DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

GENERACIÓN KLEBER

NEUMÁTICOS AGRÍCOLAS

Edición 2017

KLEBER. Pensando siempre en ti

Kleber

Unas palabras de nuestros agricultores...

Hubert Carré
52 - Francia
Cuarta generaciónde ganaderos.

"Llevamos utilizando KLEBER 40 años, o incluso más...Nuestra principal prioridad de un neumático es la resistencia a los cortes, ya que vivimos en una zona con mucha piedra en la tierra. Buscamos neumáticos que no se corten fácilmente y que tengan mejor desembarrado que otras marcas. Los neumáticos KLEBER son muy fiables."

Wolfgang Kessler
49 - Alemania
Cultivos diversos, 500 hectáreas.

"Para realizar mi trabajo necesito neumáticos de calidad con alta duración y buena relación calidad precio. Estos neumáticos me proporcionan confort tanto en campo como en carretera. He equipado mis tractores con neumáticos KLEBER y mi experiencia es muy positiva, son neumáticos fiables y eficientes."

Reinhard Graf
64 - Alemania

"Conozco KLEBER desde que era pequeño y es una marca conocida a nivel mundial por sus neumáticos de turismo. Fue por esa buena imagen de marca por la que he equipado mis tractores con neumáticos KLEBER. En mi caso, llevo usándolos durante décadas y sólo he tenido experiencias positivas. Es una marca en la que confío y recomendaría sin duda. Estos neumáticos tienen una excelente relación calidad precio. Cuando pienso en KLEBER también me acuerdo de los buenos consejos que recibo de mi comercial, que lleva visitándome años. Me informa de los nuevos desarrollos industriales y siempre me ayudar a elegir los neumáticos adecuados."

Jean-Louis y Nathalie Mairet
Francia
Agricultores en Gaec con quince años de experiencia

"Estos neumáticos tienen muy buena relación calidad precio. Estamos satisfechos. Cuando llega el momento de cambiar los neumáticos es cuando te das cuenta de que los KLEBER son más baratos que otras marcas denominadas "bajo coste".
En términos de calidad, como trabajamos tierras duras y arcillosas, necesitamos neumáticos con buena tracción y desembarrado."

¿Por qué **KLEBER?**

✓ La misión de KLEBER agricultura

Ofrecer productos, servicios y consejos
simples que contribuyan al éxito
y **tranquilidad** de nuestros clientes.

✓ El compañero diario de los agricultores

Desde 1948, neumáticos **KLEBER**,
una marca local Europea,
ha proporcionado **fiabilidad**
y **calidad** para los principales usos agrícolas.

✓ Nuestros valores

Sencillez, compartir, vitalidad, y confianza.

Gama KLEBER

NEUMÁTICOS POLIVALENTES

Fuerte potencia **+ 220 cv**

Utilización agrícola polivalente

Ganadería

80 a 200 cv

NEUMÁTICOS ESPECIALIZADOS

Viñedos / Frutales

Praderas

Tratamiento

La gama KLEBER
cubre todas las utilizaciones.

Algunos testimonios de Clientes KLEBER 2
Por qué elegir KLEBER 3
Marcaje de los neumáticos/ Índices de carga y códigos de velocidad 6/7
Equivalencias dimensionales (etapa 1 y 2) 8/11
Neumáticos KLEBER por dimensión (etapa 3) 12/13
Elección del neumático: Utilización y puesta en servicio 14
Gama de neumáticos KLEBER 15

+ Respeto de los suelos
+ Capacidad de carga
+ Confort en carretera

KLEBER Topker 16/19

KLEBER Gripker Serie 65 ..... 20/23
KLEBER Fitker (S 8L) Serie 70 ..... 24/27
KLEBER Traker Serie 85 ..... 28/31
Misma llanta

KLEBER Super Vigne 32/35

KLEBER Super G 36/37

KLEBER Cropker NOVEDAD 38/41

KLEBER Super 3 ..... 42/45

Puesta en servicio 46
Cálculo reparto de carga 48
Consejos de presión en monta gemelada y triple 49
Cálculo del avance 50
Cálculo del avance del puente delantero 51

Cámaras de aire 52/55

Datos técnicos de las válvulas 56
Referencia de llantas y Juntas tóricas 57
Instrucciones de montaje / desmontaje 58/63

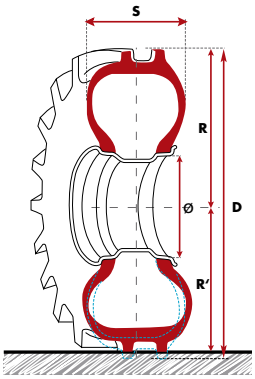
Marcaje de los neumáticos

¿Cómo leer el marcaje de un neumático?

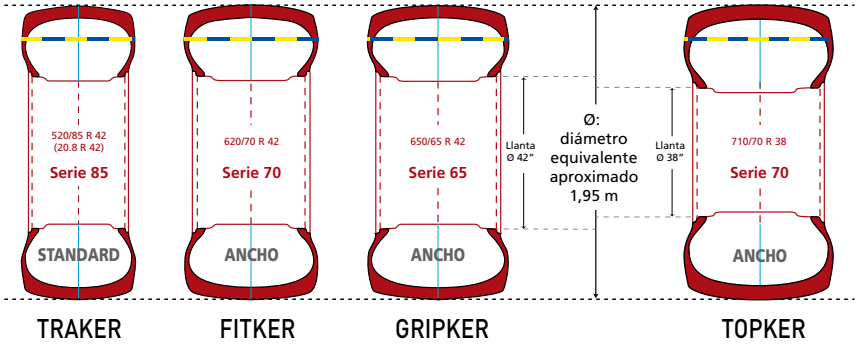
Traker	Gama
520	Sección nominal del neumático en mm
85	Relación entre la altura del flanco y la sección nominal del neumático en %
R	Estructura: "R" para radial "-" para diagonal
42	Diámetro nominal de la llanta en pulgadas
157	Índice de carga normalizada
A8	Índice de velocidad normalizada
Radial	Radial Indicación de la estructura
Tubeless	Neumático sin cámara de aire

Cotas dimensionales de un neumático

D	Diámetro exterior, igual a 2R
S	Anchura de la sección
R'	Radio con carga en estático
R	Radio sin carga
Ø	Diámetro de la llanta



Esquema en llanta 42"... y equivalencia en llanta 38"



Índices de carga y códigos de velocidad

Todos los neumáticos llevan una descripción que indica el índice de carga (número) y el código de velocidad (letra o letra y cifra).
A continuación se muestran las tablas de índices de carga y códigos de velocidad con los valores correspondientes.

Índice de carga

Indices	Carga en kg	Indices	Carga en kg	Indices	Carga en kg	Indices	Carga en kg	Indices	Carga en kg	Indices	Carga en kg
101	825	**117**	1285	**133**	2060	**149**	3250	**165**	5150	**181**	8250
102	850	**118**	1320	**134**	2120	**150**	3350	**166**	5300	**182**	8500
103	875	**119**	1360	**135**	2180	**151**	3450	**167**	5450	**183**	8750
104	900	**120**	1400	**136**	2240	**152**	3550	**168**	5600	**184**	9000
105	925	**121**	1450	**137**	2300	**153**	3650	**169**	5800	**185**	9250
106	950	**122**	1500	**138**	2360	**154**	3750	**170**	6000	**186**	9500
107	975	**123**	1550	**139**	2430	**155**	3875	**171**	6150	**187**	9750
108	1000	**124**	1600	**140**	2500	**156**	4000	**172**	6300	**188**	10000
109	1030	**125**	1650	**141**	2575	**157**	4125	**173**	6500	**189**	10300
110	1060	**126**	1700	**142**	2650	**158**	4250	**174**	6700	**190**	10600
111	1090	**127**	1750	**143**	2725	**159**	4375	**175**	6900	**191**	10900
112	1120	**128**	1800	**144**	2800	**160**	4500	**176**	7100	**192**	11200
113	1150	**129**	1850	**145**	2900	**161**	4625	**177**	7300	**193**	11500
114	1180	**130**	1900	**146**	3000	**162**	4750	**178**	7500	**194**	11800
115	1215	**131**	1950	**147**	3075	**163**	4875	**179**	7750	**195**	12150
116	1250	**132**	2,000	**148**	3150	**164**	5,000	**180**	8000	**196**	12500

Códigos de velocidad

Código	Velocidad en km/h
A2	10
A5	25
A6	30
A8	40
B	50
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100

Unidades de medida

1 centímetro	**cm**	= 0.3937 pulgadas	1 pulgada (inch)	**in**	= 2.54 cm
1 metro	**m**	= 3.281 pies (foot)	1 pie (foot)	**ft**	= 0.3048 m
1 kilómetro	**km**	= 0.6214 millas	1 milla	**ml**	= 1.6093 km
1 litro	**l**	= 0.2199754 Galones	1 Galón	**imp. gall.**	= 4.545963 litres
1 kilogramo	**kg**	= 2.204622 libras	1 libra	**lb**	= 0.4535924 kg
1 caballo vapor	**hp**	= 735.499 W	1 kilovatio	**kw**	= 1.3596216173 hp
1 bar	**bar**	= 14.5037738 psi	1 bar	**bar**	= 100 kPa (kilo Pascal)
1 libra por pulgada cuadrada	**psi**	= 6.89476 kPa	1 Acre		= 0.4046842 ha
1 hectárea imp.	**ha**	= 2.4711 acres	1 pulg. cuadrada	**sq in**	= 6.451578 cm^2
1 cm cuadrado	**cm^2**	= 0.1550 psi	1 tonelada	**t**	= 0.9842064 tn (imp)
1 tonelada (imp)	**tn**	= 1.016047 t	1 kilómetro/hora	**km/h**	= 0.62137 mph
1 milla por hora	**mph**	= 1.609344 km/h			

Equivalencias Dimensionales (paso 1)

✓ **Paso 1:** Determinar el SRI correspondiente de la dimensión original.

LLANTA	DIMENSIONES	SRI
16	6.50R16	360
	7.50R16	390
	250/80R16	390
	260/70R16	360
	280/65R16	360
	280/70R16	390
	320/65R16	390
18	7.50R18	410
	280/70R18	410
	320/65R18	410
	340/65R18	425
20	7.50R20	425
	9.5R20	450
	11.2R20	475
	12.4R20	500
	13.6R20	525
	14.9LR20	525
	260/80R20	450
	280/70R20	425
	280/85R20	475
	300/70R20	450
	320/70R20	475
	320/85R20	500
	340/65R20	450
	340/75R20	500
	360/70R20	500
	380/70R20	525
	380/75R20	525
	420/65R20	500
	440/65R20	525
24	8.3R24	475
	250/85R24 (9.5R24)	500
	280/85R24 (11.2R24)	525
	300/70R24	500
	320/70R24	525
	320/85R24 (12.4R24)	550
	340/85R24 (13.6R24)	575
	360/70R24	550
	380/70R24	575
	380/85R24 (14.9R24)	600
	400/70R24	575
	420/65R24	550
	420/70R24	600
	420/85R24 (16.9R24)	625
	440/65R24	575
	460/70R24	600
	480/65R24	600
	480/70R24	625
	500/70R24	625
	540/65R24	625

LLANTA	DIMENSIONES	SRI
25	1000/50R25	750
26	480/70R26	650
	23.1-26	750
	520/80R26	700
	540/65R26	650
	580/70R26	675
	620/70R26	725
	620/75R26	750
	750/50R26	675
	750/65R26	750
28	9.5R28	550
	250/85R28	550
	280/85R28 (11.2R28)	575
	320/70R28	575
	320/85R28 (12.4R28)	600
	340/65R28	550
	340/85R28 (13.6R28)	625
	360/70R28	600
	380/70R28	625
	380/85R28 (14.9R28)	650
	420/65R28	600
	420/70R28	650
	420/75R28	650
	420/85R28 (16.9R28)	675
	440/65R28	625
	480/60R28	625
	480/65R28	650
	480/70R28	675
	520/60R28	650
	540/65R28	675
	600/60R28	675
	600/65R28	700
	600/70R28	725
30	380/85R30 (14.9R30)	675
	420/70R30	675
	420/85R30 (16.9R30)	700
	420/90R30	725
	460/85R30 (18.4R30)	725
	480/70R30	700
	480/75R30	700
	520/70R30	725
	520/85R30	775
	540/65R30	700
	600/60R30	700
	600/65R30	725
	600/70R30	750
	620/70R30	775
	620/75R30	800
	650/70R30	800
	650/75R30	800
	710/55R30	725
	710/60R30	750

SRI: "Speed Radius Index" es el parámetro que se utiliza para calcular la velocidad teórica de los vehículos en el proceso de homologación de la Unión Europea y para intercambiar las diferentes dimensiones de neumáticos.

LLANTA	DIMENSIONES	SRI
32	210/95R32 (8.3R32)	575
	230/95R32 (9.5R32)	600
	270/95R32 (11.2R32)	625
	320/85R32 (12.4R32)	650
	650/75R32 (24.5R32)	825
	680/75R32 (30.5LR32)	875
	680/85R32	925
	800/65R32	875
	800/70R32	925
	900/60R32	925
	1000/55R32	875
	1050/50R32	875
34	320/85R34	675
	380/85R34	725
	420/85R34 (16.9R34)	750
	460/85R34 (18.4R34)	775
	480/70R34	750
	520/70R34	775
	520/75R34	775
	540/65R34	750
	600/60R34	750
	600/65R34	775
	620/75R34	825
	650/60R34	775
	650/65R34	825
	650/75R34	875
	710/60R34	825
	710/75R34	925
36	210/95R36 (8.3R36)	625
	230/95R36 (9.5R36)	650
	270/95R36 (11.2R36)	675
	320/85R36 (12.4R36)	700
	340/85R36 (13.6R36)	725
38	270/95R38 (11.2R38)	700
	320/85R38 (12.4R38)	725
	340/85R38 (13.6R38)	750
	380/80R38	750
	380/95R38	800
	400/75R38 (15.5R38)	750
	420/85R38 (16.9R38)	800
	460/85R38 (18.4R38)	825
	480/70R38	800
	520/70R38	825
	520/85R38 (20.8R38)	875
	540/65R38	800
	600/60R38	800
	600/65R38	825
	650/60R38	825

LLANTA	DIMENSIONES	SRI
38	580/70R38	875
	620/70R38	875
	650/65R38	875
	650/75R38	925
	650/85R38	975
	680/75R38	925
	710/60R38	875
	710/70R38	925
	710/85R38	1025
	750/65R38	925
	800/70R38	975
	900/60R38	975
40	230/95R40 (9.5R40)	700
42	270/95R42 (11.2R42)	750
	300/95R42 (12.4R42)	800
	320/90R42	800
	480/80R42 (18.4R42)	875
	520/85R42 (20.8R42)	925
	580/85R42	975
	620/70R42	925
	650/65R42	925
	650/85R42	1025
	710/60R42	925
	710/70R42	975
	710/75R42	1025
	900/50R42	925
	900/60R42	1025
44	210/95R44 (8.3R44)	725
	230/95R44 (9.5R44)	750
	270/95R44 (11.2R44)	775
46	270/95R46 (11.2R46)	800
	300/95R46 (12.4R46)	825
	320/90R46	825
	340/85R46 (13.6R46)	825
	380/90R46	875
	420/80R46	875
	480/80R46	925
	520/85R46 (20.8R46)	975
	620/70R46	975
	750/75R46	⩾ 1075
	900/65R46	⩾ 1075
48	230/95R48 (9.5R48)	800
	270/95R48 (11.2R48)	825
	340/85R48 (13.6R48)	875
50	320/90R50	875
	380/90R50	925
	420/95R50	975
	480/80R50	975
	480/95R50	1025
52	300/95R52 (12.4R52)	925
54	270/95R54 (11.2R54)	925
	320/90R54	925
	380/90R54	975

Equivalencias dimensionales (paso 2)

✓ **Paso 2:** Basado en el SRI obtenido en el paso 1, permite conocer las dimensiones equivalentes

Las equivalencias han sido obtenidas en base a las normas ETRTO; y no es exhaustiva.

Para el resto de dimensiones consúltenos.

SRI	EQUIVALENCIAS
360	6.50R16
	260/70R16
	280/65R16
390	7.50R16
	250/80R16
	280/70R16
	320/65R16
410	7.50R18
	280/70R18
	320/65R18
425	7.50R20
	280/70R20
	340/65R18
450	9.5R20
	260/80R20
	300/70R20
	340/65R20
475	11.2R20
	280/85R20
	320/70R20
	8.3R24
500	250/85R24 // 9.5R24
	300/70R24
	320/85R20 // 12.4R24
	340/75R20
	360/70R20
	420/65R20
525	280/85R24 // 11.2R24
	320/70R24
	380/70R20
	380/75R20 // 13.6R20
	14.9LR20
	440/65R20
550	250/85R28 // 9.5R28
	320/85R24 // 12.4R24
	340/65R28
	360/70R24
	420/65R24
575	210/95R32 // 8.3R32
	280/85R28 // 11.2R28
	320/70R28
	340/85R24 // 13.6R24
	380/70R24
	400/70R24
	440/65R24

SRI	EQUIVALENCIAS
600	230/95R32 // 9.5R32
	320/85R28 // 12.4R28
	360/70R28
	380/85R24 // 14.9R24
	420/65R28
	420/70R24
	460/70R24
	480/65R24
625	210/95R36 // 8.3R36
	270/95R32 // 11.2R32
	340/85R28 // 13.6R28
	380/70R28
	420/85R24 // 16.9R24
	440/65R28
	480/60R28
	480/70R24
	500/70R24
	540/65R24
650	230/95R36 // 9.5R36
	320/85R32 // 12.4R32
	380/85R28 // 14.9R28
	420/70R28
	420/75R28
	480/65R28
	480/70R26
	520/60R28
	540/65R26
675	270/95R36 // 11.2R36
	320/85R34 // 12.4R34
	380/85R30 // 14.9R30
	420/70R30
	420/85R28 // 16.9R28
	480/70R28
	540/65R28
	580/70R26
	600/60R28
	750/50R26

IMPORTANTE:

- En ningún caso el SRI se corresponde con la circunferencia de rodamiento de la cubierta. El SRI se utiliza únicamente a nivel informativo.
- En toda transformación es necesario tener en cuenta la relación mecánica y el avance admitido por el fabricante, así como verificar que el diámetro nominal y anchura de la llanta son los correctos (ver datos técnicos).
- En todos los casos es necesario hacer una medición de verificación.

SRI	EQUIVALENCIAS
700	230/95R40 // 9.5R40
	270/95R38 // 11.2R38
	320/85R36 // 12.4R36
	420/85R30 // 16.9R30
	480/70R30
	480/75R30
	520/80R26
	540/65R30
	600/60R30
	600/65R28
725	210/95R44 // 8.3R44
	320/85R38 // 12.4R38
	340/85R36
	380/85R34
	420/90R30
	460/85R30 // 18.4R30
	520/70R30
	600/65R30
	600/70R28
	620/70R26
	710/55R30
750	230/95R44 // 9.5R44
	270/95R42 // 11.2R42
	340/85R38 // 13.6R38
	380/80R38
	400/75R38 // 15.5R38
	420/85R34 // 16.9R34
	480/70R34
	540/65R34
	600/60R34
	600/70R30
	620/75R26 // 23.1R26
	710/60R30
	750/65R26
	1000/50R25
775	270/95R44 // 11.2R44
	460/85R34 // 18.4R34
	520/85R30
	520/70R34
	520/75R34
	600/65R34
	620/70R30
	650/60R34

SRI	EQUIVALENCIAS
800	230/95R48 // 9.5R48
	270/95R46 // 11.2R46
	300/95R42 // 12.4R42
	320/90R42
	380/95R38
	420/85R38 // 16.9R38
	480/70R38
	540/65R38
	600/60R38
	620/75R30
	650/70R30
	650/75R30
825 (1.75m)*	270/95R48 // 11.2R48
	300/95R46 // 12.4R46
	320/90R46
	340/85R46 // 13.6R46
	460/85R38 // 18.4R38
	520/70R38
	600/65R38
	620/75R34
	650/75R32 // 24.5R32
	650/65R34
	650/60R38
	710/60R34
875 (1.85m)*	320/90R50
	340/85R48 // 13.6R48
	380/90R46
	420/80R46
	480/80R42 // 18.4R42
	520/85R38 // 20.8R38
	580/70R38
	620/70R38
	650/65R38
	650/75R34
	680/75R32 // 30.5LR32
	710/60R38
	800/65R32
	1000/55R32
	1050/50R32

SRI	EQUIVALENCIAS
925 (1.95m)*	270/95R54 // 11.2R54
	300/95R52 // 12.4R52
	320/90R54
	380/90R50
	480/80R46
	520/85R42 // 20.8R42
	620/70R42
	650/65R42
	650/75R38
	680/75R38
	680/85R32
	710/60R42
	710/70R38
	710/75R34
	750/65R38
	800/70R32
	900/50R42
	900/60R32
975 (2.05m)*	380/90R54
	420/95R50
	480/80R50
	520/85R46 // 20.8R46
	580/85R42
	620/70R46
	650/85R38
	710/70R42
	800/70R38
	900/60R38
1025 (2.15m)*	480/95R50
	650/85R42
	710/75R42
	710/85R38
	900/60R42
⩾ 1075 (2.30m)*	750/75R46
	900/65R46

* diámetro exterior a título informativo.

Neumáticos KLEBER por dimensión (paso 3)

LLANTA	DIMENSIONES	TRAKER	SUPER VIGNE	SUPER G	FITKER	SUPER 8L	GRIPKER	TOPKER	SUPER 3	CROPKER
16	6.50R16		X							
	7.50R16		X							
	260/70R16					X				
	280/70R16					X				
18	7.50R18		X							
	280/70R18				X					
20	7.50R20		X							
	9.5R20		X							
	11.2R20		X							
	14.9LR20			X						
	280/70R20				X					
	300/70R20				X					
	320/70R20					X				
	320/85R20 (12.4R20)	X								
	340/75R20			X						
	360/70R20				X					
24	8.3R24		X							
	250/85R24 (9.5R24)	X	X							
	280/85R24 (11.2R24)	X	X							
	320/70R24				X					
	320/85R24 (12.4R24)	X								
	340/85R24 (13.6R24)	X	X							
	360/70R24				X					
	380/70R24				X					
	380/85R24 (14.9R24)	X	X							
	420/70R24				X					
	420/85R24 (16.9R24)	X								
	440/65R24						X			
	480/65R24						X			
	480/70R24				X					
	540/65R24						X			
28	9.5R28		X							
	250/85R28	X								
	280/85R28 (11.2R28)	X	X							
	320/85R28 (12.4R28)	X	X							
	340/85R28 (13.6R28)	X	X							
	360/70R28				X					
	380/70R28				X					
	380/85R28 (14.9R28)	X	X							
	420/70R28				X					
	420/85R28 (16.9R28)	X								
	440/65R28						X			
	480/65R28						X			
	480/70R28				X					
	540/65R28						X			
	600/65R28							X		
	600/70R28							X		

LLANTA	DIMENSIONES	TRAKER	SUPER VIGNE	SUPER G	FITKER	SUPER 8L	GRIPKER	TOPKER	SUPER 3	CROPKER
30	380/85R30 (14.9R30)	X								
	420/70R30					X				
	420/85R30 (16.9R30)	X		X						
	480/70R30				X					
	540/65R30						X			
	460/85R30 (18.4R30)	X								
	600/70R30							X		
32	210/95R32 (8.3R32)								X	
	230/95R32 (9.5R32)								X	X
	270/95R32 (11.2R32)								X	X
	320/85R32	X								
34	420/85R34 (16.9R34)	X								
	460/85R34 (18.4R34)	X								
	480/70R34				X					
	520/70R34				X					
	540/65R34						X			
	600/65R34						X			
36	210/95R36 (8.3R36)								X	
	230/95R36 (9.5R36)								X	X
	270/95R36 (11.2R36)								X	X
	320/85R36	X								
	340/85R36	X								
38	270/95R38 (11.2R38)								X	X
	340/85R38 (13.6R38)	X								
	420/85R38 (16.9R38)	X								
	480/70R38				X					
	540/65R38						X			
	460/85R38 (18.4R38)	X								
	520/70R38				X					
	520/85R38 (20.8R38)	X								
	580/70R38				X					
	600/65R38						X			
	650/65R38						X			
	650/75R38							X		
	650/85R38							X		
	710/70R38							X		
40	230/95R40 (9.5R40)								X	X
42	270/95R42 (11.2R42)									X
	300/95R42 (12.4R42)									X
	520/85R42 (20.8R42)	X								
	620/70R42				X					
	650/65R42						X			
	710/70R42							X		
44	210/95R44 (8.3R44)								X	
	230/95R44 (9.5R44)								X	X
	270/95R44 (11.2R44)								X	X
46	300/95R46 (12.4R46)								X	X
48	230/95R48 (9.5R48)								X	X
	270/95R48 (11.2R48)								X	X
52	300/95R52 (12.4R52)								X	X
54	270/95R54 (11.2R54)								X	X

Utilización y puesta en servicio

La elección de un neumático debe realizarse conforme a la legislación y montas recomendadas por el fabricante del vehículo u organismo oficial competente (dimensión, índice de carga, índice de velocidad, radial/convencional, etc...).
Es necesario tener en cuenta las condiciones de utilización a fin de garantizar que las prestaciones de los neumáticos respondan a las necesidades de los usuarios.

En el caso de una transformación del equipamiento de origen de un vehículo, es necesario verificar que la solución propuesta cumple la legislación en vigor, las limitaciones técnicas y las recomendaciones del fabricante del vehículo.
En algunos países, cuando se modifique el vehículo, precisará de una autorización especial de utilización.

Todos los neumáticos KLEBER han sido concebidos para el uso que se describe en esta documentación. Cualquier otra utilización es considerada como utilización anormal.
En cualquier caso, KLEBER, se reserva el derecho de poder autorizar determinadas utilizaciones, precisando las condiciones y límites de utilización aceptados.
KLEBER declina cualquier responsabilidad sobre los usos anormales de los neumáticos de la marca, cuando no exista, por escrito, ninguna autorización explícita.

Todo neumático usado, ya montado con anterioridad, o que haya estado implicado en un accidente, deberá ser objeto, antes de su montaje, de un examen exhaustivo realizado por personal cualificado que pueda garantizar la seguridad del usuario y respetar la reglamentación y legislación vigente.
Una utilización incorrecta y/o una mala elección de un neumático pueden igualmente contribuir a un desgaste prematuro de ciertas partes y/o piezas mecánicas del vehículo.

Gama de neumáticos KLEBER

NEUMÁTICOS POLIVALENTES

CULTIVOS EXTENSIVOS

Tipo - Dimensión			Pág.
TOPKER			
600/65	R28		19
600/70	R28		19
600/70	R30	N	19
650/75	R38		19
650/85	R38	N	19
710/70	R38	N	19
710/70	R42	N	19

NEUMÁTICOS ESPECIALIZADOS

Tipo - Dimensión			Pág.
GRIPKER			
440/65	R24		21
480/65	R24		21
540/65	R24		21
440/65	R28		21
480/65	R28		21
540/65	R28		21
540/65	R30		22
540/65	R34		22
600/65	R34		22
540/65	R38		22
600/65	R38		22
650/65	R38		22
650/65	R42		22
FITKER			
280/70	R18		25
280/70	R20		25
300/70	R20	N	25
360/70	R20	N	25
320/70	R24		25
360/70	R24		25
380/70	R24		25
420/70	R24		25
480/70	R24		25
360/70	R28		26
380/70	R28		26
420/70	R28		26
480/70	R28		26
480/70	R30		26
480/70	R34		26
520/70	R34		26
480/70	R38		26
520/70	R38		26
580/70	R38		26
620/70	R42		26

Tipo - Dimensión			Pág.
SUPER 8 L			
260/70	R16		27
280/70	R16		27
300/70	R20		27
420/70	R30		27
TRAKER			
320/85	R20		29
250/85	R24		29
280/85	R24		29
320/85	R24		29
340/85	R24		29
380/85	R24		29
420/85	R24		29
250/85	R28		30
280/85	R28	N	30
320/85	R28		30
340/85	R28	N	30
380/85	R28		30
420/85	R28		30
380/85	R30		30
420/85	R30		30
460/85	R30		30
320/85	R32		31
420/85	R34		31
460/85	R34		31
320/85	R36		31
340/85	R36		31
340/85	R38		31
420/85	R38		31
460/85	R38		31
520/85	R38		31
520/85	R42		31

N = NUEVO

NEUMÁTICOS ESPECIALIZADOS

VIÑEDOS FRUTALES

Tipo - Dimensión		Pág.
SUPER VIGNE		
7.50	R16	33
7.50	R18	33
7.50	R20	33
9.5	R20	33
11.2	R20	33
8.3	R24	33
9.5	R24	34
11.2	R24	34
13.6	R24	34
14.9	R24	34
9.5	R28	35
11.2	R28	35
12.4	R28	35
13.6	R28	35
14.9	R28	35

PRADERAS

Tipo - Dimensión		Pág.
SUPER G		
14.9L	R20	37
340/75	R20	37
16.9	R30	37

TRATAMIENTO

Tipo - Dimensión		Pág.
CROPKER NUEVO		
230/95	R32 (9,5 R32)	40
270/95	R32 (11,2 R32)	40
230/95	R36 (9,5 R36)	40
270/95	R36 (11,2 R36)	40
270/95	R38 (11,2 R38)	40
230/95	R40 (9,5 R40)	40
270/95	R42 (11,2 R42)	40
300/95	R42 (12,4 R42)	40
230/95	R44 (9,5 R44)	41
270/95	R44 (11,2 R44)	41
300/95	R46 (12,4 R46)	41
230/95	R48 (9,5 R48)	41
270/95	R48 (11,2 R48)	41
300/95	R52 (12,4 R52)	41
270/95	R54 (11,2 R54)	41
SUPER 3		
210/95	R32 (8,3 R32)	43
230/95	R32 (9,5 R32)	43
270/95	R32 (11,2 R32)	43
230/95	R36 (9,5 R36)	43
270/95	R36 (11,2 R36)	43
270/95	R38 (11,2 R38)	43
230/95	R40 (9,5 R40)	44
210/95	R44 (8,3 R44)	44
230/95	R44 (9,5 R44)	44
270/95	R44 (11,2 R44)	44
300/95	R46 (12,4 R46)	44
230/95	R48 (9,5 R48)	45
270/95	R48 (11,2 R48)	45
300/95	R52 (12,4 R52)	45
270/95	R54 (11,2 R54)	45

KLEBER. Pensando siempre en ti

Fuerte Potencia

KLEBER Topker

Excelente relación calidad-precio, comparado con la monta original.

UNA NUEVA ESCULTURA

✓ Tracción

Mayor agarre en suelos blandos y más tracción con un espacio entre barretas optimizado.

Un perfil optimizado que asegura una excelente huella de contacto al suelo.

Un diseño de los tacos que apenas retiene el barro.

✓ Desembarrado

Nuevo diseño del fondo de la escultura con ángulos más pronunciados que facilitan el desembarrado.

Su forma obedece al logotipo de la marca KLEBER.

✓ Duración

Forma piramidal en la cabeza de los tacos que asegura la duración y la estabilidad en carretera.

Tacos superpuestos para proporcionar una conducción suave en la carretera.

UN NUEVO MARCAJE

- Situado en 3 zonas para facilitar su lectura.
- Incorporación de logotipo de KLEBER en los hombros.

Fuerte Potencia

KLEBER Topker

✓ Tracción

✓ Desembarrado

✓ Duración

+ 220 cv

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas de la cubierta① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
28	**600/65 R28 154A8/151D TL TOPKER**						**CAI 397382**	
	607	1490	745	4420	**DW20B (A)** DW18L, W18L	717	405	50
	600/70 R28 157A8/154D TL TOPKER						**CAI 120140**	
	618	1562	700	4637	**DW20B(A)** DW18L	717	447	51
30	**600/70 R30 152A8/149D TL TOPKER**						**CAI 811999**	
	612	1590	705	4709	**DW20B (A)** DW18L, W18L	737	456	51
38	**650/75R38 169A8/166D TL TOPKER**						**CAI 920029**	
	670	1925	867	5723	**DW23B**	804	723	58
	650/85R38 173A8/170D TL TOPKER						**CAI 368990**	
	702	2040	913	6037	**DW23B(A)** MW23B(A) DW20B(A)	804	856	61
	710/70 R38 171A8/168D TL TOPKER						**CAI 602526**	
	713	1962	880	5826	**DW23B(A)** DW25B(A), MW23B(A), MW25B(A)	804	815	54
42	**710/70 R42 173A8/170D TL TOPKER**						**CAI 281883**	
	716	2082	939	6191	**DW23B (A)** DW25B (A), MW23B(A) MW25B (A)	802	872	59

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones bar 0,6 *psi 9*	0,8 *12*	1,0 *15*	1,2 *17*	1,4 *20*	1,6 *23*	1,8 *26*	2,0 *29*	2,4 *35*	2,8 *41*
10 (LT)	2 250	2 680	3 110	3 545	3 975	4 275	4 575	4 825	5 225	5 625
30	1 875	2 195	2 515	2 835	3 100	3 370	3 530	3 690	4 015	
40			2 360	2 650	2 900	3 150	3 300	3 450	3 750	
50				2 410	2 640	2 865	3 000	3 140	3 415	
65				2 410	2 640	2 865	3 000	3 140	3 415	
10 (LT)	2 475	2 945	3 410	3 880	4 350	4 740	5 130	5 420	5 805	6 190
30	2 085	2 425	2 765	3 105	3 450	3 800	3 955	4 110	4 415	
40			2 575	2 900	3 225	3 550	3 695	3 840	4 125	
50				2 640	2 935	3 230	3 360	3 490	3 755	
65				2 640	2 935	3 230	3 360	3 490	3 755	
10 (LT)	3 000	3 390	3 780	4 140	4 475	4 810	5 140	5 475		
30	2 140	2 525	2 835	3 190	3 545	3 900				
40		2 360	2 650	2 950	3 250	3 550				
50			2 360	2 655	2 955	3 250				
65			2 360	2 655	2 955	3 250				
10 (LT)	3 360	4 020	4 680	5 340	6 000	6 525	7 050	7 470	8 085	8 700
30	2 915	3 370	3 825	4 280	4 750	5 215	5 460	5 710	6 205	
40			3 550	4 000	4 440	4 875	5 105	5 340	5 800	
50				3 640	4 040	4 435	4 645	4 860	5 280	
65				3 640	4 040	4 435	4 645	4 860	5 280	
10 (LT)	3 750	4 500	5 250	6 000	6 750	7 320	7 890	8 350	9 050	9 750
30	3 210	3 745	4 280	4 815	5 320	5 830	6 110	6 390	6 955	
40			4 000	4 500	4 975	5 450	5 710	5 975	6 500	
50				4 095	4 530	4 960	5 200	5 440	5 915	
65				4 095	4 530	4 960	5 200	5 440	5 915	
10 (LT)	4 350	4 935	5 520	6 110	6 710	7 310	7 630	7 950	8 585	9 225
30	3 100	3 620	4 145	4 680	5 175	5 670	5 900	6 125	6 580	
40			3 875	4 375	4 840	5 300	5 510	5 725	6 150	
50				4 000	4 440	4 875	5 055	5 240	5 600	
65				4 000	4 440	4 875	5 055	5 240	5 600	
10 (LT)	4 500	5 100	5 700	6 300	6 900	7 500	7 875	8 250	9 000	9 750
30	3 210	3 745	4 280	4 815	5 410	6 000	6 240	6 480	6 955	
40			4 000	4 500	5 050	5 600	5 825	6 050	6 500	
50				4 125	4 640	5 150	5 360	5 575	6 000	
65				4 125	4 640	5 150	5 360	5 575	6 000	

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

Ancho / Polivalente

KLEBER Gripker 65 series

Elija un neumático polivalente con excelente tracción y que respeta el suelo.

✓ Tracción

Taco alto y diseño exclusivo que asegura la máxima tracción y desembarre.

Mr Pifferi
430 ha
Cereal y forraje
Italia

« El neumático Gripker tiene un dibujo que te permite rodar incluso en los terrenos más arcillosos y pesados. »

✓ Confort

Tanto en campo como en carretera gracias a la flexibilidad de la carcasa y la disposición de los tacos.

✓ Respeto de los suelos

Gracias al perfil redondeado de los tacos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas de la cubierta® S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**®	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
24	**440/65 R 24 128 D TL GRIPKER**						**CAI 397176**	
	440	1184	525	3508	**DW 14L** W13-DW13-W14L W15L-DW15L	177	703	42
	480/65 R 24 133 D TL GRIPKER						**CAI 987417**	
	483	1239	540	3655	**DW15L** W14L-DW14L W15L	218	710	44
	540/65 R 24 140 D TL GRIPKER						**CAI 357179**	
	532	1300	566	3835	**DW16L** W16L W18L-DW18L	287	710	46
28	**440/65 R 28 131 D TL GRIPKER**						**CAI 501838**	
	431	1297	578	3847	**DW 14 L** W 13-W14L W15L-DW15L	198	821	42
	480/65 R 28 136 D TL GRIPKER						**CAI 810788**	
	480	1339	588	3958	**DW15L** W14L-DW14L W15L	241	822	44
	540/65 R 28 142 D TL GRIPKER						**CAI 212088**	
	535	1416	617	4178	**DW16L** W16L W18L-DW18L	318	822	48

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones bar / *psi* 0,6 / *9*	0,8 / *12*	1,0 / *15*	1,2 / *17*	1,4 / *20*	1,6 / *23*	1,8 / *26*	2,0 / *29*
10 (LT)	1380	1605	1835	2060	2225	2390	2560	2725
30	1120	1340	1560	1780	1925	2070		
40		1285	1490	1700	1835	1970		
50			1430	1630	1760	1890		
65			1360	1550	1675	1800		
10 (LT)	1615	1865	2110	2360	2560	2755	2950	3150
30	1290	1530	1770	2010	2190	2370		
40		1455	1690	1920	2090	2260		
50			1620	1840	2000	2160		
65			1540	1750	1905	2060		
10 (LT)	1900	2200	2500	2800	3040	3275	3510	3750
30	1530	1835	2135	2440	2660	2880		
40		1745	2030	2320	2530	2740		
50			1950	2230	2430	2630		
65			1855	2120	2310	2500		
10 (LT)	1520	1740	1960	2180	2360	2540	2720	2900
30	1190	1425	1665	1900	2070	2240		
40		1355	1580	1810	1975	2140		
50			1515	1730	1890	2050		
65			1445	1650	1800	1950		
10 (LT)	1710	1975	2235	2500	2710	2925	3140	3350
30	1370	1645	1915	2190	2385	2580		
40		1560	1820	2080	2265	2450		
50			1750	2000	2175	2350		
65			1665	1900	2070	2240		
10 (LT)	2070	2380	2690	3000	3250	3500	3750	4000
30	1645	1955	2270	2580	2815	3050		
40		1855	2150	2450	2675	2900		
50			2065	2350	2565	2780		
65			1970	2240	2445	2650		

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

KLEBER Gripker Serie 65

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas de la cubierta① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
30	**540/65 R 30 143 D TL GRIPKER**							**CAI 024095**
	527	1460	642	4317	**DW16L** W16L W18L-DW18L	333	754	46
34	**540/65 R 34 145 D TL GRIPKER**							**CAI 734934**
	527	1588	698	4695	**DW16L** W16L W18L-DW18L	363	704	47
	600/65 R 34 151 D TL GRIPKER							**CAI 009417**
	603	1639	721	4845	**DW20B** (A) W18L-DW18L	463	823	51
38	**540/65 R 38 147 D TL GRIPKER**							**CAI 783160**
	517	1677	741	4963	**DW16L** W16L W18L-DW18L	393	824	46
	600/65 R 38 153 D TL GRIPKER							**CAI 186241**
	591	1748	768	5167	**DW20B** (A) W18L-DW18L	500	825	52
	650/65 R 38 157 D TL GRIPKER							**CAI 005722**
	651	1805	794	5336	**DW20B (A)**	602	825	55
42	**650/65 R 42 158 D TL GRIPKER**							**CAI 001368**
	636	1937	858	5735	**DW20B (A)**	646	802	56

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones bar / *psi* 0,6 / *9*	0,8 / *12*	1,0 / *15*	1,2 / *17*	1,4 / *20*	1,6 / *23*	1,8 / *26*	2,0 / *29*
10 (LT)	2130	2445	2760	3075	3340	3600	3860	4125
30	1690	2010	2330	2650	2890	3130		
40		1915	2220	2520	2750	2980		
50			2130	2420	2640	2860		
65			2025	2300	2510	2725		
10 (LT)	2240	2575	2915	3250	3530	3810	4095	4375
30	1805	2165	2520	2880	3110	3340		
40		2060	2400	2740	2960	3180		
50			2300	2630	2840	3050		
65			2190	2500	2700	2900		
10 (LT)	2660	3065	3470	3875	4195	4510	4830	5150
30	2130	2535	2935	3340	3655	3970		
40		2415	2800	3180	3480	3780		
50			2685	3050	3335	3620		
65			2550	2900	3175	3450		
10 (LT)	2375	2735	3090	3450	3745	4040	4330	4625
30	1910	2260	2610	2960	3250	3540		
40		2155	2490	2820	3095	3370		
50			2385	2700	2965	3230		
65			2270	2575	2825	3075		
10 (LT)	2820	3255	3690	4125	4455	4790	5120	5450
30	2250	2680	3110	3540	3870	4200		
40		2555	2960	3370	3685	4000		
50			2835	3230	3530	3830		
65			2700	3075	3360	3650		
10 (LT)	3185	3665	4145	4625	5005	5390	5770	6150
30	2520	3005	3485	3970	4355	4740		
40		2855	3320	3780	4150	4520		
50			3180	3620	3975	4330		
65			3030	3450	3790	4125		
10 (LT)	3280	3770	4260	4750	5155	5560	5970	6375
30	2650	3165	3685	4200	4545	4890		
40		3015	3510	4000	4325	4650		
50			3360	3830	4145	4460		
65			3205	3650	3950	4250		

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

Neumáticos en uso

Ancho / Polivalente

KLEBER Fitker Serie70

Con KLEBER Fitker ganará capacidad de carga y confort.

Patrick Javion
Ganadero
450 ovejas
Francia

✓ Confort

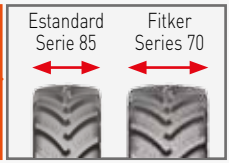
Carcasa más flexible

«El tema del confort es esencial para mí, la explotación es extensa y está muy dividida, por lo que paso mucho tiempo en caminos y necesito de cierto confort. Precio, duración y confort, son los tres aspectos por lo que valoro este neumático adaptándose perfectamente a mis necesidades.»

✓ Capacidad de carga

Más ancho que un neumático standard con más volumen de aire

Con Fitker se puede aumentar en 470 kg la capacidad de carga del eje delantero en comparación con un neumático estándar*



** Ejemplo:*
420/85 R28 vs 480/70 R28

Posibilidad de montarse sobre llanta estándar

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas de la cubierta① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
18	**280/70 R 18 TL 114 A8 / 111 B**						**CAI 919813**	
	276	857	386	2556	**W9** W10	56	438	29
20	**280/70 R 20 TL 116 A8 / 113 B**						**CAI 480724**	
	268	904	408	2725	**W9** W8 W10	60	533	29
	N **300/70 R 20 TL 120 A8 / 117 B**						**CAI 523762**	
	292	947	426	2852	**W9** W8 W10	71	542	31
	N **360/70 R 20 TL 129 A8 / 126 B**						**CAI 356982**	
	366	1052	466	3144	**W11** W9 W10-W12	108	664	31
24	**320/70 R 24 TL 116 A8 / 116 B**						**CAI 920320**	
	332	1103	496	3278	**W10** W9 W11	105	692	37
	360/70 R 24 TL 122 A8 / 122 B						**CAI 513401**	
	371	1153	517	3423	**W11** W10 W12	136	692	40
	380/70 R 24 TL 125 A8 / 125 B						**CAI 761981**	
	390	1204	536	3569	**W12** W11 W13	160	700	41
	420/70 R 24 TL 136 A8 / 136 B						**CAI 472806**	
	437	1255	563	3727	**W13** W12 W14L -DW14L	203	703	43
	480/70 R 24 TL 138 A8 / 138 B						**CAI 984280**	
	494	1338	589	3955	**DW15L-**W15L W14L-DW14L W16L-DW16L	276	710	46

N = NUEVO

PRESIONES (bar and psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones bar / psi 0,8 / 12	1,0 / 15	1,2 / 17	1,4 / 20	1,6 / 23	1,8 / 26	2,1 / 30	2,4 / 35	2,8 / 41
10 (LT)	725	830	935	1040	1145	1245	1405	1560	1770
30	600	685	765	850	930	1015	1135	1260	
40	565	645	720	795	875	950	1065	1180	
50	510	580	650	715	785	855	955	1060	
10 (LT)	800	960	1115	1275	1400	1525	1655	1750	1880
30	640	735	830	920	1010	1090	1215	1340	
40	600	690	775	860	950	1025	1140	1250	
50	545	625	705	790	865	940	1040	1140	
10 (LT)	830	950	1075	1195	1315	1435	1615	1800	2040
30	700	795	890	985	1080	1175	1320	1460	
40	665	755	840	925	1015	1100	1230	1360	
50	610	690	770	850	930	1010	1130	1250	
10 (LT)	1115	1285	1450	1615	1780	1950	2200	2445	2780
30	930	1065	1195	1325	1455	1585	1785	1980	
40	870	995	1115	1240	1360	1485	1665	1850	
50	800	910	1025	1140	1250	1360	1530	1700	
10 (LT)	1170	1280	1385	1490	1600	1710	1880		
30	980	1070	1160	1250	1340				
40	915	1000	1080	1165	1250				
50	915	1000	1080	1165	1250				
10 (LT)	1410	1540	1670	1800	1930	2060	2250		
30	1180	1285	1395	1500	1610				
40	1090	1195	1295	1400	1500				
50	1090	1195	1295	1400	1500				
10 (LT)	1550	1690	1835	1980	2120	2265	2480		
30	1290	1410	1530	1650	1770				
40	1200	1315	1425	1540	1650				
50	1200	1315	1425	1540	1650				
10 (LT)	1570	1820	2070	2325	2535	2745	2965	3135	3360
30	1300	1480	1660	1850	2035	2125	2265	2400	
40	1205	1375	1550	1725	1900	1985	2110	2240	
50	1205	1375	1550	1725	1900	1985	2110	2240	
10 (LT)	2210	2415	2620	2825	3030	3235	3540		
30	1850	2020	2190	2360	2530				
40	1720	1880	2040	2200	2360				
50	1720	1880	2040	2200	2360				

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

KLEBER Fitker Serie 70

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas de la cubierta[1] S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**[2]	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
28	**360/70 R 28 TL 125 A8 / 125 B**						**CAI 761038**	
	368	1263	565	3747	**DW11** W10 W12	153	726	40
	380/70 R 28 TL 127 A8 / 127 B						**CAI 282375**	
	392	1308	594	3881	**W12** W11 W13	176	732	41
	420/70 R 28 TL 133 A8 / 133 B						**CAI 655028**	
	439	1366	608	4050	**W13** W12 W14L-DW14L	231	821	42
	480/70 R 28 TL 145 A8 / 145 B						**CAI 897634**	
	486	1440	640	4267	**DW15L**-W15L W14L-DW14L W16L-DW16	301	822	46
30	**480/70 R 30 TL 141 A8 / 141 B**						**CAI 347735**	
	495	1483	662	4400	**DW15L**-W15L W14L-DW14L W16L-DW16L	316	754	48
34	**480/70 R 34 TL 143 A8 / 143 B**						**CAI 481973**	
	497	1592	707	4745	**DW15L**-W15L W14L-DW14L W16L-DW16L	345	704	47
	520/70 R 34 TL 148 A8 / 148 B						**CAI 289573**	
	535	1654	734	4901	**DW16L**-W16L W15L-DW15L W18L-DW18L	421	823	51
38	**480/70 R 38 TL 145 A8 / 145 B**						**CAI 190745**	
	492	1697	765	5045	**DW15L**-W15L W14L-DW14L W16L-DW16L	377	786	48
	520/70 R 38 TL 150 A8 / 150 B						**CAI 759556**	
	536	1765	783	5228	**DW16L**-W16L W15L-DW15L W18L-DW18L	463	824	51
	580/70 R 38 TL 155 A8 / 155 B						**CAI 857504**	
	606	1849	821	5478	**DW18L** W18L	589	825	56
42	**620/70 R 42 TL 160 A8 / 160 B**						**CAI 101641**	
	631	1952	866	5783	**DW20B (A)** DW18L	657	802	56

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones bar / *psi* 0,8 / *12*	1,0 / *15*	1,2 / *17*	1,4 / *20*	1,6 / *23*	1,8 / *26*	2,1 / *30*	2,4 / *35*	2,8 / *41*
10 (LT)	1550	1690	1835	1980	2120	2265	2480		
30	1290	1410	1530	1650	1770				
40	1200	1315	1425	1540	1650				
50	1200	1315	1425	1540	1650				
10 (LT)	1640	1790	1945	2100	2250	2400	2630		
30	1375	1500	1620	1745	1870				
40	1280	1395	1515	1630	1750				
50	1280	1395	1510	1630	1750				
10 (LT)	1930	2110	2285	2460	2640	2820	3090		
30	1615	1760	1910	2055	2200				
40	1500	1640	1780	1920	2060				
50	1500	1640	1780	1920	2060				
10 (LT)	2065	2410	2750	3090	3355	3620	3885	4085	4350
30	1715	1960	2200	2440	2680	2785	2940	3100	
40	1595	1825	2060	2280	2500	2600	2750	2900	
50	1595	1825	2060	2280	2500	2600	2750	2900	
10 (LT)	2410	2635	2860	3085	3310	3530	3860		
30	2015	2200	2390	2575	2760				
40	1875	2050	2230	2405	2580				
50	1875	2050	2230	2405	2580				
10 (LT)	2550	2790	3025	3260	3500	3735	4090		
30	2135	2330	2530	2725	2920				
40	1985	2170	2360	2545	2730				
50	1985	2170	2360	2545	2730				
10 (LT)	2950	3220	3495	3770	4040	4315	4730		
30	2465	2690	2920	3145	3370				
40	2295	2510	2720	2935	3150				
50	2295	2510	2720	2935	3150				
10 (LT)	2720	2970	3220	3470	3720	3970	4350		
30	2270	2475	2685	2890	3100				
40	2110	2305	2505	2700	2900				
50	2110	2305	2505	2700	2900				
10 (LT)	3140	3430	3720	4010	4300	4590	5030		
30	2620	2860	3100	3340	3580				
40	2440	2665	2895	3120	3350				
50	2440	2665	2895	3120	3350				
10 (LT)	3630	3965	4300	4635	4970	5305	5810		
30	3040	3315	3595	3870	4150				
40	2825	3090	3350	3615	3880				
50	2825	3090	3350	3615	3880				
10 (LT)	4055	4470	4885	5300	5715	6130	6750		
30	3510	3835	4165	4490	4820				
40	3275	3580	3890	4195	4500				
50	3275	3580	3890	4195	4500				

Ancho / Polivalente

KLEBER Super 8L

80 a 200 cv

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas de la cubierta① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
16	**260/70 R 16 TL 109 A8 / 106 B**						**CAI 161811**	
	256	776	348	2304	**W8** W9	45	184	29
	280/70 R 16 TL 112 A8 / 109 B						**CAI 161686**	
	276	805	361	2404	**W9** W8-W8L W10L	49	184	29
20	**320/70 R 20 TL 123 A8 / 120 B**						**CAI 161740**	
	315	990	440	2934	**W10** W8-W9 W11	82	542	32
30	**420/70 R 30 TL 134 A8 / 131 B**						**CAI 161033**	
	420	1412	638	4202	**W13** W12 W14-DW14L	204	734	41

PRESIONES (bar and psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones bar / *psi* **0,6** / ***9***	**0,8** / ***12***	**1,0** / ***15***	**1,2** / ***17***	**1,4** / ***20***	**1,6** / ***23***	**2,0** / ***29***	**2,4** / ***35***	**2,8** / ***41***
10 (LT)	520	615	705	800	895	990	1175	1365	1550
30	440	515	585	660	735	805	955	1100	
40	410	480	550	615	685	755	890	1030	
50		445	505	565	625	685	805	925	
10 (LT)	580	680	780	880	980	1080	1280	1480	1680
30	490	570	650	725	805	885	1040	1200	
40	460	535	605	680	755	825	975	1120	
50		490	560	625	690	760	895	1030	
10 (LT)	800	940	1080	1215	1355	1495	1775	2050	2330
30	670	780	890	1000	1110	1220	1440	1660	
40	630	730	835	935	1040	1140	1345	1550	
50		670	760	850	945	1035	1220	1400	
10 (LT)	1460	1690	1920	2150	2375	2605	3065		
30	1230	1440	1645	1855	2060	2270			
40	1150	1345	1540	1730	1925	2120			
50		1250	1425	1600	1775	1950			

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

Estándar / Polivalente

KLEBER Traker Serie 85

Opte por la duración y la fiabilidad.

Hubert Carré
Agricultor /
Ganadero
Francia

«Lo más importante para nosotros es la resistencia a los cortes, dado que estamos en una zona muy pedregrosa y las fincas son pequeñas. Estos neumáticos son los que menos se cortan y más se agarran.»

✓ Fiabilidad y duración

Carcasa y banda de rodamiento de gran calidad resistente a las agresiones.

Jean-Louis and Nathalie Mairet,
Agricultores en Gaec (Francia)
desde hace 15 años

✓ Tracción

Huella plana que asegura una buena huella al suelo. Escultura adaptada a la tracción.

«A nivel de calidad, dado que nuestras tierras son pesadas y arcillosas, necesitamos de neumáticos que tengan una buena adherencia y desembarre. Hemos comprobado que la gama Traker se adapta perfectamente a estos terrenos y son muy fiables. »

80 a 200 cv

Ø en pulgadas	Cotas de la cubierta① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
20	**320/85 R20 (12,4 R20) 119A8/116B TL — CAI 161882**							
	332	1047	466	3104	**W11** W8 W10	105	444	38
24	**250/85 R 24 (9.5 R 24) TL 109 A8 / 106 B — CAI 162160**							
	248	1042	472	3101	**W8** W7	68	686	37
	280/85 R 24 (11.2 R 24) TL 115 A8 / 112 B — CAI 161767							
	288	1100	493	3267	**W10** W9	88	692	37
	320/85 R 24 (12.4 R 24) TL 122 A8 / 119 B — CAI 161768							
	324	1149	516	3413	**W11** W10	120	692	42
	340/85 R 24 (13.6 R 24) TL 130 A8 / 127 B — CAI 760563							
	350	1186	535	3527	**W12** W11	143	700	40
	380/85 R 24 (14.9 R 24) TL 131 A8 / 128 B — CAI 161770							
	390	1252	551	3703	**W13** W11 W12	180	703	40
	420/85 R 24 TL 142 A8 / 139 B — CAI 875390							
	460	1329	598	3949	**DW15L** W14L-DW14L W15L	228	710	42

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones — bar / *psi* 0,6 / *9*	0,8 / *12*	1,0 / *15*	1,2 / *17*	1,4 / *20*	1,6 / *23*	1,8 / *26*	2,1 / *30*	2,4 / *35*	2,9 / *42*
10 (LT)	1 160	1 275	1 395	1 510	1 630	1 745	1 865	2 040		
30	950	1 050	1 155	1 255	1 360	1 460				
40		980	1 075	1 170	1 265	1 360				
50			980	1 070	1 160	1 250				
10 (LT)	880	970	1 060	1 150	1 235	1 325	1 415	1 550		
30	720	795	870	950	1 025	1 100				
40		740	810	885	960	1 030				
50			740	810	880	950				
10 (LT)	1 040	1 145	1 250	1 350	1 455	1 560	1 665	1 820		
30	850	940	1 030	1 120	1 210	1 300				
40		870	960	1 045	1 130	1 220				
50			870	955	1 035	1 120				
10 (LT)	1 280	1 410	1 540	1 670	1 795	1 925	2 055	2 250		
30	1 040	1 155	1 270	1 380	1 495	1 610				
40		1 080	1 185	1 290	1 395	1 500				
50			1 060	1 160	1 260	1 360				
10 (LT)	1 410	1 555	1 695	1 840	1 980	2 125	2 265	2 480	2 620	2 850
30	1 150	1 275	1 400	1 520	1 645	1 770	1 835	1 935	2 035	
40		1 190	1 305	1 420	1 535	1 650	1 710	1 805	1 900	
50			1 170	1 280	1 390	1 500	1 560	1 645	1 730	
10 (LT)	1 670	1 840	2 005	2 175	2 340	2 510	2 680	2 930		
30	1 360	1 505	1 650	1 800	1 945	2 090				
40		1 400	1 540	1 675	1 810	1 950				
50			1 400	1 535	1 665	1 800				
10 (LT)	1 970	2 165	2 365	2 560	2 760	2 955	3 155	3 450	3 645	3 975
30	1 600	1 770	1 945	2 115	2 290	2 460	2 555	2 695	2 835	
40		1 660	1 820	1 980	2 140	2 300	2 390	2 520	2 650	
50			1 650	1 805	1 965	2 120	2 190	2 300	2 410	

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

Estándar / Polivalente

KLEBER Traker Series 85

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS								
ø en pulgadas	Cotas de la cubierta① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
28	**250/85 R 28 (9.5 R 28) TL 112 A8 / 109 B**					**CAI 162161**		
	247	1142	520	3403	**W8** W7	75	725	37
	280/85 R 28 (11.2 R 28) TL 118 A8 / 115 B					**CAI 161885**		
	297	1200	543	3571	**W10** W9	99	725	39
	320/85 R 28 (12.4 R 28) TL 124 A8 / 121 B					**CAI 161772**		
	322	1253	562	3741	**W11** W10	134	726	42
	340/85 R 28 (13.6 R 28) TL 127 A8 / 124 B					**CAI 161773**		
	363	1307	586	3882	**W12** W11 W12L	154	732	40
	380/85 R 28 (14.9 R 28) TL 133 A8 / 130 B					**CAI 161774**		
	391	1360	607	4034	**W13** W11 W12	204	821	40
	420/85 R 28 (16.9 R 28) TL 144 A8 / 141 B					**CAI 955665**		
	458	1435	656	4267	**DW15L** W14L-DW14L W15L	251	822	47
30	**380/85 R 30 (14.9 R 30) TL 135 A8 / 132 B**					**CAI 161886**		
	396	1413	628	4188	**W13** W12	214	734	43
	420/85 R 30 (16.9 R 30) TL 140 A8 / 137 B					**CAI 161776**		
	447	1474	657	4371	**DW15L** W14L-DW14L W15L	263	754	48
	460/85 R 30 (18.4 R 30) TL 145 A8 / 142 B					**CAI 161887**		
	478	1547	681	4574	**DW16L** W15L-DW15L W16L	325	757	50

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)										
VELOCIDAD en km/h	**Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones**									
	bar / *psi* **0,6** / ***9***	**0,8** / ***12***	**1,0** / ***15***	**1,2** / ***17***	**1,4** / ***20***	**1,6** / ***23***	**1,8** / ***26***	**2,1** / ***30***	**2,4** / ***35***	**2,9** / ***42***
10 (LT)	960	1055	1150	1250	1345	1440	1535	1680		
30	780	865	950	1030	1115	1200				
40		810	890	965	1040	1120				
50			800	875	955	1030				
10 (LT)	1130	1245	1355	1470	1585	1695	1810	1980		
30	920	1020	1115	1215	1310	1410				
40		950	1040	1135	1230	1320				
50			950	1040	1130	1220				
10 (LT)	1370	1505	1645	1780	1920	2055	2195	2400		
30	1110	1230	1350	1470	1590	1710				
40		1150	1260	1375	1490	1600				
50			1130	1235	1345	1450				
10 (LT)	1500	1650	1800	1950	2105	2255	2405	2630		
30	1220	1350	1480	1610	1740	1870				
40		1260	1380	1505	1630	1750				
50			1250	1365	1485	1600				
10 (LT)	1760	1935	2115	2290	2470	2645	2825	3090		
30	1430	1585	1740	1890	2045	2200				
40		1480	1625	1770	1915	2060				
50			1480	1620	1760	1900				
10 (LT)	2080	2290	2500	2710	2915	3125	3335	3650	3855	4200
30	1690	1870	2055	2235	2420	2600	2700	2850	3000	
40		1750	1920	2090	2260	2430	2520	2660	2800	
50			1750	1915	2075	2240	2320	2435	2550	
10 (LT)	1860	2050	2235	2425	2610	2800	2990	3270		
30	1520	1680	1845	2005	2170	2330				
40		1570	1720	1875	2030	2180				
50			1560	1705	1855	2000				
10 (LT)	2140	2355	2570	2785	3000	3215	3430	3750		
30	1740	1930	2115	2305	2490	2680				
40		1800	1975	2150	2325	2500				
50			1790	1960	2130	2300				
10 (LT)	2480	2730	2980	3230	3475	3725	3975	4350		
30	2020	2235	2450	2670	2885	3100				
40		2090	2290	2495	2700	2900				
50			2070	2265	2455	2650				

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas de la cubierta① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**®	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
32	**320/85 R 32 (12.4 R 32) TL 126 A8 / 123 B**						**CAI 161888**	
	330	1356	615	4037	**W11** W10	153	760	40
34	**420/85 R 34 (16.9 R 34) TL 142 A8 / 139 B**						**CAI 161777**	
	442	1581	708	4693	**DW15L** W14L-DW14L W15L	293	704	46
	460/85 R 34 (18.4 R 34) TL 147 A8 / 144 B						**CAI 161778**	
	488	1659	737	4916	**DW16L** W15L-DW15L W16L	354	823	50
36	**320/85 R 36 (12.4 R 36) TL 128 A8 / 125 B**						**CAI 161779**	
	323	1461	667	4357	**W11** W10	165	779	43
	340/85 R 36 (13.6 R 36) TL 132 A8 / 129 B						**CAI 161780**	
	354	1503	684	4478	**W12** W11	192	780	43
38	**340/85 R 38 (13.6 R 38) TL 133 A8 / 130 B**						**CAI 161781**	
	361	1563	714	4661	**W12** W11	193	795	46
	420/85 R 38 (16.9 R 38) TL 144 A8 / 141 B						**CAI 161782**	
	445	1665	748	4947	**DW15L** W14L-DW14L W15L	322	786	48
	460/85 R 38 (18.4 R 38) TL 149 A8 / 146 B						**CAI 161783**	
	488	1754	786	5208	**DW16L** W15L-DW15L W16L	383	824	50
	520/85 R 38 (20.8 R 38) TL 155 A8 / 152 B						**CAI 161784**	
	541	1838	820	5452	**DW18L** W16L-DW16L W18L	517	825	56
42	**520/85 R 42 (20.8 R 42) TL 157 A8 /157B**						**CAI 656000**	
	557	1948	867	5776	**DW18L** W16L-DW16L W18L	544	802	52

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones bar / *psi* 0,6 / *9*	0,8 / *12*	1,0 / *15*	1,2 / *17*	1,4 / *20*	1,6 / *23*	1,8 / *26*	2,0 / *29*	2,1 / *30*
10 (LT)	1450	1595	1745	1890	2035	2185	2330	2475	2550
30	1180	1310	1435	1565	1690	1820			
40		1220	1340	1460	1580	1700			
50			1210	1325	1435	1550			
10 (LT)	2270	2500	2725	2955	3180	3410	3640	3865	3980
30	1840	2040	2240	2440	2640	2840			
40		1910	2095	2280	2465	2650			
50			1900	2075	2255	2430			
10 (LT)	2630	2895	3160	3420	3685	3950	4215	4480	4610
30	2140	2370	2600	2830	3060	3290			
40		2210	2430	2645	2860	3080			
50			2180	2385	2595	2800			
10 (LT)	1540	1695	1850	2005	2160	2315	2470	2625	2700
30	1250	1385	1520	1660	1795	1930			
40		1300	1425	1550	1675	1800			
50			1290	1410	1530	1650			
10 (LT)	1710	1880	2055	2225	2400	2570	2740	2915	3000
30	1390	1540	1690	1840	1990	2140			
40		1440	1580	1720	1860	2000			
50			1440	1575	1715	1850			
10 (LT)	1760	1935	2115	2290	2470	2645	2825	3000	3090
30	1430	1585	1740	1890	2045	2200			
40		1480	1625	1770	1915	2060			
50			1480	1620	1760	1900			
10 (LT)	2390	2630	2875	3115	3355	3595	3840	4080	4200
30	1950	2160	2370	2580	2790	3000			
40		2020	2215	2410	2605	2800			
50			2010	2200	2390	2580			
10 (LT)	2780	3060	3340	3620	3900	4180	4460	4740	4880
30	2260	2505	2750	2990	3235	3480			
40		2340	2570	2795	3020	3250			
50			2340	2560	2780	3000			
10 (LT)	3310	3645	3975	4310	4645	4975	5310	5645	5810
30	2700	2990	3280	3570	3860	4150			
40		2790	3060	3335	3610	3880			
50			2770	3030	3290	3550			
10 (LT)	3520	3875	4230	4590	4945	5300	5655	6010	6190
30	2870	3180	3485	3795	4100	4410			
40		2970	3260	3550	3835	4125			
50			3260	3550	3835	4125			

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

Viñedos / Frutales

KLEBER Super Vigne

El neumático creado especialmente para los viñedos.

Vicente
60 ha
Viticultor
España

«Nosotros nos dedicamos a la Viticultura de calidad por lo que necesitamos maquinaria especializada. Los trabajos se deben realizar de manera precisa en el momento oportuno. Los neumáticos Super Vigne me ayudan a conseguir mis objetivos.»

✓Respeto de la cobertura vegetal

Escultura adaptada para los trabajos típicos en Viticultura y Horticultura.

Escultura 2 *Escultura 1*

✓Robustez

Carcasa y banda de rodamiento resistente a las agresiones.

Escultura 1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas de la cubierta① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
16	**7.50 R 16 TL 100 A8**						**CAI 162116**	
	200	796	357	2388	**5.50F**	32	431 317	25
18	**7.50 R 18 TL 102 A8**						**CAI 162117**	
	200	854	394	2553	**5.50F**	33	440 441	25
20	**7.50 R 20 TL 104 A8**						**CAI 162118**	
	200	904	409	2718	**5.50F**	43	655 660	25
	9.5 R 20 TL 108 A8						**CAI 162119**	
	245	938	437	2811	**W8** W7	59	533	27
	11.2 R 20 TL 111 A8						**CAI 162121**	
	288	983	440	2918	**W9** W8-W10	74	542	28
24	**8.3 R 24 TL 106 A8**						**CAI 162120**	
	210	984	460	2951	**W7**	48	686	25

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones bar / *psi*	1,6 / *23*	1,8 / *26*	2,1 / *30*	2,4 / *35*	2,6 / *38*	2,8 / *41*	3,0 / *44*	3,2 / *46*	3,5 / *51*
10 (LT)		670	760	890	1020	1055	1085	1120	1150	1200
30		570	605	660	715	750	790	825	860	
40		520	555	610	660	695	730	765	800	
10 (LT)		710	800	940	1080	1115	1155	1190	1225	1280
30		610	650	705	760	800	835	870	910	
40		550	590	645	700	740	775	810	850	
10 (LT)		750	850	1000	1150	1185	1225	1260	1295	1350
30		650	690	745	805	845	880	920	960	
40		590	630	685	745	785	820	860	900	
10 (LT)		830	940	1110	1280	1320	1360	1400	1440	1500
30		720	765	830	895	940	980	1025	1070	
40		650	695	760	825	870	910	955	1000	
10 (LT)		1395	1495	1640						
30		1170								
40		1090								
10 (LT)		790	895	1050	1210	1250	1290	1330	1370	1430
30		680	720	785	850	890	935	980	1020	
40		620	660	725	790	830	870	910	950	

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

KLEBER Super Vigne

Escultura 2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS								
ø en pulgadas	Cotas de la cubierta①				Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
	S mm	D mm	R' mm	Cdr mm				
24	**9.5 R 24 TL 107 A8**						**CAI 162122**	
	240	1027	463	3053	**W8** W7	60	686	33
	11.2 R 24 TL 114 A8						**CAI 162123**	
	297	1084	488	3250	**W10** W9	88	692	36
	13.6 R 24 TL 121 A8						**CAI 162125**	
	356	1188	534	3577	**W12** W11	142	700	40
	14.9 R 24 TL 126 A8						**CAI 162167**	
	383	1241	551	3678	**W13** W12	174	703	38

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)								
VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones							
bar / *psi*	**0,6** / ***9***	**0,8** / ***12***	**1,00** / ***15***	**1,2** / ***17***	**1,4** / ***20***	**1,6** / ***23***	**1,8** / ***26***	**2,1** / ***30***
10 (LT)			990	1075	1160	1245	1330	1460
30	690	760	830	900	970	1040		
40			780	845	915	980		
10 (LT)			1190	1295	1400	1505	1610	1770
30	840	925	1010	1090	1175	1260		
40			940	1020	1100	1180		
10 (LT)			1470	1600	1730	1855	1985	2180
30	1030	1135	1240	1340	1445	1550		
40			1160	1255	1355	1450		
10 (LT)			1640	1805	1970	2135	2300	2550
30	1160	1290	1425	1555	1690	1820		
40		1200	1325	1450	1575	1700		
50			1180	1305	1425	1550		

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS								
ø en pulgadas	Cotas de la cubierta①				Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
	S mm	D mm	R' mm	Cdr mm				
28	**9.5 R 28 TL 109 A8**						**CAI 162126**	
	235	1128	527	3402	**W8** W7	75	725	34
	11.2 R 28 TL 116 A8						**CAI 162127**	
	290	1191	540	3545	**W10** W9	97	725	36
	12.4 R 28 TL 121 A8						**CAI 162128**	
	335	1258	568	3720	**W11** W9·W10	122	726	35
	13.6 R 28 TL 123 A8						**CAI 162129**	
	362	1280	577	3806	**W12** W11	150	732	37
	14.9 R 28 TL 128 A8						**CAI 162166**	
	382	1348	603	4025	**W13** W12	196	821	37

PRESSURE (bar y psi) & LOAD PER TYRE (kg)								
VELOCIDAD en km/h	**Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones**							
	bar *psi*	**0,6** *9*	**0,8** *12*	**1,00** *15*	**1,2** *17*	**1,4** *20*	**1,6** *23*	**1,8** *26*	**2,1** *30*
10 (LT)				1040	1135	1225	1320	1410	1550
30	730		805	880	950	1025	1100		
40				820	890	960	1030		
10 (LT)				1270	1380	1490	1605	1715	1880
30	890		980	1070	1160	1250	1340		
40				1000	1085	1165	1250		
10 (LT)				1470	1600	1730	1855	1985	2180
30	1030		1135	1240	1340	1445	1550		
40				1160	1255	1355	1450		
10 (LT)				1570	1710	1845	1985	2125	2330
30	1100		1210	1325	1435	1550	1660		
40				1240	1345	1445	1550		
10 (LT)				1730	1905	2085	2260	2435	2700
30	1220		1360	1505	1645	1790	1930		
40			1270	1400	1535	1670	1800		
50				1240	1375	1505	1640		

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

Praderas

KLEBER Super G

El neumático que no daña los pastizales.

Mr. Schwendemann
67 ha
Ganadero en
zona de montaña
Alemaniay

«En los pastizales de montaña la altitud y las pendientes complican de manera considerable nuestro trabajo. Los neumáticos KLEBER Super G son los que mejor se comportan en mis praderas.»

✓ Respeto de la cobertura vegetal

Tacos largos
y escultura que
minimizan la agresión.

✓ Estabilidad en laderas

Diseño optimizado de los
hombros para garantizar la
estabilidad en laderas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas de la cubierta① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
20	**14.9 LR 20 TL 119 A8 / 116 B**						**CAI 286656**	
	390	1092	491	3246	**13** W11 W12	130	664	30
	340/75 R 20 T.Type 117 A8 / 114 B						**CAI 160884**	
	333	1045	470	3114	**W11**	112	664	29
30	**16.9 R 30 TL 137 A8 / 134 B**						**CAI 450712**	
	439	1470	657	4362	**DW15L** W15L-DW14L W14L	263	754	32

PRESSURE (bar y psi) & LOAD PER TYRE (kg)

VELOCIDAD en km/h	bar / *psi*	0,6 / *9*	0,8 / *12*	1,0 / *15*	1,2 / *17*	1,3 / *19*	1,4 / *20*	1,5 / *22*	1,6 / *23*	2,1 / *30*
		Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones								
10 (LT)				1210	1360	1435	1510	1585	1665	2040
30		770	910	1045	1185	1255	1320	1390	1460	
40		710	840	970	1100	1165	1230	1295	1360	
50				890	1010	1070	1130	1190	1250	
10 (LT)				1150	1290	1365	1435	1505	1575	1930
30		730	860	985	1115	1190	1240	1305	1370	
40		670	795	920	1040	1105	1165	1230	1290	
50				840	955	1010	1065	1125	1180	
10 (LT)				2050	2305	2430	2560	2685	2815	3450
30		1300	1530	1765	1995	2110	2230	2345	2460	
40		1210	1430	1645	1865	1975	2080	2190	2300	
50				1520	1720	1820	1920	2020	2120	

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

Tratamientos

KLEBER Cropker

NUEVO

✓ Productividad

Una tracción óptima gracias a su nuevo diseño y arquitectura

- **Mayor tracción en suelos húmedos o blandos:**
  - Mejor agarre en suelos blandos y mayor tracción gracias a su mayor espacio entre tacos.

- **Mayor tracción:**
  - Perfil plano y tacos robustos para una superficie de contacto óptima.
  - La arquitectura del neumático KLEBER Cropker permite aprovechar toda la anchura de la banda de rodamiento.
  Y un mejor reparto de la presión en la superficie de contacto.

Taco seccionado para omptimizar la tracción y el desembarrado.

Autolimpieza mejorada gracias a su nueva escultura

- **Facilidad de desembarrado:**
  - Con una nueva concepción de tacos y zona entre tacos, limita el volumen de barro adherido y favorece su expulsión,
  - Recuerdo del emblema de la marca (logotipo KLEBER).

- **Mejor autolimpieza:**
  - Taco seccionado para optimizar la tracción y el desembarrado.
  - Un diseño de taco específico que retiene menos tierra.

✓ Protección de los cultivos de calidad

Protección de las plantas mejorada

- **Menor daño de los cultivos:**
  - El neumático pasa entre las hileras de los cultivos.

- **Protección de las plantas:**
  - Gracias a una forma redondeada de los hombros que limita el efecto "cuchara"

✓ Resistencia y duración

- **Mayor duración en carretera**
  - Nueva zona central más cerrada para reforzar y dar rigidez a la cabeza de los tacos.

- **Mayor duración**
  - Anclaje piramidal de los tacos sobre la banda de rodamiento.
  - Un bloque de goma central rígido: precisión y orientación para los tractores de mayor potencia.

Duración de la carcasa superior a Super3

- **Resistencia de la carcasa reconocida**
  - Gracias al saber hacer de KLEBER para la concepción de neumáticos robustos y fiables. Nuevos tacos para una resistencia aún mayor

- **Una resistencia mejorada a alta velocidad**
  - Tests realizados a 65 km/h: KLEBER Cropker superior a KLEBER Super 3.

- **Tranquilidad. Robustez y fiabilidad**
  - Experiencia probada y reconocida de KLEBER en la concepción de neumáticos agrícolas radiales.

KLEBER Cropker

NUEVO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas del neumático① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
32	**230/95 R32 128D/131A8 TL (9.5 R32)**						**CAI 002322**	
	225	1256	587	3768	W7 W8	66	758	31
	270/95 R32 136D/139A8 TL (11.2 R32)						**CAI 227326**	
	276	1320	617	3957	W9 W8 W10	101	763	34
36	**230/95R36 130D/133A8 TL (9.5 R36)***						**CAI 239482**	
	225	1352	632	4035	W7 W8	87	779	31
	270/95R36 139D/142A8 TL (11.2 R36)*						**CAI 659295**	
	275	1415	664	4245	W9 W8 W10	121	779	34
38	**270/95 R38 140D/143A8 TL (11.2 R38)**						**CAI 559899**	
	274	1469	691	4410	W9 W8 W10	125	779	34
40	**230/95R40 132D/135A8 TL (9.5 R40)***						**CAI 265784**	
	225	1448	684	4350	W7 W8	92	/	36
42	**270/95R42 141D/144A8 TL (11.2 R42)***						**CAI502916**	
	275	1581	745	4734	W9 W8 W10	122	/	34
	300/95R42 147D/150A8 (12.4 R42)*						**CAI349230**	
	300	1635	762	4898	W8 W9 W20	155	/	36

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones — bar / psi	1,6 / 23	2,0 / 29	2,4 / 35	2,8 / 41	3,2 / 46	3,6 / 52	4,0 / 58	4,4 / 64	FRT③ / 4,4 / 64
10 Cyc		1 615	1 955	2 130	2 310	2 505	2 695	2 890	3 060	
25 Cyc		1 405	1 530	1 660	1 800	1 935	2 075	2 195		
30		1 325	1 445	1 565	1 695	1 825	1 955	2 070		
40		1 260	1 375	1 490	1 615	1 735	1 860	1 970		2 160
50		1 210	1 320	1 430	1 550	1 665	1 785	1 890		1 960
65		1 150	1 255	1 360	1 475	1 585	1 700	1 800		
10 Cyc		2 005	2 465	2 680	2 890	3 130	3 365	3 605	3 810	
25 Cyc		1 770	1 920	2 075	2 245	2 415	2 585	2 735		
30		1 670	1 810	1 955	2 115	2 280	2 440	2 575		
40		1 590	1 725	1 860	2 015	2 165	2 320	2 455		2 690
50		1 525	1 655	1 785	1 930	2 080	2 225	2 350		2 440
65		1 450	1 575	1 700	1 840	1 980	2 120	2 240		
10 Cyc		1 700	2 065	2 270	2 465	2 660	2 865	3 060	3 230	
25 Cyc		1 480	1 630	1 770	1 910	2 055	2 195	2 320		
30		1 395	1 535	1 670	1 800	1 940	2 070	2 185		
40		1 330	1 460	1 590	1 715	1 845	1 970	2 080		2 280
50		1 275	1 400	1 525	1 645	1 770	1 890	1 995		2 070
65		1 215	1 335	1 450	1 565	1 685	1 800	1 900		
10Cyc		2 185	2 635	2 850	3 060	3 340	3 630	3 910	4 130	
25Cyc		1 890	2 045	2 195	2 395	2 605	2 805	2 965		
30		1 785	1 925	2 070	2 260	2 455	2 645	2 795		
40		1 695	1 835	1 970	2 150	2 340	2 520	2 660		2 915
50		1 630	1 760	1 890	2 065	2 240	2 415	2 550		2 650
65		1 550	1 675	1 800	1 965	2 135	2 300	2 430		
10 Cyc		2 245	2 720	2 930	3 145	3 435	3 720	4 010	4 250	
25 Cyc		1 950	2 100	2 255	2 465	2 670	2 880	3 050		
30		1 840	1 985	2 130	2 325	2 520	2 715	2 875		
40		1 750	1 890	2 025	2 210	2 400	2 585	2 740		3 000
50		1 680	1 810	1 945	2 125	2 300	2 480	2 625		2 725
65		1 600	1 725	1 850	2 020	2 190	2 360	2 500		
10		1 800	2 185	2 370	2 550	2 780	3 000	3 230	3 400	
25Cyc		1 570	1 700	1 830	1 995	2 155	2 320	2 440		
30		1 480	1 605	1 725	1 880	2 030	2 185	2 300		
40		1 405	1 530	1 645	1 790	1 935	2 080	2 190		2 400
50		1 350	1 465	1 575	1 715	1 855	1 995	2 100		2 180
65		1 285	1 395	1 500	1 635	1 765	1 900	2 000		
10 Cyc		2 310	2 890	3 105	3 315	3 630	3 935	4 250	4 380	
25 Cyc		2 075	2 225	2 380	2 605	2 825	3 050	3 140		
30		1 955	2 100	2 245	2 455	2 660	2 875	2 960		
40		1 860	2 000	2 135	2 340	2 535	2 740	2 820		3 090
50		1 785	1 915	2 050	2 240	2 430	2 625	2 705		2 810
65		1 700	1 825	1 950	2 135	2 315	2 500	2 575		
10 Cyc		2 720	3 315	3 615	3 910	4 250	4 590	4 930	5 230	
25 Cyc		2 380	2 595	2 805	3 050	3 295	3 540	3 750		
30		2 245	2 445	2 645	2 875	3 105	3 335	3 535		
40		2 135	2 325	2 520	2 740	2 955	3 175	3 365		3 690
50		2 050	2 230	2 415	2 625	2 835	3 045	3 230		3 350
65		1 950	2 125	2 300	2 500	2 700	2 900	3 075		

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas del neumático① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
44	**230/95R44 134D/137A8 (9.5 R44)***						**CAI 625299**	
	225	1556	738	4682	W7 W8	102	/	31
	270/95R44 142D/151A8 TL (11.2 R44)*						**CAI 699532**	
	275	1632	768	4884	W9 W8 W10	144	/	34
46	**300/95 R46 148D/151A8 TL (12.4 R46)**						**CAI 097180**	
	299	1734	813	5203	W9 W8 W10	191	835	36
48	**230/95 R48 136D/139A8 TL (9.5 R48)**						**CAI 973505**	
	224	1659	786	4989	W7 W8	109	835	31
	270/95 R48 144D/147A8 TL (11.2 R48)						**CAI 199409**	
	277	1736	819	5217	W9 W8 W10	130	835	34
52	**300/95 R52 151D/154A8 TL (12.4 R52)**						**CAI 747425**	
	297	1886	888	5664	W9 W8 W10	182	816	36
54	**270/95 R54 146D/149A8 TL (11.2 R54)**						**CAI 718149**	
	275	1887	896	5679	W9 W8 W10	174	816	34

* En desarrollo.

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones bar / psi 1,6 / 23	2,0 / 29	2,4 / 35	2,8 / 41	3,2 / 46	3,6 / 52	4,0 / 58	4,4 / 64	FRT③ / 4,4 / 64
10Cyc	1 905	2 310	2 515	2 720	2 950	3 170	3 400	3 605	
25Cyc	1 660	1 805	1 950	2 115	2 275	2 440	2 585		
30	1 565	1 700	1 840	1 995	2 145	2 300	2 440		
40	1 490	1 620	1 750	1 900	2 040	2 190	2 320		2 545
50	1 430	1 555	1 680	1 820	1 960	2 100	2 225		2 310
65	1 360	1 480	1 600	1 735	1 865	2 000	2 120		
10Cyc	2 380	2 890	3 145	3 400	3 725	4 055	4 380	4 505	
25Cyc	2 075	2 255	2 440	2 670	2 910	3 140	3 235		
30	1 955	2 130	2 300	2 520	2 745	2 960	3 050		
40	1 860	2 025	2 190	2 400	2 610	2 820	2 900		3 180
50	1 785	1 945	2 100	2 300	2 505	2 705	2 785		2 890
65	1 700	1 850	2 000	2 190	2 385	2 575	2 650		
10Cyc	2 890	3 500	3 815	4 130	4 455	4 775	5 100	5 355	
25Cyc	2 515	2 740	2 965	3 195	3 430	3 660	3 845		
30	2 370	2 580	2 795	3 015	3 230	3 450	3 625		
40	2 255	2 460	2 660	2 870	3 075	3 285	3 450		3 780
50	2 165	2 360	2 550	2 750	2 950	3 150	3 310		3 435
65	2 060	2 245	2 430	2 620	2 810	3 000	3 150		
10Cyc	2 005	2 465	2 680	2 890	3 130	3 365	3 605	3 810	
25Cyc	1 770	1 920	2 075	2 245	2 415	2 585	2 735		
30	1 670	1 810	1 955	2 115	2 280	2 440	2 575		
40	1 590	1 725	1 860	2 015	2 165	2 320	2 455		2 690
50	1 525	1 655	1 785	1 930	2 080	2 225	2 350		2 440
65	1 450	1 575	1 700	1 840	1 980	2 120	2 240		
10Cyc	2 550	3 060	3 330	3 605	3 905	4 205	4 505	4 760	
25Cyc	2 195	2 390	2 585	2 800	3 020	3 235	3 415		
30	2 070	2 255	2 440	2 645	2 845	3 050	3 220		
40	1 970	2 145	2 320	2 515	2 705	2 900	3 065		3 360
50	1 890	2 060	2 225	2 410	2 600	2 785	2 940		3 050
65	1 800	1 960	2 120	2 295	2 475	2 650	2 800		
10Cyc	3 060	3 705	4 040	4 380	4 760	5 145	5 525	5 865	
25Cyc	2 660	2 900	3 140	3 415	3 690	3 965	4 210		
30	2 505	2 730	2 960	3 220	3 480	3 740	3 970		
40	2 385	2 600	2 820	3 065	3 315	3 560	3 780		4 140
50	2 290	2 500	2 705	2 940	3 180	3 415	3 625		3 760
65	2 180	2 380	2 575	2 800	3 025	3 250	3 450		
10Cyc	2 720	3 315	3 560	3 810	4 125	4 445	4 760	5 100	
25Cyc	2 380	2 560	2 735	2 960	3 190	3 415	3 660		
30	2 245	2 410	2 575	2 790	3 005	3 220	3 450		
40	2 135	2 295	2 455	2 660	2 860	3 065	3 285		3 600
50	2 050	2 200	2 350	2 545	2 745	2 940	3 150		3 270
65	1 950	2 095	2 240	2 425	2 615	2 800	3 000		

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- CYC: Velocidad máxima con carga cíclica
- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas: / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- Para uso con pala: utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.
- ③ FRT: Free Rolling Tyre eje portador

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

Tratamiento

KLEBER Super 3

El neumático estrecho de calidad que protege sus cultivos.

Reinhard Graf
Horticultura
Alemania

" El neumático KLEBER Super 3 tiene una gran duración, al mismo tiempo que es capaz de soportar cargas elevadas."
" La protección de las plantas está garantizada con su escultura redondeada."

✓ Duración y resistencia

Gran capacidad de carga con un desgaste regular de los tacos.

✓ Respeto de los cultivos en línea

Diseño de los hombros optimizado y concebido para la protección de los cultivos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS								
ø en pulgadas	Cotas del neumático①				Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
	S mm	D mm	R' mm	Cdr mm				
32	**210/95 R 32 (8.3 R 32) 114A8 / 114B** TL CAI 231707**							
	212	1212	569	3638	**W7**	66	758	29
	230/95 R 32 (9.5 R 32) 126A8 / 126B** TL CAI 426387**							
	246	1266	590	3794	**W7** W8	78	758	31
	270/95 R 32 (11.2 R 32) 134A8 / 134B** TL CAI 535399**							
	298	1324	611	3987	**W10** W8	111	763	33
36	**230/95 R 36 (9.5 R 36) 128A8 / 128B**** TL CAI 753588**							
	244	1366	640	4123	**W7** W8	87	779	32
	270/95 R 36 (11.2 R 36) 137A8 / 137B** TL CAI 389748**							
	275	1426	660	4258	**W8** W10	121	779	33
38	**270/95 R 38 (11.2 R 38) 138A8 / 138B**** TL CAI 577291**							
	294	1472	683	4405	**W10** W8	125	779	34

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)*								
VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones							FRT③ /
	bar / psi	1,6 / 23	2,0 / 29	2,4 / 35	2,8 / 41	3,2 / 46	3,6 / 52	4,0 / 58	4,4 / 64
10 Cyc	1240	1440	1640	1770				
30 Cyc	1140	1245	1350					
25	1110	1210	1310					
30	1070	1165	1260					
40	1000	1090	1180					1 415 ④
50			1180					1 285 ④
10 Cyc	1430	1655	1880	2040	2220	2400	2550	
30 Cyc	1310	1430	1550	1650	1795	1940		
25	1280	1395	1510	1610	1750	1890		
30	1230	1345	1460	1550	1685	1820		
40	1150	1255	1360	1450	1575	1700		2 040
50			1360	1450	1575	1700		1 850
10 Cyc	1770	2085	2400	2550	2775	3000	3180	
30 Cyc	1650	1795	1940	2110	2265	2420		
25	1610	1750	1890	2050	2200	2350		
30	1550	1685	1820	1980	2125	2270		
40	1450	1575	1700	1850	1985	2120		2 545
50			1700	1850	1985	2120		2 310
10 Cyc	1500	1770	2040	2180	2365	2550	2700	
30 Cyc	1390	1520	1650	1770	1910	2050		
25	1350	1480	1610	1720	1860	2000		
30	1300	1425	1550	1660	1795	1930		
40	1215	1330	1450	1550	1675	1800		2 160
50			1450	1550	1675	1800		1 960
10 Cyc	1880	2215	2550	2700	2940	3180	3450	
30 Cyc	1770	1910	2050	2280	2450	2620		
25	1720	1860	2000	2220	2385	2550		
30	1660	1795	1930	2140	2300	2460		
40	1550	1675	1800	2000	2150	2300		2 760
50			1800	2000	2150	2300		2 510
10 Cyc	1930	2280	2630	2780	3025	3270	3540	
30 Cyc	1820	1965	2110	2350	2520	2690		
25	1780	1915	2050	2290	2455	2620		
30	1710	1845	1980	2200	2365	2530		
40	1600	1725	1850	2060	2210	2360		2 830
50			1850	2060	2210	2360		2 570

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Cyc: velocidad máxima con carga cíclica.
- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.
- ③ FRT: Free Rolling Tyre eje portador
- ④ : Presiones 2,8 bar / 41 psi.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

Estrecho

KLEBER Super 3

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS								
ø en pulgadas	Cotas del neumático① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
40	**230/95 R 40 (9.5 R 40) 122A8 / 122B** TL CAI 422259**							
	244	1460	694	4395	**W8**	92	/	32
44	**210/95 R 44 (8.3 R 44) 120A8 / 120B** TL CAI 169754**							
	216	1534	723	4608	**W7**	81	/	29
	230/95 R 44 (9.5 R 44) 132A8 / 132B** TL CAI 685997**							
	242	1568	739	4737	**W8** W7	102	/	32
	270/95 R 44 (11.2 R 44) 141A8 / 141B** TL CAI 928860**							
	282	1634	760	4925	**W8** W10	144	813	34
46	**300/95 R 46 (12.4 R 46) 146A8 / 146B**** TL CAI 424966**							
	314	1725	798	5159	**W10**	191	835	34

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)								
VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones bar / *psi* **1,6** / ***23***	**2,0** / ***29***	**2,4** / ***35***	**2,8** / ***41***	**3,2** / ***46***	**3,6** / ***52***	**4,0** / ***58***	FRT③ / **4,4** / ***64***
10 Cyc	1590	1845	2100	2250				
30 Cyc	1460	1585	1710					
25	1430	1550	1670					
30	1370	1490	1610					
40	1285	1390	1500					1 800 ④
50			1500					1 635 ④
10 Cyc	1460	1720	1980	2100				
30 Cyc	1350	1475	1600					
25	1310	1430	1550					
30	1260	1380	1500					
40	1180	1290	1400					1 680 ④
50			1400					1 530 ④
10 Cyc	1680	1965	2250	2400	2625	2850	3000	
30 Cyc	1550	1685	1820	2000	2140	2280		
25	1510	1645	1780	1940	2080	2220		
30	1460	1585	1710	1870	2005	2140		
40	1360	1480	1600	1750	1875	2000		2 400
50			1600	1750	1875	2000		2 180
10 Cyc	2100	2475	2850	3000	3320	3645	3865	
30 Cyc	1940	2110	2280	2490	2710	2935		
25	1890	2055	2220	2420	2640	2865		
30	1820	1980	2140	2330	2540	2755		
40	1700	1850	2000	2180	2380	2575		3 090
50			2000	2180	2380	2575		2 810
10 Cyc	2550	2955	3360	3650	3925	4200	4500	
30 Cyc	2350	2560	2770	3020	3220	3420		
25	2290	2495	2700	2940	3135	3330		
30	2200	2400	2600	2840	3025	3210		
40	2060	2245	2430	2650	2825	3000		3 600
50			2430	2650	2825	3000		3 270

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Cyc: velocidad máxima con carga cíclica.
- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.
- ③ FRT: Free Rolling Tyre eje portador
- ④ : Presiones 2,8 bar / 41 psi.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ø en pulgadas	Cotas del neumático① S mm	D mm	R' mm	Cdr mm	Llanta permitida **recomendada**②	75% volumen interno	Cámara de aire	Profundidad de escultura mm
48	**230/95 R 48 (9.5 R 48) 134A8 / 134B**** TL CAI 864004**							
	244	1672	790	5026	**W8**	109	835	32
	270/95 R 48 (11.2 R 48) 142A8 / 142B** TL CAI 750482**							
	291	1730	810	5226	**W10** W8	157	835	33
52	**300/95 R 52 (12.4 R 52) 149A8 / 149B**** TL CAI 085892**							
	310	1889	879	5656	**W10**	207	816	37
54	**270/95 R 54 (11.2 R 54) 144A8 / 144B**** TL CAI 343609**							
	274	1908	894	5724	**W8** W8L W10	174	816	34

PRESIONES (bar y psi) y CARGA POR NEUMÁTICO (kg)

VELOCIDAD en km/h	Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo a la hora de ajustar las presiones bar / *psi* 1,6 / *23*	2,0 / *29*	2,4 / *35*	2,8 / *41*	3,2 / *46*	3,6 / *52*	4,0 / *58*	FRT③ / ⊖→ 4,4 / *64*
10Cyc	1770	2050	2330	2480	2740	3000	3180	
30Cyc	1650	1765	1880	2110	2265	2420		
25	1610	1720	1830	2050	2200	2350		
30	1550	1660	1770	1980	2125	2270		
40	1450	1550	1650	1850	1985	2120		2 545
50			1650	1850	1985	2120		2 310
10Cyc	2250	2625	3000	3180	3465	3750	3980	
30Cyc	2050	2235	2420	2620	2820	3020		
25	2000	2175	2350	2550	2745	2940		
30	1930	2100	2270	2460	2650	2840		
40	1800	1960	2120	2300	2475	2650		3 180
50			2120	2300	2475	2650		2 890
10Cyc	2700	3175	3650	3860	4180	4500	4880	
30Cyc	2490	2715	2940	3190	3450	3710		
25	2420	2640	2860	3110	3360	3610		
30	2330	2545	2760	3000	3240	3480		
40	2180	2380	2575	2800	3025	3250		3 900
50			2575	2800	3025	3250		3 545
10Cyc	2400	2790	3180	3360	3670	3980	4200	
30Cyc	2220	2385	2550	2850	3020	3190		
25	2160	2325	2490	2780	2945	3110		
30	2090	2245	2400	2680	2840	3000		
40	1950	2095	2240	2500	2650	2800		3 360
50			2240	2500	2650	2800		3 050

Notas

Tener en cuenta la carga y el tipo de trabajo, a la hora de ajustar las presiones. Para conocer la carga es necesario pesar el tractor con el apero enganchado y suspendido.

- Cyc: velocidad máxima con carga cíclica
- Para trabajos en campo sin par motor elevado y sostenido utilizar la fila 10 km/h. (LT)
- Para trabajos en campo con par motor elevado y sostenido, utilizar la fila 30 km/h.
- Para uso en laderas / Para uso intensivo en carretera: aumentar 0.4 bar.
- ① y ②: Ver las páginas 6 y 57 respectivamente.
- ③ FRT: Free Rolling Tyre eje portador.
- ④ : Presiones 2,8 bar / 41 psi.

Las recomendaciones siguientes se facilitan con la salvedad de modificaciones posteriores a la fecha de difusión de estas tablas (Enero 2017).

Puesta en servicio

Como conocer la presión de inflado:

- La presión de inflado se establece siempre en función de la carga soportada por el neumático, de la velocidad y del trabajo a realizar.

- La carga que hay que tener en cuenta es la más elevada:

  - Para tractores:
    - eje delantero: tractor con sus masas, apero delantero en posición de transporte y sin carga en el eje trasero.
    - eje trasero: tractor con apero trasero en posición de transporte.

  Nota: para tractores con pala frontal, calcular con carga máxima en la pala, con el brazo extendido al máximo.

  - Para cosechadoras: a plena carga (tolva llena), con barra de corte.

  Nota: para cosechadoras, determinar la carga en el eje:
  - delantero con barra de corte suspendida.
  - trasero con la barra de corte apoyada en el suelo.

- Determinar la presión para "uso en el campo" y "uso en carretera" y utilizar la más elevada.

- En el caso de un uso intensivo en carretera o en pendientes/laderas, aumentar la presión 0.4 bar.

Uso:

- Repartir correctamente las cargas.

- Adaptar la conducción a las condiciones de trabajo (carga, velocidad, pendiente, ladera, estado de la carretera/camino).

Mantenimiento:

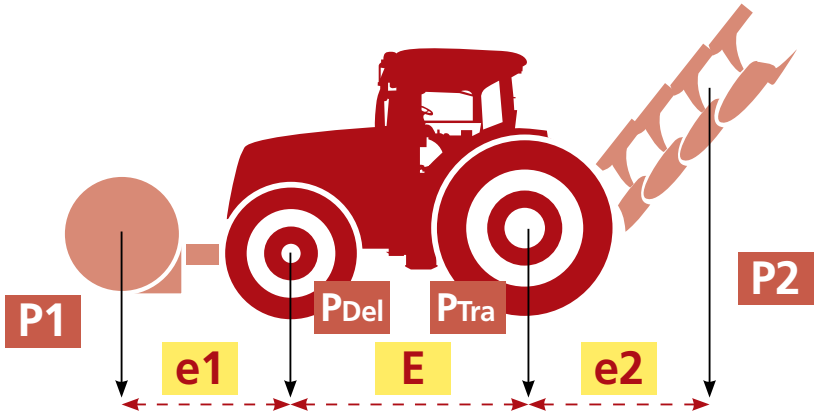
- Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos.

- Comprobar y periódicamente someter los neumáticos a una revisión por un profesional cualificado.

Atención:
- Los daños ocasionados por un pinchazo o un golpe, a veces, no son visibles al momento, y se manifiestan posteriormente
- Para las reparaciones, acuda a un profesional cualificado.

- Para las reparaciones, acuda a un profesional cualificado.

Cálculo del Reparto de Cargas



	Eje Delantero	Eje Trasero
Tractor (kg)	P Del	P Tra
Apero (kg)	P 1	P 2
Peso transferido (kg)	P 1 x (e1/E)	P 2 x (e2/E)
Total eje (kg)	P Fr + P 1 + [P 1 x (e1/E)]	P Rr + P 2 + [P 2 x (e2/E)]
Número de neumáticos	N Del	N Tra
Carga por neumático (kg)	Total eje DEL / Ndel	Total eje TRA / Ntra

Ejemplo:

Datos	Delantero	Trasero
Tractor (kg)	3 000	5 000
Apero (kg)	1 000	2 000
Distancia (m)	E = 3 m / e1 = 1,5 m / e2 = 2,5 m	

Calculo	Eje Delantero	Eje Trasero
Tractor (kg)	3 000	5 000
Apero (kg)	1 000	2 000
Peso transferido (kg) (kg)	1 000 x (1,5 / 3) = 500	2 000 x (2,5 / 3) = 1 666
Total eje (kg)	3 000 + 1 000 + 500 = **4 500**	5 000 + 2 000 + 1 666 = **8 666**
Número de neumáticos	2	2
Carga por neumático (kg)	4 500 / 2 = **2 250**	8 666 / 2 = **4 333**

En caso de gemelado, ver la página siguiente.

Consejo de presión para gemelados
Densidad de algunos productos

Consejo de presión en monta gemela* o triple*

1 - Dividir la carga del eje por 4 si es monta gemela (o por 6 si es triple).
2 - A continuación, dividir el resultado obtenido por 0,88 si es monta gemela (o por 0,82 si es triple).

* Para el cálculo de la carga, ver la página anterior.

Ejemplo de cálculo para **monta gemela**:

- Tractor en 710/70 R38 KLEBER TOPKER 171A8/168D TL.
- Uso = Arado.

a) Si figura la fila Dual a la velocidad deseada en la tabla carga/presión:
- dividir la carga total por 4 (4 neumáticos)
- utilizar la fila Dual para determinar la presión.

b) Si No figura la fila Dual a la velocidad deseada en la tabla carga/presión:
- dividir la carga total por 4
- dividir el resultado por 0,88
- utilizar la fila de la velocidad deseada en la tabla carga/presión

Ejemplo para una caga total de 14.000 kg en el eje trasero en monta gemela:
(14.000 / 4) / 0,88 = 3 977 kg.
Una presión aconsejada de 0,80 bar para una velocidad de 30 km/h.

Nota: en caso de monta triple, dividir por 6 la carga y después dividir por 0,82 para obtener la carga a considerar.

Densidad de algunos productos (kg) by m³

	Densidad Aprox. (kg/m3)
Paja	100 a 150
Heno	150 a 200
Cereal (trigo, maíz, soja...)	600 a 850
Caña de azúcar	400
Remolacha	900
Patata	600
Abono líquido	1300 a 1600
Estiércol	900
Tierra vegetal	1200 a 1500
Arena seca	1500
Arena húmeda	1900

Cálculo del avance

En el caso de tractores con doble tracción, tanto la relación mecánica como el avance deben ser respetados en todos los casos, para asegurar el correcto funcionamiento de la máquina.
Esta regla no se aplica si la dimensión del eje delantero y trasero es la misma.

Por lo general se admite un avance positivo comprendido entre 0% y 6%.
Este valor es específico de cada tractor y puede variar dependiendo del constructor o vehículo.

Un avance inadecuado:
- Aumenta el consumo.
- Acelera el desgaste de las cubiertas en uno o en ambos ejes.
- Deteriora las piezas de transmisión del tractor.
- Disminuye las prestaciones del tractor en algunos trabajos (Ej arado)

y provoca:
- Conexión brusca de la doble tracción en el eje delantero.
- Pérdida de potencia y disminución del rendimiento.
- Deterioro superficial del suelo de cultivo.

Nota: El puente delantero no debe ser estar nunca conectado cuando se circula por carretera.

Calculo del avance:

$$\frac{(\text{Cdr DEL} \times \text{R}) - \text{Cdr TRA}}{\text{Cdr TRA}} \times 100 = \text{acance en } \%$$

Cdr/ TRA: Circunferencia de rodamiento del neumático trasero (datos de la documentación técnica)
Cdr/DEL: Circunferencia de rodamiento del neumático detantero (datos de la documentación técnica)
R: Relación mecánica (dato del constructor)

Cálculo del avance del puente delantero

Hacer una marca en los neumáticos delanteros y traseros tal y como se indica en el dibujo. Hacer las pruebas sobre una superficie de asfalto o suelo duro plano y en línea recta a una velocidad entre 3-5 km/h.

Paso 1: EJE DELANTERO **NO CONECTADO** (sin doble tracción):
Hacer avanzar el tractor 10 vueltas del neumático trasero, contando al mismo tiempo el número de vueltas (**N**) que del neumático delantero.

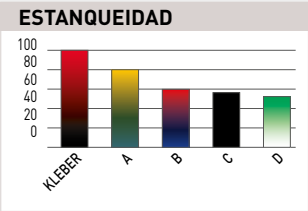
Paso 2 EJE DELANTERO **CONECTADO** (con doble tracción):
Hacer avanzar el tractor 10 vueltas del neumático trasero, contando al mismo tiempo el número de vueltas (N1) que del neumático delantero.

$$\% \text{ Avance} = \frac{(N1 - N)}{N} \times 100$$

¡LA MEJOR CALIDAD PARA UN SERVICIO PROFESIONAL!

¡EL MEJOR NIVEL DE ESTANQUEIDAD* DEL MERCADO!

- Asegura un rendimiento óptimo de los neumáticos evitando pérdidas de presión.
- Protege el neumático de riesgos asociados al bajo inflado.



INTERVENCIONES RÁPIDAS

- Más garantía de estanqueidad para las reparaciones
- Asegura el mismo nivel de estanqueidad que antes de la reparación

¡MEJOR NIVEL DE RESISTENCIA A LAS ROTURAS* DEL MERCADO!

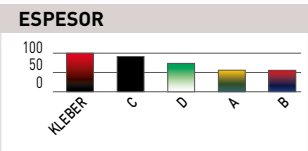
- Permite cubrir un rango mayor de dimensiones de neumáticos.
- Facilita la cogida de presión en el montaje.
- Proporciona resistencia a las deformaciones incluso con lastrado de agua.
- Compatible con las fuertes deflexiones de los neumáticos con tecnología VF e IF.

LASTRADO CON AGUA

- Protege la llanta de óxido y corrosión
- Protege al neumático de agresiones químicas y aditivos
- Limita el riesgo en caso de desllantado

¡EL MAYOR ESPESOR* DEL MERCADO!

- Permite cubrir un rango mayor de dimensiones de neumáticos.
- Mayor resistencia a la abrasión.



MAYOR DURACIÓN

- Asegura la estanqueidad de los conjuntos llanta/neumático más antiguos

* Con respecto a los principales competidores. Prueba realizada en el Centro de Ensayos e Investigación MICHELIN (Ladoux). Dimensión de referencia: 13.6-28 – noviembre 2012

LA OFERTA DIMENSIONAL MÁS ADAPTADA PARA LOS PROFESIONALES AGRÍCOLAS

GRAN COBERTURA

- Cobertura dimensional:
  - Para neumáticos de cosechadora.
  - Para neumáticos de tractor.

COBERTURA 94%

COBERTURA EXCLUSIVA

- Compatible with IF/VF markings.
- Compatible with 2.15 m tyres (diameter).

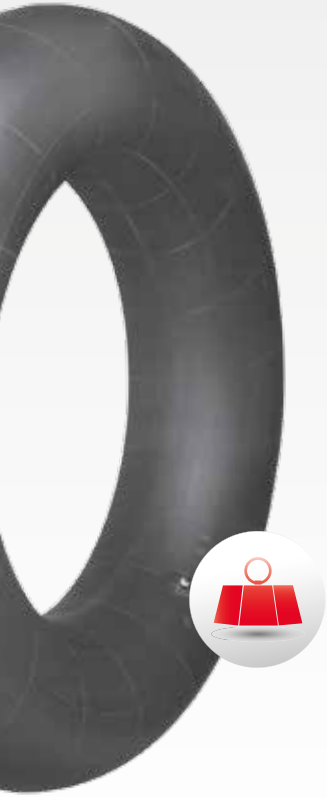
COBERTURA IF / VF 74%

NÚMERO DE REFERENCIAS OPTIMIZADO

- Mejora la gestión de los stocks.

SÓLO 14 DIMENSIONES DE NEUMÁTICOS CON UNA ÚNICA REFERENCIA DE CÁMARA

Ej: Código 710
16.9 + 17.5LR + 19.5LR + 420/85 + 440/80 + 440/70 + 445/70 + 460/70 + 480/70 + 495/70 + 500/70 + 540/70 + 480/65 + 540/65 -24



UN EMBALAJE CLARO, PRÁCTICO Y ROBUSTO

EMBALAJE EN CAJAS DE CARTÓN DE MANERA UNITARIA

- Protección eficaz de la cámara durante el transporte.
- Fácil de manejar (carga y descarga de camiones).
- Permite una identificación simple y clara del código de cámara y de neumáticos.

EL SERVICIO POSTVENTA

EL SERVICIO POSTVENTA PARA LAS CÁMARAS KLEBER

- Refuerza la calidad de servicio de un distribuidor gracias a la garantía de un gran fabricante.

Cámaras de aire KLEBER

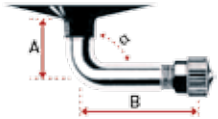
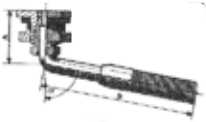
Ø llanta	Marcaje	Ref. válvula	Descentrado válvula	Código KLEBER	CAI KLEBER
6	3.50 + 4.00	10SC29	0	826	158611
8	4.00	10SCH40	0	360	125528
12	4.00	TR13	13	12C13*	125674*
	7.00	TR15	25	389	101397
15	4.00	TR13	15	15CB13**	125682**
	5.00 + 6.70	TR13	22	15F13**	125622**
15,3	10.0/75 + 11.5/80 + 12.5/80	TR15	80	463	170029
16	4.50	TR218A	19	420	101467
	5.50 + 6.00	TR15	60	182	170010
	6.00 + 6.50	TR218A	60	313	039318
	6.50 + 7.00	TR15	65	311	170014
	7.50	TR218A	70	431	170000
		TR15	70	317	170016
	10.00 + 11.00	TR218A	90	485	170030
	11LR + 260/70 + 280/70	TR218A	65	184	171108
	10.50 + 270/65 + 275/65 + 320/65	TR218A	65	827	813635
16,5	**260/70 + 265/70 + 300/70 + 305/70**	TR218A	65	184	171108
18	7.50	TR218A	70	440	170001
		TR15	70	441	170023
	10.5/80 + 280/80 + 260/70 + 280/70 + 270/65	TR218A	70	438	171109
	12.0 + 12.5 + 335/80 + 340/80 + 320/65 + 340/65	TR218A	90	444	170025
	12.0 + 12.5 + 335/80 + 340/80 13/65 + 320/65 + 335/65 + 340/65	TR15	80	828	057866
19	4.00 + 4.50	TR13	15	446	101417
	6.00	**TR13**	**50**	**449**	**320346**
		TR15	50	452	170026
20	7.50	TR218A	65	655	170004
	7.50 + 190	TR15	60	660	170033
	9.5 + 260/70 + 280/70	TR218A	65	533	171110
	10.00	**582**	**0**	**20N****	**101162**
		1123	**0**	**in development**	
	10.5 + 11.2 + 280/80 + 300/70 + 320/70	TR218A	90	542	171111
	12.4 + 320/85 + 12.5/80 + 335/80 + 340/80 + 340/75	TR218A	90	444	170025
	12.5 + 14.5 + 14.9 + 335/80 + 340/80 340/75 +375/75 + 380/75 + 420/75 + 425/75 360/70 + 400/70 + 405/70 + 420/65 + 440/65	TR218A	90	664	171112
20,5	20.5 + 525/65	1964	75	19.5/20.5 UD**	101280
	24	1837	100	20.5WAMD**	101331
24	8.3 + 9.5 + 250/85	TR218A	70	686	170035
	11.2 + 12.4 + 280/85 + 320/85 + 320/70 + 360/70	TR218A	85	692	170037
	13.6 + 14.5 + 340/85 + 380/70 + 420/65	TR218A	85	700	170039
	14.9 + 380/85 + 400/80 + 400/70 + 420/70 + 440/65	TR218A	127	703	171114
	16.9 + 17.5LR + 19.5LR + 420/85 + 440/80 440/70 + 445/70 + 460/70 + 480/70 + 495/70 + 500/70 + 540/70 480/65 + 540/65	TR218A	100	710	170042
26	18.4 + 480/80 + VF520/80 480/70 + 520/70 + 580/70 + VF620/70	TR218A	90	716	170047
	23.1 + 620/75 + 580/70 + 620/70	TR218A	110	830	823746
	620/70	TR218A	110	717	101447
	750/65	TR218A	160	833	975074
26,5	**600/55**	TR218A	90	716	170047

Ø llanta	Marcaje	Ref. válvula	Descentrado válvula	Código KLEBER	CAI KLEBER
28	**9.5** + 11.2 + 280/85	TR218A	65	725	170050
	12.4 + 320/85 + 360/70	TR218A	85	726	170051
	13.6 + 340/85 + 380/70 + 420/65	TR218A	85	732	170053
	14.9 + 380/85 + 420/70 + 440/65 + VF480/60	TR218A	85	821	170148
	16.9 + 19.5LR + 420/85 + 440/80 480/70 + 480/65 + 540/65 + VF520/60 + VF600/60	TR218A	120	822	170149
	600/70 + 600/65	TR218A	110	717	101447
30	14.9 + 380/85 + 420/70	TR218A	90	734	170054
	16.9 + 420/90 + 420/85 + 420/80 + 480/70+ 540/65 + **VF540/65**	TR218A	95	754	170058
	18.4 + 460/85 + 520/70 + VF600/60	TR218A	95	757	170060
	23.1 + VF520/85 + 620/75 + IF620/75 + **VF620/75** 600/70 + IF600/70 + VF620/70	TR218A	90	737	192251
32	8.3 + 9.5 + 210/95 + 230/95	TR218A	70	758	013109
	11.2 + 270/95	TR218A	70	763	983325
	12.4 + 320/85	TR218A	90	760	877890
	24.5 + 30.5 + 680/85 + IF680/85 + 650/75 + 680/75 800/70 + IF800/70 + 800/65 + IF800/65 + 900/60 + **IF900/60**	TR218A	170	831	664520
34	16.9 + 380/85 + VF380/85 + 420/85 + VF420/85 480/70 + IF480/70 + 540/65	TR218A	95	704	171115
	18.4 + 460/85 + 500/70 + 520/70 + 540/70 600/65 + IF650/65 + VF600/60 + IF650/60	TR218A	100	823	170150
	24.5 + 710/75	TR218A	180	765	101429
36	9.5 + 11.2 + 12.4 + 230/95 + 270/95 + 320/85	TR218A	65	779	170072
	13.6 + 340/85	TR218A	80	780	170073
38	11.2 + 12.4 + 270/95 + 320/85	TR218A	65	779	170072
	13.6 + 380/95 + VF380/95 + 340/85 + 380/80 + VF380/80	TR218A	90	795	170079
	14.9 + 16.9 + 380/85 + 420/85 + 480/70	TR218A	95	786	170076
	15.5 + 380/95 + VF380/95 + 380/80 + VF380/80 + 400/75	TR218A	90	796	118826
	18.4 + 460/85 + 520/70 + 540/65 + VF600/60	TR218A	100	824	170151
	20.8 + 520/85 + 580/70 + 620/70 600/65 + 650/65 + IF650/65 + VF650/60 + IF710/60 + VF710/60	TR218A	105	825	170152
	650/85 + IF650/85 + IF710/85 650/75 + **IF650/75** + IF680/75 + 710/70 + IF800/70	TR218A	105	804	170088
42	16.9 + 18.4 + 480/80	TR218A	90	801	170084
	20.8 + 520/85 + VF520/85 + 580/85 + **VF650/85** IF710/75 + 620/70 + 710/70 + IF710/70 + 650/65 + **VF650/65** + VF710/60	TR218A	140	802	170006
44	11.2 + 270/95	TR218A	80	813	440524
46	12.4 + 14.9 + 300/95 + 420/85 + 380/90 + VF380/90 + 420/80	TR218A	80	835	203376
	18.4 + 20.8 + 520/85 + 480/80 + VF480/80	TR218A	100	834	467962
48	9.5 + 11.2 + 230/95 + 270/95	TR218A	80	835	203376
50	320/90	TR218A	70	816	170007
52	12.4 + 300/95	TR218A	70	816	170007
54	11.2 + 270/95 + 320/90	TR218A	70	816	170007

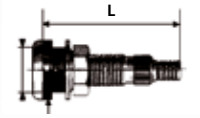
* Chambre Tourisme
** Cámara de Camión

Datos técnicos de válvulas

VÁLVULAS CON CÁMARA

Referencia válvula	Foto	Características
10 SC29		**A = 15 mm** **B = 29 mm** **α = 90°** **Ø = orificio de válvula = 10 mm**
10 SCH40		**A = 13 mm** **B = 27 mm** **α = 150°** **Ø = orificio de válvula = 10,2 mm**
TR13 (ETRTO = V2-01-1)		**L = 35 mm** **Ø = orificio de válvula = 11,5 mm**
TR15 (ETRTO = V2-01-2)		**L = 35 mm** **Ø = orificio de válvula = 16 mm**
TR218A (ETRTO = V7-01-1) **Válvula aire / agua**		**L = 47,5 mm** **Ø = orificio de válvula = 15,7 mm**
1964		**L = 40 mm** **Ø = orificio de válvula = 9,7 mm**
1837 Correspondencias: • TRA = TRJ650 • ETRTO = V5-04-1		**A = 27 mm** **B = 79 mm** **α = 80°** **Ø = orificio de válvula = 20,5 mm**

VÁLVULA TUBELESS

Referencia válvula	Foto	Características
TR618A (ETRTO = V5-01-1) **Válvula aire / agua**		**L = 47,5 mm** **Ø = orificio de válvula = 15,7 mm**

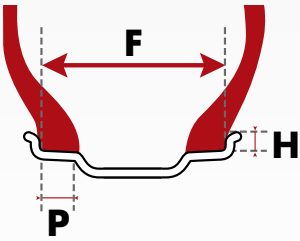
INTERIOR DE VÁLVULA AIRE / AGUA

Referencias de llantas y juntas tóricas

Tipo de llanta	Dimensión	F mm	H mm	P mm
Llanta Honda estandar 5°	2.50 C	63,5	16,5	
	3.00 D	76	18	
	3.50 D	89		
	4.00 E	101,5	20	18
	4.50 E	114,5		
	5.00 E	127		23,5
	5.375 I	136,5	16	23
	5.50 F	140	22,5	23,5
	6.00 F	152,5		
	6.50 F	165		
Llanta base honda apoyo talones a 15°	9	228,5	25,5	27
	11	279,5		31,5
	12	305		
	13	330		
	14	355,5		
	16	406,4	25,4	
Llanta base honda apoyo talones a 15°	10.50	266,7	12,7	44
	11.75	298,5		
	12.25	311		
	13.00	330		
	14.00	355,5		
	15.00	381		
	16.00	406,5		
	AG 16.00	406,5		
	17.00	432		
	18.00	457		
	20.00	508		
	AG 20.00	508		
	AG 24.00	609,5		
	AG 28.00	711		
Llanta SDC	11	279,5	25,5	
	12	305		
	13	330		
	36.0 TH	914,4	38,1	
	36.00 VA	914,4	43,1	
Llanta W	W 6	152,4	22,2	23,8
	W 7	177,8		
	W 8	203,2		
	W 8L	203,2	25,4	27
	W 9	228,6		
	W 10	254		
	W 10L	254	22,2	
	W 11	279,4	25,4	
	W 12	304,8		
	W 13	330,2		
	W 14L	355,6		
	W 15L	381		33
	W 16L	406,4		
	W 18L	457,2		

Tipo de llanta	Dimensión	F mm	H mm	P mm
Llanta DW	DW 10	254	25,4	27
	DW 11	279,4		
	DW 12	304,8		
	DW 13	330,2		
	DW 14L	355,6		36,5
	DW 15L	381		
	DW 16L	406,4		50,8
	DW 17L	431,8		
	DW 18L	457,2		
	DW 20B	508	28,6	
	DW 21B	533,4		
	DW 23B	584,2		
	DW 24B	609,5		
Las llantas DW-B sustituyen a las llantas DW-A, son idénticas e intercambiables	DW 25B	635		
	DW 27B	686		
	DW 28B	711		
	DW 30B	762		
Llanta TW	TW 13	330	25,5	27
	TW 14L	355,5		36,5
	TW 15L	381		
	TW 16L	406,5		50,8
	TW 18L	457		
	TW 20B	508	29	
	TW 21B	533,5		
	TW 23B	584		
	TW 24B	609,5		
	TW 25B	635		
	TW 27B	686		
	TW 28B	711		
	TW 30B	762		
Llanta DD	DD 15L	381	41	36,5
	DD 16L	406,5		50,5
	DD 18L	457		
Llanta MW	MW 20	508	29	50,8
	MW 23	584		
	MW 25	635		
Llanta DH27B	DH 27B	686	29	54

Cuando está autorizada la llanta DW, también se autoriza la llanta TW



F = Anchura interior
H = Altura de pestaña (+/- 1 mm)
P = Anchura del asiento

Juntas tóricas para llantas SDC

Referencia	Denominación	Utilización	CAI
R 1681	Junta tórica OR 6.6 - 20	Para llanta 20" en 3 piezas	553215
R 1438	Junta tóricaOR 2 - 25	Para llanta 25" en 3 piezas	553201
R 2052	Junta tórica OR 2 - 32	Para llanta 32" en 3 piezas	553055

Para las juntas tóricas, la denominación se hace de la forma siguiente:
- OR: Abreviatura de O Ring (en inglés).
- El primer número designa la sección de la junta y es un número entero cuyo valor se expresa en 8° de pulgada, (ej.: 2 = 2/8").
- El segundo número designa el diámetro del apoyo de la llanta y es un número entero expresado en pulgadas.

Instrucciones de montaje y desmontaje

Las operaciones de desmontaje y montaje pueden presentar ciertos riesgos, debiendo ser efectuadas por un profesional formado y cualificado, utilizando herramientas e instrucciones apropiados.
Nunca confiar esta operación a un aprendiz, si estas operaciones son efectuadas por varias personas en el caso de montaje de neumáticos para Fuertes Potencias, asegurar que al menos una persona, esté presente durante todas las operaciones.
Utilizar un circuito de aire comprimido equipado con un limitador de presión.
El incumplimiento de estas consignas y estos métodos operativos puede dar lugar a un montaje incorrecto del neumático sobre la llanta y causar la explosión del neumático, con el riesgo de producir heridas corporales graves o incluso mortales.

Desmontaje del neumático de la llanta

1. Nunca despegar de una llanta los talones de un neumático inflado.

2. Retirar obligatoriamente el interior de la válvula.
- asegurarse que el neumático está completamente desinflado, antes de proceder al desmontaje,
- utilizar herramienta adecuada que no dañe los flancos y los talones del neumático,
- en el caso que el neumático disponga de ventanas de desmontaje, despegar los talones empezando por ellas,
- para facilitar el desmontaje y proteger los talones, en particular en un pinchazo, lubricar los apoyos de la llanta los talones del neumático,
- si la llanta presenta daños aparentes, proceder al desinflado antes del desmontaje del conjunto montado.

Preparación del montaje

1. Antes del montaje es necesario asegurarse de la compatibilidad entre la llanta, la cubierta y la cámara de aire. Verificar que:
- el neumático es adecuado al vehículo o a la máquina,
- el diámetro entre asientos de la llanta corresponde al diámetro entre talones del neumático (Ejemplo: Cubierta 18.4 R 30 Llanta: DW16L x 30),
- el montaje de la cubierta se autoriza sobre esta llanta (véase características en la documentación el Fabricante).

Atención: Existen llantas de diámetros de asientos de 15.3", no montar nunca sobre estas llantas neumáticos de 15". Del mismo modo, para las llantas de 16.1" y de 16.5" de diámetro; no montar nunca neumáticos de 16".

2. Antes de proceder al montaje de una cubierta en una llanta ya utilizada:
- La llanta debe estar limpia y en perfecto estado (no presentar ningún deterioro),
- en caso de suciedad, limpiar correctamente la llanta con ayuda de un cepillo metálico. Nunca montar un neumático sobre una llanta que presenta fisuras, deformaciones, inicios de ruptura, rastros de reparación por soldadura...

3. Examinar atentamente tanto el exterior como el interior de la cubierta, con el fin de encontrar posibles deterioros, por transporte, manipulación, etc.

- Verificar detenidamente el estado de los talones, en particular la zona de apoyo sobre la llanta.
- Si presenta un deterioro o una señal de caducidad que no es reparable por un especialista, eliminar el neumático.

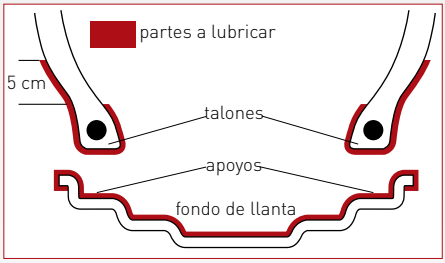
4. Para un montaje con cámara de aire, utilizar sistemáticamente una cámara nueva adaptada a la dimensión de la cubierta (en las cámaras figuran las dimensiones de cubiertas compatibles).

No montar una cámara de aire en una llanta deteriorada o reparado en llantas cuyo acabado no permite el montaje de una cámara.

En cada montaje de cubiertas Tubeless, en llantas Tubeless, si no se monta cámara, será necesario montar una válvula Tubeless nueva.

5. Emplear siempre herramientas en buen estado, sin ángulos vivos y apropiados a las cubiertas y a las llantas (despegatalones, desmontables, máquinas...).

En el caso de neumáticos anchos o de gran volumen, aconsejamos la utilización de un despegatalones hidráulico o despegador de asistencia mecánica para el montaje del segundo talón. Antes de proceder al montaje lubricar los apoyos de la llanta
y los talones de la cubierta. Aplicar una fina capa de lubricante sobre las partes indicadas en el croquis adjunto. Sobre el lado exterior de los talones el lubricante debe subir hasta 5 cm más arriba que el borde de llanta. Utilizar sólo productos específicos para este uso, y no agresivos para el neumático, (excluir los productos a base hidrocarburos, siliconas, anticongelante...)



Montaje vertical del neumático en la rueda metálica

1. Colocar la válvula o el agujero de válvula en la parte inferior.

2. En el caso de que exista un diseño de válvula sobre el flanco del neumático, colocar este dibujo lo más cerca posible de la válvula o el agujero de válvula de la llanta.

3. Colocar el neumático sobre la llanta de modo que el primer talón se posicione detrás de la pestaña de llanta. (Respetar, si lo hay, el sentido de rotación indicado en la cubierta con una flecha).

4. Con ayuda de una palanca adaptada, y, por tramos de aproximadamente 10 cm:

- hacer pasar el primer talón sobre la pestaña de la llanta.

Una vez que ha pasado el primer talón:

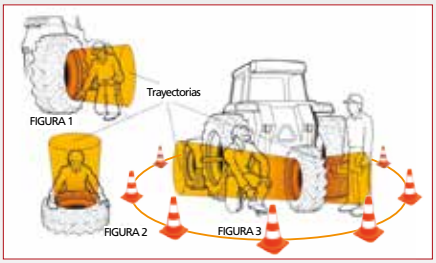
- colocar la cámara de aire ligeramente inflada dentro del neumático (cuando sea un montaje con cámara),
- fijar la válvula apretando ligeramente la tuerca.

Para el segundo talón:

- hacer pasar el talón sobre la pestaña de la llanta
- terminar en la válvula.

5. Centrado del neumático y alojamiento de los talones.
- bajar ligeramente el gato para optimizar el centrado del neumático,
- retirar el interior de la válvula,
- inflar lenta y débilmente para un mejor alojamiento de los talones,
- comprobar que los talones no pellizquen la cámara,
- inflar hasta **2,5 bar** sin superar esta presión para garantizar un buen posicionamiento de los talones.

Inflado y alojamiento de los talones



1. Aplicar las normas de seguridad:
- sistema de retención del conjunto neumático (jaula de seguridad),
- gafas de protección,
- calzado de seguridad,
- casco antirruido.

En caso de no existir jaula de seguridad,
el operario debe alejarse lo más posible del conjunto.

Atención: no colocarse nunca en las trayectorias (figuras 1, 2, 3) para evitar cualquier daño corporal en caso de incidente.

Para un trabajo en las mejores condiciones de seguridad, utilizar una pistola de inflado, conectada con la válvula por una alargadera como mínimo de 3 metros, equipada con un sistema de apertura de aire y un manómetro calibrado y en perfecto estado de marcha (no bloquear nunca la empuñadura).

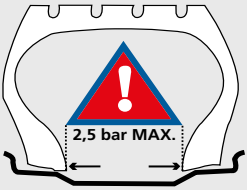
2. Cuidar especialmente:
- que los talones estén bien colocados y centrados con relación a las pestañas de llanta, inflar hasta **2,5 bar** sin superar esta presión, durante el alojamiento de los talones.

Si los talones no están correctamente en los apoyos:
- desinflar, lubricar de nuevo e inflar hasta **2,5 bar**,
- repetir estas operaciones tantas veces como sea necesario hasta la colocación correcta de los talones.

Para obtener un montaje y alojamiento correcto de los talones en los asientos de la llanta

HASTA 2,5 BAR SIN SOBREPASAR ESTA PRESIÓN

El pictograma adjunto indica la presión de inflado máxima, la cual no se debe sobrepasar para un correcto posicionamiento de los talones, este pictograma se encuentra a ambos lados del neumático.



Una vez efectuadas correctamente todas las operaciones anteriores,

- colocar el mecanismo interior de la válvula.
- apretar la tuerca de válvula, a mano.
- inflar a la presión de servicio determinada, en función de la carga mencionada en la documentación del fabricante o a la presión de almacenaje.
- apretar el tapón de la válvula después de la operación de inflado y control de presión, ya que este tapón es la pieza que garantiza la limpieza de la válvula y su estanqueidad.

En caso de montaje en horizontal, método que desaconsejamos a causa de la imposibilidad de ver el alojamiento del talón inferior, tomar las siguientes precauciones suplementarias:

- No superar la presión máxima de 0,7 bar en un primer momento (para la toma de estanqueidad).
- Colocar obligatoriamente el conjunto en una jaula de seguridad o en su defecto, apoyar la parte superior contra una pared, nunca contra una puerta o un tabique ligero.
- Respetar las normas de inflado del montaje vertical (figuras 1, 2 y 3, página 60).

Observación:
Todos los neumáticos radiales que trabajen a presiones bajas se deben montar sobre llantas de calidad y en buen estado.

INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN
Inflado correcto
=

✓ Confort ✓ Adherencia ✓ Respeto de los suelos

✓ Duración de los neumáticos ✓ Rendimiento óptico de la máquina

Puesta en servicio

- Para el transporte de las máquinas (carretera, tren o barco), aconsejamos inflar los neumáticos a 1,8 bar (26 p.s.i.) con el fin de evitar posibles deterioros a causa de algunos sistemas de amarre.
- Cuando la máquina se ponga en servicio, las presiones deben regularse en función de la carga y tipo de trabajo a realizar. (Consultar las tablas de carga/presión).

Caso particular

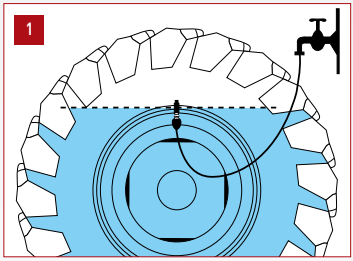
• Lastrado de los neumáticos con un líquido

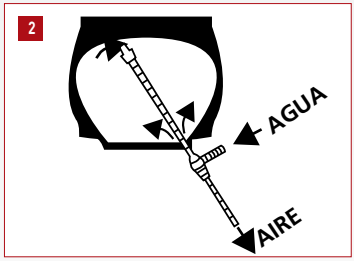
En algunos casos particulares, una solución para aumentar la adherencia o reducir el centro de gravedad de la máquina, tanto en Tubeless como en Tube Type, es el lastrado de los neumáticos con líquido..

Instrucciones de montaje y desmontaje (continuación)

Las válvulas agrícolas son de tipo "aire y agua" por lo tanto se puede rellenar, como máximo al 75% (esquema 1), con líquido (agua + anticongelante), (Volumen al 75% en las páginas técnicas).
En invierno las temperaturas pueden ser inferiores a 0°, por lo que es obligatorio utilizar un producto anticongelante a base de glicol.
Llenar con líquido la cámara de aire o el neumático Tubeless, hasta la altura de la válvula (válvula colocada en la parte superior), al mismo tiempo que se saca el aire. (Esquema 2).
El inflado y la presión se ajustan con aire.
Como el volumen de aire que garantiza la presión es bajo (alrededor del 25% del volumen), es importante revisar con regularidad la presión; Michelin recomienda una frecuencia mensual.

• En caso de lastrado líquido con Tubeless
- Montar y alojar la cubierta, ver el método "Inflado y alojamiento de los talones" (página 60),
- Desinflar el neumático hasta una presión baja (alrededor de 0,5 bar),
- Colocar el neumático con la válvula en la parte superior,
- Proceder al lastrado del neumático con líquido (agua + anticongelante) hasta un 75% máximo, sacando al mismo tiempo el aire (Esquema 2).
- Terminar el inflado y ajustar la presión definitiva con aire.





Almacenamiento

Para un buen almacenamiento los neumáticos deben conservarse en buenas condiciones, limpieza, en un local seco y ventilado, al abrigo de la luz directa del sol, lejos de una fuente de ozono (motor eléctrico, transformador, puesto de soldadura eléctrico...).
Mantenerlos lejos toda sustancia química, disolventes o hidrocarburos susceptibles de alterar la naturaleza de la goma. Lejos de todo cuerpo que puede penetrar en la goma (objetos metálicos puntiagudos o cortando...). Evitar la proximidad de una llama o de un cuerpo incandescente.
Durante los períodos de almacenamiento, los neumáticos y las cámaras de aire agrícolas deben conservarse de manera que no sufran deformaciones debidas a la tensión o al aplastamiento, montados e inflados si están apilados, aligerar como máximo las ruedas montadas sobre vehículo y sobreinflar 0,5 bar con relación a la presión de uso.

Nunca almacenar directamente en contacto con el suelo y durante un largo período los conjuntos montados o las cubiertas desmontadas del vehículo.
Se recomienda la utilización de guantes de protección para su manipulación.

ATENCIÓN

- Nunca calentar, soldar con autógena o soldar una llanta o una rueda con el neumático montado. Desmontar siempre en primer lugar el neumático de la llanta antes de toda intervención.
- Utilizar sistemáticamente la tabla de presiones de inflado Michelin para definir la presión correcta para cada utilización.
- Una presión insuficiente causa una deformación exagerada de la carcasa y conlleva un deterioro prematuro del neumático.
- Una presión excesiva disminuye la superficie de contacto con el suelo, implica una pérdida de adherencia y hace que la cubierta sea más sensible a los choques y a los cortes.
- Aunque las cargas sean inferiores a la indicadas por Michelin en las tablas carga/presión, no bajar nunca de la presión mínima indicada en las tablas.

KLEBER en acción!

KLEBER. Pensando siempre en ti

Notas

Edición 2017

Michelin España Portugal, S.A. Febrero 2017

MICHELIN ESPAÑA PORTUGAL, S.A.
Avda. de los Encuartes, 19 - 28760• Tres Cantos
(Madrid) • Atención al Cliente: 902 209 230
www.kleber.es:

http://agricola.kleber.es

KLEBER. Pensando siempre en ti

Kleber