Load (static + dynamic)	350 kg
Vitesse max / Max speed	210 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	5.0 J 16
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	Minimum 1.7Bar – max 1.9 Bar
Relais / Stints	NA Km

Carrossage / Camber	max 2° in absolute terms
---------------------	--------------------------



# COURSE DE CÔTE

## PRÉCONISATIONS

Mise à jour : 1er septembre 2021



› Michelin garantit l'intégrité de la construction du pneumatique pour un nombre de relais limité. Le nombre de relais est déterminé à partir des critères suivants :

- Charge maxi sur le pneu (statique + aérodynamique)
- Vitesse maxi du véhicule
- Type de jante
- Carrossage
- Pression mini à chaud

› Un relais équivaut au kilométrage indiqué (comprenant au maximum 2 arrêts et/ou roulages sans voiture de sécurité).

Cela signifie qu'en fonction des conditions d'utilisation un pneumatique doit être remplacé dans l'un des deux cas suivants :

- il a atteint le nombre de kilomètres préconisé malgré une usure partielle de la bande de roulement.
- la bande de roulement est totalement usée malgré un kilométrage inférieur aux préconisations ci-dessous.

Ces préconisations ne s'appliquent que pour des pneus n'ayant pas subi d'aléas de roulages tels que crevaisons, ou plats suite à un blocage de roue.

Concernant les pneus pluie, ces préconisations s'appliquent pour des conditions de piste mouillée et ne couvrent pas les conditions de piste séchante.

Michelin recommande une différence de température de la bande de roulement après roulage entre l'épaule intérieure et l'épaule extérieure inférieure à 20°C.

*Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes ces préconisations doivent être adaptées. Consulter un professionnel.*



## 20/54 - 13

### 20/54 - 13 Slick S5C - S5C+

Usage	Hill climbing
Charge max / Max Load (static + dynamic)	360 DaN
Vitesse max / Max speed	230 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9.0 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.0 Bar
Relais / Stints	50 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

## 22/54 - 13

### 22/54 - 13 Slick S5C

Usage	Hill climbing
Charge max / Max Load (static + dynamic)	360 DaN
Vitesse max / Max speed	245 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10.0 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.0 Bar
Relais / Stints	50 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

## 24/57 - 13

### 24/57 - 13 Slick S5C - S5C+

Usage	Hill climbing
Charge max / Max Load (static + dynamic)	455 DaN
Vitesse max / Max speed	230 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10.0 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.0 Bar
Relais / Stints	50 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

## 26/64 - 13

### 26/64 - 13 Slick S5C

Usage	Hill climbing
Charge max / Max Load (static + dynamic)	450 DaN
Vitesse max / Max speed	300 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11.75 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.1 Bar
Relais / Stints	50 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.75 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
-4.0 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.0 °	0	1	1	1	1	1

## 19/57 - 15

### 19/57 - 15 Slick S5C - S5C+

Usage	Hill climbing
Charge max / Max Load (static + dynamic)	290 DaN
Vitesse max / Max speed	230 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	7.0 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	50 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-3.5 °	0	0	0	2	2
-3.25 °	0	0	0	2	2
-3.0 °	0	0	1	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2

## 20/61-17

### 20/61 - 17 Slick S5C - S5C+

Usage	Hill climbing
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	230 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	50 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	1	2	2
-3.0 °	0	1	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2



## 24/61-17

### 24/61 - 17 Slick S5C - S5C+

Usage	Hill climbing
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	230 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9.0 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	50 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	1	2	2
-3.0 °	0	1	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2

## 24/65-18

### 24/65 - 18 Slick S5C - S5C+

Usage	Hill climbing
Charge max / Max Load (static + dynamic)	500 DaN
Vitesse max / Max speed	230 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9.0 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	50 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-2.25 °	0	0	0	1	2
-2.0 °	0	0	1	2	2
-1.75 °	0	1	2	2	2
From 0 to -1.5 °	0	1	2	2	2

## 27/65-18

### 27/65 - 18 Slick S5C - S5C+

Usage	Hill climbing
Charge max / Max Load (static + dynamic)	500 DaN
Vitesse max / Max speed	230 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11.0 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	50 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	1	2	2
-3.0 °	0	1	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2

## 30/65 - 18

### 30/65 - 18 Slick S5C - S5C+

Usage	Hill climbing
Charge max / Max Load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	12.5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar
Relais / Stints	50 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4.0 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
From -2.0 to -3.0 °	0	1	1	1	1

## 31/71 - 18

### 31/71 - 18 Slick S5C - S5C+

Usage	Hill climbing
Charge max / Max Load (static + dynamic)	730 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	13.0 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.2 Bar
Relais / Stints	50 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	1	1	1	1
-3.25 °	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1

# CIRCUIT

## PRÉCONISATIONS

Mise à jour : 1er septembre 2021

*POUR TOUTE UTILISATION EN  
DEHORS DES PRÉCONISATIONS  
DÉFINIES, PRENDRE CONTACT  
AVEC LES SERVICES TECHNIQUES  
MICHELIN DE L'ACTIVITÉ CIRCUIT.*



› Michelin garantit l'intégrité de la construction du pneumatique pour un nombre de relais limité. Le nombre de relais est déterminé à partir des critères suivants :

- Charge maxi sur le pneu (statique + aérodynamique)
- Vitesse maxi du véhicule
- Type de jante
- Carrossage
- Pression mini à chaud

› Un relais équivaut au kilométrage indiqué (comprenant au maximum 2 arrêts et/ou roulages sans voiture de sécurité). Cela signifie qu'en fonction des conditions d'utilisation un pneumatique doit être remplacé dans l'un des deux cas suivants :

- il a atteint le nombre de kilomètres préconisé malgré une usure partielle de la bande de roulement.
- la bande de roulement est totalement usée malgré un kilométrage inférieur aux préconisations ci-dessous.

Ces préconisations ne s'appliquent que pour des pneus n'ayant pas subi d'aléas de roulages tels que crevaisons, ou plats suite à un blocage de roue.

Concernant les pneus pluie, ces préconisations s'appliquent pour des conditions de piste mouillée et ne couvrent pas les conditions de piste séchante.

Michelin recommande une différence de température de la bande de roulement après roulage entre l'épaule intérieure et l'épaule extérieure inférieure à 20°C.

*Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes ces préconisations doivent être adaptées. Consulter un professionnel.*





## 20/54-13

### 20/54 - 13 Slick S310 - S412 - S412 RFID (usage Single seater)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	360 DaN
Vitesse max / Max speed	245 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9 (-1,0/+ 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.0 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.3 Bar	1.35 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar
-4.5 °	0	1	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1	2
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	1	2	2	2

### 20/54 - 13 Slick S410 - S510 RFID (usage Single seater)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	360 DaN
Vitesse max / Max speed	245 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9 (-/+ 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.0 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

**20/54 - 13 Slick S410 - S510 (usage Proto)**

Usage	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
Charge max / Max Load (static + dynamic)	<b>360</b> DaN
Vitesse max / Max speed	<b>270</b> Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	<b>9 (+/- 0,5) J 13</b>
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	<b>1.1</b> Bar
Relais / Stints	<b>200</b> Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
-3.0 °	0	0	1	2	3
-2.5 °	0	0	2	3	3
From -2.0 to -2.5 °	0	0	2	3	3

**20/54 - 13 Rain - P412**

Usage	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
Charge max / Max Load (static + dynamic)	<b>360</b> DaN
Vitesse max / Max speed	<b>245</b> Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	<b>9 (+/- 0,5) J 13</b>
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	<b>1.2</b> Bar
Relais / Stints	<b>200</b> Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.6 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

## 22/54 - 13

### 22/54 - 13 Slick - S412/Rain P412 (usage Single seater)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	360 DaN
Vitesse max / Max speed	245 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.0 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

### 22/54 - 13 Rain P310

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	360 DaN
Vitesse max / Max speed	245 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.2 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.6 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2



# 24/57 - 13

## 24/57 - 13 Slick - S410 - S412 - S412 RFID - S510 RFID (usage Single seater)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	455 DaN
Vitesse max / Max speed	250 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.0 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

## 24/57 - 13 Slick - S410 - S510 RFID (usage Proto)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	500 DaN
Vitesse max / Max speed	270 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.1 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
-2.5 °	0	0	1	2	2
-2.0 °	0	0	2	3	3
From -1.0 to -2.0 °	0	0	2	3	3

## 24/57- 13 Rain - P412

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	455 DaN
Vitesse max / Max speed	250 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.2 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.6 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

## 26/64 - 13

### 26/64 - 13 Slick - S412/Rain - P412 (usage Single seater)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	450 DaN
Vitesse max / Max speed	300 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11.75 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.1 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.75 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
-4.0 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.0 °	0	1	1	1	1	1

## 32/66 - 13

### 32/66 - 13 Slick S312 - S412 RFID/Rain P412 (usage Single seater)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	650 DaN
Vitesse max / Max speed	300 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	13.7 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.1 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
-2.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.25 °	0	1	1	1	1	1

## 18/58 - 15

### 18/58 - 15 Slick S9L / Rain P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	300 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	8 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
>-3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2
-2.5 °	0	2	2	2	2
From -2.0 to -2.25 °	0	2	2	2	2

## 19/57 - 15

### 19/57 - 15 Slick S8M RFID

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	290 DaN
Vitesse max / Max speed	240 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	7 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-4.0 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1

### 19/57 - 15 Rain - P2G - P2H

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	290 DaN
Vitesse max / Max speed	240 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	7 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.8 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar	2.5 Bar
-4.0 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	1	1	1	1
-3.0 °	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	1	1	1	1	1

## 23/61-16

### 23/61 - 16 Slick S9L / Rain P2L (Touring prototype)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10.5 (+/- 0,5) J 16
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
-2.5 °	0	0	0	0	0
-2.0 °	0	0	2	2	2
-1.5 °	0	2	2	2	2
-1.0 °	0	2	2	2	2



# 20/61-17

## 20/61 - 17 Slick S8L - S8M RFID - S9M RFID/Rain P2H

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	250 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

## 20/61 - 17 P2G

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	350 DaN
Vitesse max / Max speed	230 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-3.5 °	0	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

## 20/61 - 17 Pilot Sport Cup <sup>†</sup>

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	
Vitesse max / Max speed	240 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	8 (-1/+0) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	21.75 PSI - 1.5 Bar
Relais / Stints	190 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-4.01 °	0	0	0	0	0
-4.00 °	0	1	1	1	1
-3.50 °	0	1	1	1	1
-3.00 °	0	1	1	1	1
From -1.0 to -3.00 °	0	1	1	1	1

# 24/61-17

## 24/61- 17 Slick S8C - S8L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

## 24/61 - 17 Slick S8M +

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-4.3 °	0	0	0	0	0	0
-4.2 °	0	0	0	2	2	2
-3.5 °	0	0	0	2	2	2
From -2.0° to -3.5 °	0	0	0	2	2	2

## 24/61 - 17 Rain P2E - P2H RFID

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

**24/61 - 17 Rain P2G**

Usage	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
Charge max / Max Load (static + dynamic)	<b>400</b> DaN
Vitesse max / Max speed	<b>280</b> Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	<b>9 (+/- 0,5) J 17</b>
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	<b>1.5</b> Bar
Relais / Stints	<b>180</b> Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
-4.5 °	0	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -4 °	0	1	1	1	1	1

**24/61 - 17 S512**

Usage	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
Charge max / Max Load (static + dynamic)	<b>360</b> DaN
Vitesse max / Max speed	<b>245</b> Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	<b>9 J 17</b>
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	<b>1.0</b> Bar
Relais / Stints	<b>200</b> Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.2 Bar	1.3 Bar	1.4 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar
4.5 °	0	0	0	0	0
-4.0 °	0	0	1	1	1
3.5 °	0	0	1	1	1
From -2.0° to -3.5 °	0	0	1	1	1

# 24/64-17

## 24/64 - 17 Slick - S8M RFID

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

## 24/64 - 17 Rain - P2G

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75 °	0	1	1	1	1	1



# 28/64-17

## 24/64 - 18 S512

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	455 DaN
Vitesse max / Max speed	250 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11 J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.0 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.2 Bar	1.3 Bar	1.4 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar
-4.5 °	0	0	0	0	0
-4.0 °	0	0	0	0	0
3.5 °	0	0	1	1	1
From -2.0° to -3.5 °	0	0	1	1	1

# 24/64 - 18

## 24/64 - 18 Slick S9M RFID

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	475 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.5 Bar
Relais / Stints	150 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
>-4.5 °	0	0	0	0	0
-4.5 °	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1
From -2.0° to -3.75 °	0	1	1	1	1

## 24/64 - 18 Rain P2G - P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.5 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
>-4.5 °	0	0	0	0	0	0
-4.5 °	0	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -4.0 °	0	1	1	1	1	1

# 24/65-18

## 24/65 - 18 Slick S8C

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	500 DaN
Vitesse max / Max speed	250 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9,0 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-2.25 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
-1.75 °	0	1	1	1	1	1
From -0° to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

## 24/65 - 18 Rain P2G

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	500 DaN
Vitesse max / Max speed	250 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-2.25 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
-1.75 °	0	1	1	1	1	1
From -0° to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

# 25/64 - 18

## 25/64 - 18 Slick Porsche cup N2

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.5 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
-4.5 °	0	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -3.75 °	0	1	1	1	1	1

## 25/64 - 18 Slick S8L - S8M RFID - S9L - S9M RFID

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	450 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10 (+0,5/- 1) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.3 Bar
Relais / Stints	150 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4.25 °	0	0	0	1	2	2
-4.0 °	0	0	1	2	2	2
-3.75 °	0	0	1	2	2	2
From -2.0° to -3.5 °	0	1	1	2	2	2

## 25/64 - 18 Rain P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	450 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10 (+0,5/- 1) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.3 Bar
Relais / Stints	150 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4.25 °	0	0	0	1	2	2
-4.0 °	0	0	1	2	2	2
-3.75 °	0	0	1	2	2	2
From -2.0° to -3.5 °	0	1	1	2	2	2



# 27/65 - 18

## 27/65 - 18 Slick S9L (TCR)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10 J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	26.1 Psi / 1.8 bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar	2.5 Bar	2.6 Bar
-5 °	0	0	0	0	0
-4.5 °	0	0	0	0	0
-4.0 °	0	0	1	2	2
-3.5 °	0	0	2	2	2
From -1.0° to -3.0°	0	0	2	2	2

## 27/65 - 18 Slick S8L - S9L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
-4.0 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.0 °	0	0	0	1	1
From -2.0° to -2.75 °	0	2	2	2	2

## 27/65 - 18 Slick Porsche Cup N2

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.2 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
-4.5 °	0	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -3.75 °	0	1	1	1	1	1

**27/65 - 18 Slick S8M RFID - S9M RFID**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	450 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.3 Bar
Relais / Stints	190 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4.5 °	0	0	2	2	2
-4.0 °	0	2	2	2	2
-3.5 °	0	2	2	2	2
From -2.0° to -3.0 °	0	2	2	2	2

**27/65 - 18 Rain P2L**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
-4.0 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.0 °	0	0	0	1	1
From -2.0° to -2.5 °	0	2	2	2	2

**27/68 - 18****27/68 - 18 Porsche Cup Slick N2**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	550 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.5 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-4.25 °	0	1	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	2	2	2	2
-3.75 °	0	2	2	2	2	2
From -2.0° to -3.5°	0	2	2	2	2	2

**27/68 - 18 Rain - P2L**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	500 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.3 Bar
Relais / Stints	250 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

## 30/65 - 18

### 30/65 - 18 Slick S7M RFID - S8M RFID - S9M RFID

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	12.5 (+0.5/- 1.5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4.0 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.25 °	0	0	2	2	2
From -2.0° to -3.0 °	0	1	2	2	2

### 30/65 - 18 Rain P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	12.5 (+0.5/-1.5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4.0 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.25 °	0	0	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	1	2	2	2

For the 30/65-18 MICHELIN PILOT SPORT CUP N3 and 30/65-18 MICHELIN PILOT SPORT GT P2L Préconisations for the Porsche 911 GT3 (992), consult your usual MICHELIN track technician.

# 30/68 - 18

## 30/68 / Rain P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	12.5 (+0.5/-1.5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.3 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4.0 °	0	0	2	2	2
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3.0 °	0	3	3	3	3
From -2.0° to -2.5 °	0	3	3	3	3

## 30/68 - 18 Slick Porsche Cup N2

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	12.5 (+0.5/-1.5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.5 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
-4.25 °	0	0	0	0	1	1
-4.0 °	0	0	0	1	1	1
-3.75 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -3.5 °	0	1	1	1	1	1

## 30/68 - 18 Slick S7M RFID - S8M RFID - S9M RFID

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	12.5 (+/-0.5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.3 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4.0 °	0	2	2	2	2
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3.0 °	0	3	3	3	3
From -2.0° to -2.5 °	0	3	3	3	3



## 31/71 - 18

### 31/71 - 18 Slick S7M - S8M - S9M RFID

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	730 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.2 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	1	1	1	1
-3.25 °	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	2	2	2
From -2.0° to -2.75 °	0	1	2	2	2

### 31/71 - 18 Slick Porsche Cup N2

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	280 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.2 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure					
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
-4.25 °	0	0	0	0	1	1
-4.0 °	0	0	0	1	1	1
-3.75 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -3.5 °	0	1	1	1	1	1

For the 31/71-18 MICHELIN PILOT SPORT CUP N3R and 31/71-18 MICHELIN PILOT SPORT GT P2L Préconisations for the Porsche 911 GT3 (992), consult your usual MICHELIN track technician.

### 31/71 - 18 Rain P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	680 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.2 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1
-3.0 °	0	1	1	3	3
From -2.0° to -2.75 °	0	1	1	3	3

# 33/65 - 18

## FRONT 33/65-18 TL PILOT SPORT LEGENDS S819 COMPETITION MI FRONT 33/65-18 TL PILOT SPORT LEGENDS P219 COMPETITION MI

Usage	Tous circuits sans banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	330 Km/h = 205 mi/h
Jante nominale / Nominal Rim	13.5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar = 20 psi

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar = 26 psi	1.9 Bar = 27 psi	2.0 Bar = 29 psi	2.1 Bar = 30 psi	2.2 Bar = 32 psi
>3.0 °	0	0	0	0	0
Maxi -3.0 °	0	100 Kms = 62 mi	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi
Maxi -2.5 °	0	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi
Maxi -2.0 °	0	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi

## 33/65 - 18 Pilot sport legends Slick S818 - S819/Rain P218 - P219

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	700 DaN
Vitesse max / Max speed	330 Km/h = 205 mi/h
Jante nominale / Nominal Rim	13,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar / 20 psi
Relais / Stints	100 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.75 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	0	2	2
-3.0°	0	0	0	2	2

# 33/68 - 18

## 33/68 - 18 Slick S8M - S9M RFID

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	730 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	12 (+1 / - 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.2 Bar
Relais / Stints	190 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar = 26.1 psi	1.9 Bar = 27.6 psi	2.0 Bar = 29.0 psi	2.1 Bar = 30.5 psi	2.2 Bar = 31.9 psi
-3.5 °	0	0	0	0	0
-3.2 °	0	2	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	2	2	2	2

## FRONT 33/68-18 TL PILOT SPORT LEGENDS S819 COMPETITION MI FRONT 33/68-18 TL PILOT SPORT LEGENDS P219 COMPETITION MI

Usage	Tous circuits sans banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	700 DaN
Vitesse max / Max speed	330 Km/h = 205 mi/h
Jante nominale / Nominal Rim	13,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar = 20 psi

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar = 26 psi	1.9 Bar = 27 psi	2.0 Bar = 29 psi	2.1 Bar = 30 psi	2.2 Bar = 32 psi
>3.0 °	0	0	0	0	0
Maxi -3.0 °	0	100 Kms = 62 mi	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi
Maxi -2.5 °	0	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi
Maxi -2.0 °	0	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi

## 33/68 - 18 Slick S818/Rain P218

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	700 DaN
Vitesse max / Max speed	330 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	13.5 (+ / - 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.7 Bar
Relais / Stints	100 Km

Nb de relais / Nb stints	Pression minimum à chaud / Mini hot pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar = 26.1 psi	1.9 Bar = 27.6 psi	2.0 Bar = 29.0 psi	2.1 Bar = 30.5 psi	2.2 Bar = 31.9 psi
-3.0 °	0	0	0	1	1
-2.5 °	0	0	0	1	2
-2.0 °	0	0	0	2	2
Mini -1.0°	0	0	0	2	2

# 36/71 - 18

## FRONT 36/71-18 TL PILOT SPORT LEGENDS S819 COMPETITION MI FRONT 36/71-18 TL PILOT SPORT LEGENDS P219 COMPETITION MI

Usage	Tous circuits sans banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	700 DaN
Vitesse max / Max speed	330 Km/h = 205 mi/h
Jante nominale / Nominal Rim	14,5 (+/- 0,25) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar = 20 psi

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar = 26 psi	1.9 Bar = 27 psi	2.0 Bar = 29 psi	2.1 Bar = 30 psi	2.2 Bar = 32 psi
>3.0 °	0	0	0	0	0
Maxi -3.0 °	0	100 Kms = 62 mi	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi
Maxi -2.5 °	0	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi
Maxi -2.0 °	0	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi

## 36/71 - 18 Slick S818/Rain P218

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	700 DaN
Vitesse max / Max speed	330 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	14,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.7 Bar
Relais / Stints	100 Km

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar = 26.1 psi	1.9 Bar = 27.6 psi	2.0 Bar = 29 psi	2.1 Bar = 30.5 psi	2.2 Bar = 31.9 psi
-3.0 °	0	0	0	1	1
-2.5 °	0	0	0	1	2
-2.0 °	0	0	0	2	2
Mini -1.0 °	0	0	0	2	2

## 36/71 - 18 Rain (Rear position) P218

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	1000 DaN
Vitesse max / Max speed	330 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	14,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.7 Bar
Relais / Stints	100 Km

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar = 26.1 psi	1.9 Bar = 27.6 psi	2.0 Bar = 29 psi	2.1 Bar = 30.5 psi	2.2 Bar = 31.9 psi
-2.0 °	0	0	0	1	1
-1.5 °	0	0	0	1	2
Mini -1.0 °	0	0	0	2	2



# 37/71 - 18

## FRONT 37/71-18 TL PILOT SPORT LEGENDS S819 COMPETITION MI FRONT 36/71-18 TL PILOT SPORT LEGENDS P219 COMPETITION MI

Usage	Tous circuits sans banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	1000 DaN
Vitesse max / Max speed	330 Km/h = 205 mi/h
Jante nominale / Nominal Rim	14,5 (+/- 0,25) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.4 Bar = 20 psi

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar = 26 psi	1.9 Bar = 27 psi	2.0 Bar = 29 psi	2.1 Bar = 30 psi	2.2 Bar = 32 psi
>2.0 °	0	0	0	0	0
Maxi -2.0 °	0	100 Kms = 62 mi	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi
Maxi -1.5 °	0	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi
Maxi -1.0 °	0	100 Kms = 62 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi	200 Kms = 124 mi

## 37/71 - 18 Slick S818

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	1000 DaN
Vitesse max / Max speed	330 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	14,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.7 Bar
Relais / Stints	100 Km

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar = 26.1 psi	1.9 Bar = 27.6 psi	2.0 Bar = 29 psi	2.1 Bar = 30.5 psi	2.2 Bar = 31.9 psi
-2.0 °	0	0	0	1	1
-1.5 °	0	0	0	1	2
-1.0 °	0	0	0	2	2

## 37/71 - 18 Slick S819/Rain P219

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	1000 DaN
Vitesse max / Max speed	330 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	14,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.6 Bar
Relais / Stints	100 Km

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
>-2.0 °	0	0	0	0	0
-2.0 °	0	1	1	2	2
-1.5 °	0	1	2	2	2
-1.0 °	0	1	2	2	2

# 24/65 - 19

## 24/65 - 19 Slick - S8L - S8M - S9M

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	300 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	9 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.3 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
>-3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3.25 °	0	3	3	3	3
-3.0 °	0	3	3	3	3
From -2.0 ° to -2.75 °	0	3	3	3	3

## 24/65 - 19 Slick - S8L - S8M - S9M

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	410 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.3 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de Kms	Pression / Pressure					
Carrossage / Camber	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
>-3.5 °	0	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	0	2	2	2	2
-3.0 °	0	0	2	2	2	2
From -2.0 ° to -2.75 °	0	1	2	2	2	2

## 24/65 - 19 Rain - P2G - P2H - P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	410 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	10 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.3 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
>-3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2
From -2.0 ° to -2.75 °	1	2	2	2	2

# 28/69 - 19

## 28/69 - 19 Slick S9A

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.2 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	3	3	3
-3.25 °	0	0	3	3	3
-3.0 °	0	0	3	3	3
From -2.0 to -2.75 °	0	0	3	3	3

## 28/69 - 19 Rain P2G - P2H

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.3 Bar
Relais / Stints	180 Km

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	3	3	3
-3.25 °	0	0	3	3	3
-3.0 °	0	0	3	3	3
From -2.0 ° to -2.75 °	0	0	3	3	3

## 29/67 - 19

### 29/67 - 19 Slick S8A - S9A

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	540 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	11.5 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.3 Bar
Relais / Stints	200 Km

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	0	2	2
-3.0 °	0	0	1	2	2
From -2.0 ° to -2.75 °	0	1	2	2	2

## 31/71-19

### 31/71 - 19 Slick - S9L / Rain P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (static + dynamic)	630 DaN
Vitesse max / Max speed	320 Km/h
Jante nominale / Nominal Rim	13 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	1.2 Bar
Relais / Stints	270 Km

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3.0	0	0	2	2	2
From -2.0 ° to -2.75 °	0	0	2	2	2

**31/71 - 19 Slick - S9L / Rain P2L**

Usage	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
Charge max / Max Load (static + dynamic)	<b>680 DaN</b>
Vitesse max / Max speed	<b>320 Km/h</b>
Jante nominale / Nominal Rim	<b>13 (+/- 0,5) J 19</b>
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	<b>1.2 Bar</b>
Relais / Stints	<b>270 Km</b>

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	2	2
From -2.0 ° to -2.75 °	0	0	1	2	2

**31/71 - 19 Slick S9M RFID**

Usage	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
Charge max / Max Load (static + dynamic)	<b>680 DaN</b>
Vitesse max / Max speed	<b>320 Km/h</b>
Jante nominale / Nominal Rim	<b>13 (+/- 0,5) J 19</b>
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	<b>1.2 Bar</b>
Relais / Stints	<b>180 Km</b>

Nb de Kms	Pression / Pressure				
Carrossage / Camber	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3.0	0	2	2	3	3
From -2.0 ° to -2.75 °	0	2	2	3	3

**31/71 - 19 Rain P2G**

Usage	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
Charge max / Max Load (static + dynamic)	<b>700 DaN</b>
Vitesse max / Max speed	<b>320 Km/h</b>
Jante nominale / Nominal Rim	<b>13</b>
Pression minimum à froid / Mini cold pressure	<b>1.3 Bar</b>
Relais / Stints	<b>250 Km</b>

Nb de Kms	Pression / Pressure					
Carrossage / Camber	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
-3.0 °	0	0	0	0	1	1
-2.75 °	0	0	0	1	1	1
-2.5	0	0	1	1	1	1
From -2.0 ° to -2.25 °	0	1	1	1	1	1





36 rue du Clos Four • 63040 Clermont-Ferrand • France  
00 33 (0) 4 73 30 45 90

[www.michelinmotorsport.com](http://www.michelinmotorsport.com)

