



PRESSEMITTEILUNG

GROUP

PRESSEMAPPE
Pkw-Sommerreifen 2022



GROUP

Inhaltsverzeichnis

Die neuen Sommerreifen: MICHELIN Pilot Sport 5 und MICHELIN Primacy 4+	1
Innovativer Reifen für sportliche Elektroautos: MICHELIN Pilot Sport EV	3
Michelin bringt Autofahrer nachhaltig durch den Sommer	5
MICHELIN e.PRIMACY: Der erste öko-designte MICHELIN-Reifen „made to last“	7
MICHELIN Pilot Sport 4 SUV für dynamische Crossover-Fahrzeuge	10
MICHELIN Pilot Sport 4 vereint Fahrspaß und Sicherheit	12
MICHELIN Pilot Sport 4 S – Rennfeeling für die Straße	13
Exklusive Supersportwagen setzen auf MICHELIN Pilot Sport Cup 2	16
MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R: Schärferer Semislick für Bestzeiten auf der Rennstrecke..	18
MICHELIN PRIMACY 4: länger mehr Leistung.....	20
Die MICHELIN CrossClimate Reifenfamilie: Sicherheit mit Pkw und SUV bei jeder Wetterlage	21
Anhang – Dimensionstabellen.....	26
Verfügbare Dimensionen MICHELIN Primacy 4+ Deutschland, Österreich & Schweiz: ...	26
Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport 5 Deutschland, Österreich & Schweiz:..	31
Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport EV Deutschland, Österreich & Schweiz:	33
Verfügbare Dimensionen MICHELIN e.PRIMACY Deutschland, Österreich & Schweiz:..	34
Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport 4 SUV Deutschland, Österreich & Schweiz:.....	39
Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport 4 Deutschland, Österreich & Schweiz:..	43
Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport 4 S Deutschland, Österreich & Schweiz:	48
Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport Cup 2 Deutschland, Österreich & Schweiz:.....	53
Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R Deutschland, Österreich & Schweiz:.....	57
Verfügbare Dimensionen MICHELIN PRIMACY 4 Deutschland, Österreich & Schweiz:..	59
Verfügbare Dimensionen MICHELIN CrossClimate SUV Deutschland, Österreich & Schweiz:.....	64
Verfügbare Dimensionen MICHELIN CrossClimate + Deutschland, Österreich & Schweiz:	66
Verfügbare Dimensionen MICHELIN CrossClimate 2 Deutschland, Österreich & Schweiz:	67



GROUP

Die neuen Sommerreifen: MICHELIN Pilot Sport 5 und MICHELIN Primacy 4+

- **Neue Sommerreifen-Generationen von Michelin mit großer Performance über die gesamte Laufleistung**
- **MICHELIN Pilot Sport 5: Mehr Fahrspaß bei hervorragender Präzision und Langlebigkeit**
- **MICHELIN Primacy 4+: mehr Sicherheit vom ersten bis zum letzten Kilometer⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾**

MICHELIN Pilot Sport 5: Mehr Fahrspaß bei hervorragender Präzision und Langlebigkeit

Für Fans von Sportwagen und Hochleistungslimousinen bringt Michelin den Sommerreifen MICHELIN Pilot Sport 5 auf den Markt. Er bietet die optimale Kombination aus sportlicher Performance und Laufleistung:

- Höchste Laufleistung in der Kategorie Sportreifen im Vergleich zu den Hauptwettbewerbern⁽⁴⁾.
- Präzision und außergewöhnliche Reaktionsfähigkeit dank der Dynamic-Response-Technologie, die sich bereits im Motorsport bewährt hat. Eine Hybridlage aus Aramid und Nylon bildet einen Gürtel über den gesamten Umfang des Reifens – für eine optimale Richtungskontrolle und noch mehr Fahrspaß.
- Maximale Kontrolle dank extrem guter Haftung und Bremsleistung auf trockenem und nassem Untergrund. Optimiertes Profil dank Dual-Sport Laufflächen-Design: mehr Leistung bei Nässe durch den inneren Teil des Profils, bei Trockenheit durch die äußeren Profilblöcke.
- Der tiefschwarze Samt-Look wertet Fahrzeuge mit diesen Sommerreifen auf. Er wurde 2021 mit dem „Contemporary Good Design Award“ von Red Dot ausgezeichnet⁽⁵⁾.

Nach dem vielfach ausgezeichneten⁽⁶⁾ MICHELIN Pilot Sport 4 wird die fünfte Generation im Jahr 2022 in 45 Größen von 17 bis 21 Zoll im deutschsprachigen Markt erscheinen.

MICHELIN Primacy 4+: mehr Sicherheit – auch im gefahrenen Zustand

Der neue Sommerreifen MICHELIN Primacy 4+ ist auf Limousinen und SUVs ausgelegt – für den normalen Alltag und lange Familienausflüge. Er verfügt über beste



GROUP

Bremsleistung bei nassen Straßenverhältnissen im gefahrenen Zustand⁽³⁾ und bietet so mehr Sicherheit vom ersten bis zum letzten Kilometer. Diese Leistung verdankt er der MICHELIN EverGrip-Technologie, die zwei Gummischichten kombiniert, um den Profilverlust auszugleichen. So bleibt die Nasshaftung auch im gefahrenen Zustand auf einem hohen Level.

Sicherheit – auch im gefahrenen Zustand – und eine lange Laufleistung zeichnen den Sommerreifen MICHELIN Primacy 4+ aus. Er ist seit dem 1. Januar auf dem Markt. Bis März wird er in 82 Größen von 16 bis 19 Zoll verfügbar sein, bis Ende 2022 in 121 Größen von 16 bis 21 Zoll.

Die neuen Sommerreifen-Generationen von Michelin decken die wichtigsten Einsatzzwecke von Sportwagenfahrer:innen und auch alle Alltagsanforderungen ab. Sie sind bis zu Nutzungsgrenze (1,6 mm) leistungsstark und lassen sich länger fahren – ein wichtiger Beitrag zur Verringerung der Umweltbelastung.

Fotos können hier heruntergeladen werden:
MICHELIN Pilot Sport 5: [link](#)
MICHELIN Primacy 4+: [link](#)

(1) **Aquaplaning in der Kurve:** Externer Vergleich durchgeführt von TÜV SÜD Product Service im Auftrag von Michelin im Juni 2021, in der Dimension 205/55 R16 91V auf einem VW Golf 8 2.0l TDI, 8 mm Wasserhöhe. Im Vergleich: MICHELIN Primacy 4+ (100%), BRIDGESTONE TuranzaT005 (87,6%), CONTINENTAL PremiumContact 6 (81,2%), GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (94%). Die Ergebnisse können je nach Straßen- und Wetterbedingungen variieren. <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-primacy-4-plus>

(2) **Aquaplaning in gerader Linie:** Externer Vergleich durchgeführt von TÜV SÜD Product Service im Auftrag von Michelin im Juni 2021, auf der Dimension 205/55 R16 91V auf einem VW Golf VII 1.5 TSI, 9 mm Wasserhöhe. Im Vergleich: MICHELIN Primacy 4+ (100%), BRIDGESTONE TuranzaT005 (97,7%), CONTINENTAL PremiumContact 6 (98,4%), GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (97,9%). Die Ergebnisse können je nach Straßen- und Wetterbedingungen variieren. <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-primacy-4-plus>

(3) **Bremstest auf nasser Fahrbahn, neu und gefahren:** Externer Vergleich durchgeführt von TÜV SÜD Product Service im Auftrag von Michelin im Juni 2021, zwischen 80 und 20 km/h, auf der Dimension 205/55 R16 91V auf einem VW Golf 8 (gefahren bedeutet, wenn der Reifen auf der Maschine bis zur Tiefe des Laufflächenabnutzungsanzeigers gemäß der europäischen Regelung genutzt wurde: ECE R30r03f). Im Vergleich: MICHELIN Primacy 4+ (neu: 22,8m – gefahren: 31,5m), BRIDGESTONE TuranzaT005 (neu: 22,6m – gefahren: 36,4m), CONTINENTAL PremiumContact 6 (neu: 23,1m – gefahren: 35,3m), GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (neu: 23,8m – gefahren: 35,5m). Die Ergebnisse können je nach Straßen- und Wetterbedingungen variieren. <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-primacy-4-plus>

(4) **Langlebigkeitstest,** durchgeführt vom DEKRA TEST CENTER im Auftrag von Michelin von Mai bis Juni 2021, in der Dimension 225/40 ZR18 92Y auf einem VW Golf 8. Im Vergleich: MICHELIN Pilot Sport 5 (100%), BRIDGESTONE Potenza Sport (58,7%), CONTINENTAL PremiumContact 6 (63,7%), GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 5 (78,2%), PIRELLI P Zero PZ4 (SC) (56,2%). Langlebigkeitstest bei durchschnittlicher realer Nutzung mit 11.568 km Laufleistung und extrapolierter Langlebigkeit bei 1,6 mm. Die Ergebnisse können je nach Straßen- und Wetterbedingungen variieren. <https://www.michelin.de/auto/tyres/michelin-pilot-sport-5>

(5) <https://www.cgdaward.com/en/>

(6) MICHELIN Pilot Sport 4, 14 Podiumsplätze seit 2016: 1. AUTO EXPRESS (UK) Sommertest 2016 (1. von 9) in der Dimension 225/40 R18; 2. AMS (Deutschland) Sommertest 2017 (1. von 10) in der Dimension 245/45 R18 Y; 3. AUTO BILD (Deutschland) Sommertest 2017 (1. von 9) in der Dimension 245/40 R18; 4. SPORT AUTO (Deutschland) Sommertest 2017 (1. von 7) in der Dimension 225/40 R18; 5. EVO (UK) Sommertest 2017 (1. von 9) in der Dimension 225/40 R18; 6. AMS (Deutschland) Sommertest 2018 (1. von 11) in der Dimension 225/45 R 17 94Y; 7. AUTO ZEITUNG (Deutschland) Sommertest 2018 (1. von 6) in der Dimension 225/45 R17; 8. AUTO BILD (Deutschland) Sommertest 2019 (1. von 53) in der Dimension 225/45 R17; 9. ADAC (Deutschland) Sommertest 2020 (1. von 16) in der Dimension 225/40 R18; 11. TEKNIKAN MAAILMA (TW) (Finnland - Nordische Länder) Sommertest 2020 (1. von 15) in der Dimension 225/45 R17; 12. AMS (Deutschland) Sommertest 2020 (1. von 11) in der Dimension 225/45 R18; 13. AUTO BILD (Deutschland) Sommertest 2020 (1. von 50) in der Dimension 245/45 R18; 14. TYRE REVIEWS (UK) Sommertest 2021 (1. von 11) in der Dimension 225/40 R18.



GROUP

Innovativer Reifen für sportliche Elektroautos: MICHELIN Pilot Sport EV

- **Der MICHELIN Pilot Sport EV ist der erste MICHELIN Reifen, der speziell auf das Handling und die Reichweiten-Anforderungen von Sportwagen mit Elektroantrieb abgestimmt wurde**
- **Konzept für überlegenen Fahrkomfort durch geringe Fahrgeräusche¹**
- **Entwicklung auf Basis langjähriger Erfahrungen aus Formel-E-Ausrüstung**
- **Überzeugend nachhaltige und CO₂-neutrale Herstellung bis zum „Point of Sale“ – dank der von Michelin getätigten Umweltinvestitionen²**

Der MICHELIN Pilot Sport EV ist der erste Reifen aus der MICHELIN Pilot Sport-Familie, der speziell auf die spezifischen Anforderungen von Sportwagen mit Elektroantrieb abgestimmt wurde.

Der innovative Reifen ist seit Mai 2021 im Handel für den deutschsprachigen Markt verfügbar und zeichnet sich durch eine Vielzahl spezifischer Eigenschaften aus, die sportive Elektromobilität verlangt. So erreicht der Reifen optimierte Werte in puncto Grip auf trockener und nasser Fahrbahn.³ Das schafft der Spezialist für elektrische Sportwagen unabhängig vom Verschleißgrad des Reifens⁴ auch unter Berücksichtigung des höheren Gewichts und der damit verbundenen Balance-Unterschiede von Sportwagen mit E-Antrieb.

Besonderen Wert haben die Michelin Ingenieure auf eine hohe Abriebfestigkeit⁵ gelegt. Das Profil und die spezielle Gummimischung sind auf das hohe Drehmoment und die überdurchschnittlichen Beschleunigungskräfte von Elektrosportwagen ausgerichtet und sorgen für eine lange Lebensdauer. Ein weiteres überzeugendes Merkmal des MICHELIN Pilot Sport EV ist der geringe Rollwiderstand,

1 Michelin interne Geräuschmessung (170-230Hz-Band) aus dem Jahr 2016, gemessen an einem KIA Cadenza mit Reifen der Größe 245/45 R19. Der Geräuschpegel wurde im Bereich von 170-230Hz ermittelt. Die Ergebnisse können je nach Fahrzeug, Reifenauswahl und -größe, Geschwindigkeit und Straßenbedingungen variieren.

2 Michelin hat die CO₂-Emissionen seiner Industriestandorte seit 2010 um 25% gesenkt und strebt deren Klimaneutralität bis 2050 an. Das Unternehmen beteiligt sich an der Finanzierung von Projekten zur Absorption oder Vermeidung von CO₂-Emissionen und nutzt die Emissionsgutschriften aus diesen Projekten bis zur Höhe der Restemissionen, die mit der Produktion der MICHELIN Pilot Sport EV Reifen verbunden sind (von der Gewinnung der Rohstoffe bis zur Auslieferung der Reifen an den Kunden). Vgl.: Livelihoods Carbon Fund, <https://www.michelin.com/en/sustainable-development-mobility/environment/>

3 Michelin interne Studie zur Kurvenstabilität, durchgeführt auf einem Prüfstand im Oktober 2020 in der Dimension 255/45 R19, im Vergleich des MICHELIN Pilot Sport EV 255/45 R19 mit dem MICHELIN Pilot Sport 4 SUV gleicher Größe.

Der MICHELIN Pilot Sport EV ist auf dem EU-Reifenlabel in der Kategorie Nasshaftung mit B bewertet.

4 Der MICHELIN Pilot Sport EV in der Größe 255/45 R19 übertrifft auch im abgenutzten Zustand den Grenzwert der europäischen Vorschrift R117 für die Nasshaftung. Die Abnutzung wurde maschinell bis zur Tiefe des Profilabnutzungsanzeigers erzeugt (aufgeraut) gemäß der europäischen Vorschrift für den Profilabnutzungsanzeiger ECE R30r03f.

5 Die MICHELIN „MaxTouch“-Konstruktion maximiert den Kontakt des Reifens mit der Straße und verteilt die Kräfte beim Beschleunigen, Bremsen und bei Kurvenfahrten gleichmäßig: für eine längere Lebensdauer des Profils ohne Leistungseinbußen.



GROUP

mit dem sich die Reichweite um bis zu 60 Kilometer erhöhen lässt.⁶ So kann der Fahrer das Potenzial seines elektrischen Sportwagens noch weiter ausschöpfen.

Ein weiteres Plus an Komfort und Fahrspaß am Steuer von Elektrofahrzeugen realisiert die „MICHELIN Acoustic™“ Technologie: Diese bewirkt mit einem speziell entwickelten Polyurethan-Schaum eine deutliche Reduzierung der Fahrgeräusche im Innenraum.¹

Formel-E-Rennsportkompetenz für die Straße

Als Gründungspartner der Formel-E etablierte Michelin eine spezifische Reifenlösung, mit denen die vollelektrischen E-Rennfahrzeuge weltweit um Meisterschaftspunkte kämpfen. Das mit Straßenreifen vergleichbare Konzept der Michelin Formula-E-Reifen hält auch den unterschiedlichsten Wetterbedingungen im harten Renneinsatz stand. Dabei entspricht die 18-Zoll-Größe dem aktuellen Trend für Straßenautos. Der MICHELIN Pilot Sport EV profitiert direkt von den Erfahrungen und Fortschritten, die Michelin in den sechs Saisons der Formula-E erzielt hat: So beinhaltet der Reifen beispielsweise die „ElectricGrip Compound™“-Technologie, die mit einer harten Gummimischung für die Laufflächenmitte den Grip gewährleistet, der für die hohen Drehmomente elektrisch angetriebener Sportwagen erforderlich ist. Diesem Sportcharakter folgt das jüngste Mitglied der MICHELIN Pilot Sport-Familie auch mit dem Design der Seitenwände: Sie zeigen die Gestaltungselemente des MICHELIN Formula-E-Reifens prominent nach außen.

Michelin ist derzeit einer der wenigen Hersteller auf dem Markt, der in der Erstausrüstung elektrischer Sportwagen sowie im Ersatzgeschäft spezifische Angebote vorweisen kann. Der MICHELIN Pilot Sport EV ist für den deutschsprachigen Markt insgesamt in 26 Größen für 19- bis 22-Zoll-Felgen verfügbar. Der 20-Zoll-Reifen MICHELIN Pilot Sport EV ist für das neue Tesla Model Y zugelassen und bereits in China erhältlich. Bis 2024 geht Michelin davon aus, in diesem wachstumsstarken Markt eine Absatzsteigerung um das Achtfache erzielen zu können.

⁶ Interne Studie zum Rollwiderstand, die im Oktober 2020 durchgeführt wurde und einen 255/45 R19 MICHELIN Pilot Sport EV (6,7kg/t) mit dem MICHELIN Pilot Sport 4 SUV (8,8kg/t) in gleicher Größe gegenüberstellt. Bei einem Elektrofahrzeug mit einem Gewicht von 2.151 kg und einer Reichweite von 540 km entspricht die Differenz (2,1 kg/t) mehr als 60 km zusätzlicher Reichweite, also mehr als zehn Prozent der ursprünglichen Reichweite.



GROUP

Michelin bringt Autofahrer nachhaltig durch den Sommer

Für die Hälfte der Deutschen sind Umweltschonung und Klimaschutz untrennbar mit dem Verkehr der Zukunft verbunden.⁷ Nachhaltige Mobilität ist dabei ebenso das Ergebnis sauberer Motoren wie der Verwendung ressourcenschonender Materialien und Fahrzeugteile. So sind acht von zehn Autobesitzer (82,7 Prozent) der Meinung, dass die richtigen Reifen in Hinblick auf den Kraftstoffverbrauch oder die Langlebigkeit des Reifens einen Unterschied machen können. Das ergab eine repräsentative Umfrage⁸ im Auftrag von Michelin. Bereits ein Drittel der Autobesitzer (30,2 Prozent) achtet auf die Ökobilanz des Autos beziehungsweise der verbauten Teile. Hier setzt der Reifenspezialist an und erleichtert seit Frühjahr 2021 mit dem MICHELIN e.PRIMACY die freie Fahrt in Richtung nachhaltiger Mobilität.

Nachhaltigkeit steht derzeit hoch im Kurs, auch bei den deutschen Autobesitzern. 77 Prozent von ihnen ergreifen im Bereich Mobilität und Verkehr Maßnahmen, um nachhaltig unterwegs zu sein. Dabei versucht jeder Zweite (51,1 Prozent), sein benzin- oder dieseltreibendes Auto so oft wie möglich stehen zu lassen, jeder Fünfte (21,7 Prozent) gibt an, sogar ganz auf das Auto zu verzichten. 18,5 Prozent ergreifen keine besonderen Maßnahmen, um nachhaltig mobil zu sein.

Reifentests überzeugen – der richtige Reifen macht den Unterschied

Dabei kann es mit beispielsweise dem richtigen Sommerreifen ganz einfach sein, den Kraftstoffverbrauch des Autos zu senken und dabei seine Laufleistung zu verlängern – und gleichzeitig CO₂ einzusparen. Wichtige Hinweise auf passende Pneu bieten Testergebnisse renommierter Autozeitschriften und Verbände. Für knapp jeden zehnten Autobesitzer (8,9 Prozent) sind Testergebnisse beim Kauf neuer Reifen ausschließlich ausschlaggebend, immerhin mehr als die Hälfte von ihnen (54,8 Prozent) zieht sie bei der Kaufentscheidung zumindest in Betracht.

MICHELIN e.PRIMACY spart CO₂ – und Kosten

Ein sehr geringer Rollwiderstand spielt auch beim Reifenkauf eine zunehmend wichtige Rolle. Besonders mit dem Start der Reifenwechsel-Saison müssen sich Wechsler daher wieder die Frage nach dem optimalen Reifen stellen. Mehr als die Hälfte der Autobesitzer tauscht ihre Reifen im März (11,5 Prozent) oder April

⁷ Quelle: [Umweltbundesamt](#)

⁸ **Umfragebedingungen** : Die verwendeten Daten beruhen auf einer Online-Umfrage der YouGov Deutschland GmbH, an der 2.073 Personen zwischen dem 17. und 19.02.2021 teilnahmen. Die Ergebnisse wurden gewichtet und sind repräsentativ für die deutsche Bevölkerung ab 18 Jahren.



GROUP

(45 Prozent), sofern kein Schnee liegt. Besonders interessant für den Austausch ist dabei der MICHELIN e.PRIMACY. Beim bisher umweltfreundlichsten MICHELIN Reifen⁹ spielen die Ökobilanzen bereits bei der Entwicklung eine bedeutende Rolle, um sämtliche Umweltauswirkungen seiner gesamten Lebensdauer zu berücksichtigen. Mit seinem geringeren Rollwiderstand und dem dadurch verringerten CO₂-Ausstoß kann ein Pkw pro 100 Kilometer beispielsweise bis zu 0,21 Liter Kraftstoff und damit während der Lebensdauer des Reifens bis zu 80 Euro sparen¹⁰. Und das rechnet sich – so sehr, dass 58,1 Prozent der Deutschen bereit wären, beim Kauf mehr Geld für einen CO₂-sparenden Reifen auszugeben. Knapp jeder Vierte (22,6 Prozent) würde bis zu 50 Euro mehr ausgeben, weitere 19,6 Prozent immerhin bis zu 100 Euro.

Der MICHELIN e.PRIMACY ist in 103 Reifendimensionen von 15 bis 20 Zoll erhältlich und kann auf den gängigsten Verbrennungs- und Elektrofahrzeugtypen montiert werden.

9 Durch Umweltinvestitionen CO₂-Neutralität zum Zeitpunkt des Kaufs: Michelin hat die CO₂-Emissionen seiner Industriestandorte seit 2010 um 25 % gesenkt und strebt deren Kohlenstoffneutralität bis 2050 an. Das Unternehmen beteiligt sich an der Finanzierung von Projekten zur Absorption oder Vermeidung von CO₂-Emissionen und greift auf die aus diesen Projekten stammenden Emissionszertifikate bis zur Höhe der Restemissionen zurück, die mit der Produktion von MICHELIN e.PRIMACY-Reifen verbunden sind (von der Gewinnung der Rohstoffe bis zum Transport zum Kunden). Das Programm wird in Kooperation mit dem Livelihoods Carbon Fund durchgeführt, der Projekte zur Wiederaufforstung von Bäumen oder die Installation von umweltfreundlicheren Öfen in mehreren Ländern der Welt finanziert. <https://www.michelin.com/en/sustainable-development-mobility/environment/>

10 Rollwiderstandsversuche in einer Anlage, die von Applus Idiada auf Wunsch von Michelin im Juni 2020 (an neuen Reifen) und im August 2020 (an auf 2 mm abgefahrenen Reifen) mit der Größe 205/55 R16 91V durchgeführt wurden, wobei MICHELIN e.PRIMACY (neu: 5,58 kg/t, benutzt: 5,13 kg/t) mit MICHELIN PRIMACY 4 (neu: 7,74 kg/t, benutzt: 6,25 kg/t) verglichen wurde. Die Ergebnisse können je nach Fahrgewohnheiten, Fahrzeug und Reifendruck variieren. Im Neuzustand erzeugt der MICHELIN e.PRIMACY im Durchschnitt 2 kg/t weniger Rollwiderstand als der MICHELIN PRIMACY 4 gleichbedeutend mit einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs von bis zu 0,21 l/100 km, einer Reduzierung der CO₂-Emissionen von bis zu 5 g für einen VW Golf 7 1,5 TSI oder einem Reichweitengewinn von bis zu 7 % für einen VW e.Golf. Während der Nutzung erzeugt der MICHELIN e.PRIMACY im Durchschnitt 1,5 kg/t weniger Rollwiderstand als der MICHELIN PRIMACY 4. Dies entspricht einer Kraftstoffersparnis von umgerechnet auf die Lebensdauer der Reifen von bis zu 80 Euro bzw. einer Einsparung von bis zu 174 kg CO₂. Die Ersparnis wird auf der Grundlage von 35.000 km Laufleistung und einem Kraftstoffpreis von 1,46 €/l geschätzt (https://ec.europa.eu/energy/data-analysis/weekly-oil-bulletin_en 6/1/2020 gewichtet nach den Top 10 der Länder für Kraftfahrzeugbewegungen im In- und Ausland – <https://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/data/database>) Die tatsächlichen Kraftstoff- und Kosteneinsparungen können je nach Fahrgewohnheiten, Fahrzeug oder Reifendruck variieren.



GROUP

MICHELIN e.PRIMACY:

Der erste öko-designte MICHELIN-Reifen „made to last“

- **Erster MICHELIN Reifen, der dank einer Lebenszyklusbewertung zur Minimierung seiner Umweltbelastung entwickelt wurde¹¹**
- **Niedrigster Rollwiderstand in seiner Kategorie^{12 13}, was zu Kraftstoffeinsparungen, reduzierten CO₂-Emissionen und erhöhter Reichweite für Elektrofahrzeuge führt^{14 15}**
- **CO₂-neutral zum Zeitpunkt des Kaufs durch Investitionen von Michelin¹¹**
- **Entwickelt, um ein hohes Leistungsniveau vom ersten bis zum letzten Kilometer zu liefern^{13 16}**

Fahrer von Stadtautos, Limousinen und Kompakt-SUVs können ihr Verbrennungs-, Hybrid- oder Elektrofahrzeug mit dem MICHELIN e.PRIMACY Reifen ausstatten. Diese Reifenkategorie stellt eine überzeugende Mischung aus hoher Leistung, Kraftstoffeffizienz und nachhaltiger Mobilität dar.

Erster eco-designter MICHELIN Reifen

Der MICHELIN e.PRIMACY wurde auf der Grundlage einer Lebenszyklusbewertung entwickelt und bietet den Verbrauchern eine hohe Leistung bei gleichzeitiger Reduzierung der Umweltbelastung. Der Reifen ist mit einer Auszeichnung von A für Energieeffizienz und B für Nasshaftung bewertet worden. Angesichts der Tatsache, dass weniger als ein Prozent aller Reifen eine erfolgreiche Kombination aus A-

¹¹ CO₂-neutral zum Zeitpunkt des Kaufs – Von der Rohstoffgewinnung bis zur Auslieferung an den Kunden wurde die CO₂-Belastung des Reifens erfasst und durch die von Michelin getätigten Umwelteinvestitionen neutralisiert. Damit ist er der erste MICHELIN Reifen, der zum Zeitpunkt des Kaufs eine klimaneutrale Bilanz aufweist. Michelin hat die CO₂-Emissionen seiner Produktionsanlagen seit 2010 um 25 % reduziert und strebt eine CO₂-Neutralität bis 2050 an. Ein Teil der CO₂-Gutschriften, die Michelin durch die Finanzierung von Projekten zur Aufnahme oder Vermeidung von CO₂-Emissionen erhält, wird verwendet, um die Restemissionen aus der Produktion von MICHELIN e.PRIMACY-Reifen (von der Rohstoffgewinnung bis zur Kundenlieferung) auszugleichen. Dieses Programm wird in Partnerschaft mit den Livelihoods Carbon Funds durchgeführt, die Projekte zur Neuanpflanzung von Bäumen oder zur Installation weniger energieintensiver Kochherde in einer Reihe von Ländern auf der ganzen Welt finanzieren.

¹² MICHELIN e.PRIMACY ist ein Premium-Sommerreifen in der gleichen Kategorie wie die Marken CONTINENTAL, GOODYEAR, BRIDGESTONE, PIRELLI und DUNLOP, die von Verbrauchern bei einem Einzelhändler erworben werden können. Die Kategorie umfasst keine Reifenlinien, die den besonderen Spezifikationen der Erstausrüstung der Automobilhersteller entsprechen.

¹³ Rollwiderstandstests auf Prüfständen von Applus Idiada auf Wunsch von Michelin, auf neuen Reifen im Juni 2020 und auf Reifen, die im August 2020 auf 2mm Profiltiefe gefräst wurden, auf Größe 205/55 R16 91V, vergleicht MICHELIN e.PRIMACY (neu: 5,58 kg/t – getragen: 5,13 kg/t) mit MICHELIN PRIMACY 4 (neu: 7,74 kg/t – getragen: 6,25 kg/t); BRIDGESTONE TURANZA T005 (neu: 7,17 kg/t – getragen: 5,81 kg/t); CONTINENTAL ECOCONTACT 6 (neu: 6,39 kg/t – getragen: 5,49 kg/t); CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 6 (neu: 8,93 kg/t – getragen: 6,94 kg/t); DUNLOP BLURESPONSE (neu: 7,97 kg/t – getragen: 5,54 kg/t); GOODYEAR EFFICIENT GRIP 2 (neu: 7,01 kg/t – getragen: 5,38 kg/t); PIRELLI CINTURATO P7 BLUE (neu: 6,96 kg/t – getragen: 6,30 kg/t); PIRELLI CINTURATO P7 (neu: 8,79 kg/t – getragen: 6,97 kg/t). Die Ergebnisse können je nach Fahrverhalten, Fahrzeug und Reifendruck variieren.

¹⁴ Wenn der MICHELIN e.PRIMACY neu ist, erzeugt er durchschnittlich 2 kg/t weniger Rollwiderstand als konkurrierende Reifen, die führt zu bis zu 0,21 Liter weniger Kraftstoffverbrauch pro 100 km. Dies entspricht bis zu 5g CO₂-Emissionen für einen VW Golf VII 1.5 TSI oder eine bis zu 7 Prozent größere Reichweite für einen VW e.Golf.

¹⁵ Während seiner Nutzungsdauer erzeugt der REIFEN MICHELIN e. PRIMACY durchschnittlich 1,5 kg/t weniger Rollwiderstand als konkurrierende Reifen, was einer Verringerung der Gesamtkraftstoffkosten um umgerechnet 80 Euro und umgerechnet 174 kg verringerten CO₂-Emissionen entspricht. Diese Gewinne wurden durch Durchschnittsdaten von neuen Reifen und gebrauchten Reifen geschätzt, die auf 2 mm abgefräst wurden, um eine realistische Leistung widerzuspiegeln. Sie wurden auf der Grundlage von 35.000 km und einem Kraftstoffpreis von 1,46 €/l berechnet (https://ec.europa.eu/energy/data-analysis/weekly-oil-bulletin_en am 6. Januar 2020, gewichtet für die zehn wichtigsten Länder für Kraftfahrzeugbewegungen im In- und Ausland - <https://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/data/database>). Kraftstoff- und Kosteneinsparungen können insbesondere je nach Fahrverhalten, Fahrzeug und Reifendruck variieren.

¹⁶ Der Reifen 205/55 R16 91V MICHELIN e.PRIMACY in neuem und abgenutztem Zustand (genutzt bis zur maximal zulässigen Verschleißanzeige gemäß der europäischen Verschleißanzeige ECE R30r03f) ist in der Lage, die europäische R117-Nassbremsprüfung zu bestehen, wobei 30.000 km als Basis für einen Profilverschleißtest festgelegt sind.



GROUP

bewertetem Rollwiderstand und A- oder B-bewerteter Nasshaftung¹⁷ aufweisen, ist der MICHELIN e.PRIMACY damit einer der besten Reifen auf dem Markt.

Rollwiderstand-Champion in seiner Kategorie^{12 13}

Ein geringer Rollwiderstand bietet für Verbraucher je nach Fahrzeugtyp mehrere Vorteile:

- Für Fahrer von Verbrennungsfahrzeugen kann der Kraftstoffverbrauch um bis zu 0,21 Liter pro 100 Kilometer¹⁴ gesenkt werden, was einer Einsparung von 80 Euro¹⁵ über die Lebensdauer des Reifens entspricht.
- Für den Planeten kann die Einsparung der CO₂-Emissionen auf 174 Kilogramm für die gesamte Lebensdauer des Reifens geschätzt werden¹⁵, dies entspricht den vermiedenen CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs, das mehr als 1.600 Kilometer zurücklegt.¹⁸
- Bei Elektrofahrzeugen kann der MICHELIN e.PRIMACY Reifen die Reichweite um bis zu 7% erhöhen.¹⁴

CO₂-neutral zum Zeitpunkt des Kaufs dank Investitionen von Michelin¹¹

Außerdem hat Michelin beschlossen, die im Zusammenhang mit der Herstellung von MICHELIN e.PRIMACY-Reifen und dem Transport an den Verkaufsort entstehenden CO₂-Emissionen in Partnerschaft mit Livelihood Carbon Funds auszugleichen.¹¹

Entwickelt für dauerhafte Leistung

Der MICHELIN e.PRIMACY Reifen liefert vom ersten bis zum letzten Kilometer^{13 16} eine hohe Leistung. Die Lebensdauer der Lauffläche wird dank der MaxTouch Construction-Technologie™, die den Kontakt zur Straße maximiert, um den Druck beim Bremsen und Beschleunigen gleichmäßiger zu verteilen, verlängert. Auch die Sicherheitsleistung bleibt während der gesamten Lebensdauer des Reifens optimal. Selbst nach 30.000 Kilometern Laufleistung besteht der MICHELIN e.PRIMACY die europäische Nassbremsprüfung.¹⁶

Der MICHELIN e.PRIMACY ist in 101 Versionen von 15 bis 20 Zoll und für alle Fahrzeugtypen einschließlich Hybrid- und Elektrofahrzeugen erhältlich und steht an der Spitze einer neuen Generation von MICHELIN Reifen. Besonders geeignet für den Übergang zur Elektro- oder Hybridmobilität ist der MICHELIN e.PRIMACY Reifen in Europa für Europa gemacht.

¹⁷ Analyse der Bewertungen von Sommer-Pkw-Reifen, basierend auf der Lizeo-Datenbank vom Juni 2020.

¹⁸ 174 kg CO₂ entsprechen 1.611 km, die ein VW Golf VII (2) MY2020 1.5 TSI EVO 130 BLUEMOTION TECHNOLOGY 7CV CARAT BV6 5P ([https://www.lacentrale.fr/fiche-technique-voiture-volkswagen-golf-vii+\(2\)+1.5+tsi+evo+130+bluemotion+technology+7cv+confortline+bv6+5p-2020.html](https://www.lacentrale.fr/fiche-technique-voiture-volkswagen-golf-vii+(2)+1.5+tsi+evo+130+bluemotion+technology+7cv+confortline+bv6+5p-2020.html)) zurücklegt (Quelle <https://www.iea.org/areas-of-work/programmes-and-partnerships/the-iea-mobility-model>).



GROUP

Kein Wunder, dass sich in den vergangenen Monaten mehrere Automobilhersteller dafür entschieden haben, ihre Fahrzeuge mit dem MICHELIN e.PRIMACY Reifen auszustatten. Vor allem auf dem Citroen C4, dem Citroen C5 Aircross, dem DS4 Crossback und dem Toyota Aygo wird der Reifen erhältlich sein.

Der MICHELIN e.PRIMACY ist die perfekte Wahl für alle, die sich einen nachhaltigen, sparsamen und erschwinglichen Reifen wünschen, der Sicherheit, Grip und Haltbarkeit gewährleistet, für die MICHELIN Reifen so berühmt sind.



GROUP

MICHELIN Pilot Sport 4 SUV für dynamische Crossover-Fahrzeuge

Premium-SUV-Sommerreifen vereint Sicherheit und Lenkkontrolle mit Fahrspaß und exzellentem Geräuschkomfort

Mit dem MICHELIN Pilot Sport 4 SUV präsentiert Michelin einen Sommerreifen für sportliche SUV-Modelle. Der Premiumreifen ist maßgeschneidert auf das Einsatzspektrum leistungsstarker SUVs abgestimmt, die sich durch ein überdurchschnittlich hohes Gewicht und einen höheren Schwerpunkt als in anderen Fahrzeugklassen auszeichnen.

Die Michelin Ingenieure haben bei der Entwicklung des MICHELIN Pilot Sport 4 SUV vor allem die stärkeren Zentrifugal- und Seitenkräfte berücksichtigt, die bei diesem Fahrzeugtyp auf die Bereifung einwirken. Dabei arbeiteten die Michelin Reifeningenieure eng mit großen Automobilherstellern zusammen. Resultat: Der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV ermöglicht in der SUV-Klasse außergewöhnlichen Fahrkomfort kombiniert mit exzellenter Lenkpräzision und Stabilität selbst bei sportlicher Fahrweise, maximalen Grip auf trockenem und nassem Asphalt sowie eine äußerst hohe Laufleistung.

MICHELIN Pilot Sport 4 SUV: perfekt bei Fahrkomfort und Sicherheit

Der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV für leistungsstarke SUV-Modelle erfüllt alle Voraussetzungen für Fahrspaß und Sicherheit.

Zu den Kernmerkmalen gehört das asymmetrische Laufflächenprofil. Während die äußere Hälfte der Lauffläche konsequent auf eine trockene Fahrbahnoberfläche ausgelegt ist, bietet die innere Hälfte hohe Sicherheitsreserven auf nassem Untergrund. Für die ausgezeichnete Performance bei Nässe sorgt die homogene Laufflächenmischung aus funktionalen Elastomeren und feinem Silica. Darüber hinaus garantieren breite und tiefe Längsrillen eine sehr gute Wasserableitung und damit hohe Aquaplaning-Sicherheit. Beim Profildesign ist außerdem umfassendes Know-how aus dem Spitzenrennsport wie der Formel E eingeflossen.

Die Mischung ist zudem auf eine hohe Laufleistung abgestimmt und trägt dank des geringen Rollwiderstandes zu einem niedrigeren Kraftstoffbedarf bei. Ebenso unterstützen die besonders verschleißresistent ausgelegten Profilblöcke eine hohe Laufleistung. Weitere Eigenschaft der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV Lauffläche: Die Abrollgeräusche sind minimal, was zusätzlich den Fahrkomfort steigert.

Weiteres Kennzeichen der MICHELIN Pilot Sport 4 Familie ist die Dynamic Response Technologie für eine optimale Richtungskontrolle. Auch im MICHELIN Pilot Sport 4 SUV ermöglicht eine Hybrid-Gürtellage aus einer Mischung von Aramid und Nylon eine hervorragende Lenkpräzision. Durch die sehr dichte, extrem zugfeste und besonders leichte Faser (fünffmal so belastbar wie Stahl) wird die Reifenverformung bei hohen



GROUP

Geschwindigkeiten und den dabei auftretenden großen Zentrifugalkräften deutlich reduziert. Resultat: Die Kontaktfläche zur Fahrbahn bleibt konstant hoch und damit auch der Grip.

Einzigartige Samt-Optik durch Premium Touch Design

Unverwechselbare Akzente setzt beim MICHELIN Pilot Sport 4 SUV das Premium Touch Design: Die Technologie erlaubt eine reliefartige Gestaltung der Reifenflanken in einzigartiger Samt-Optik. Darüber hinaus verfügt der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV über einen umlaufenden Felgenschutz. Dadurch werden die groß dimensionierten und hochpreisigen Leichtmetallfelgen, die überwiegend bei leistungsstarken SUVs zum Einsatz kommen, besonders effizient vor Beschädigungen durch Bordsteinrempler geschützt.

Der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV ist ein weiterer Beleg für den hohen Anspruch des Unternehmens an seine Produkte, stets mehrere Leistungsmerkmale optimal in einem Reifen zu vereinen. Diese Produktphilosophie der „Michelin Total Performance“ verfolgt der Reifenhersteller sowohl bei der Entwicklung aller Serienprodukte als auch im Motorsport.

Der MICHELIN Pilot Sport 4 SUV ist in 97 verschiedenen Varianten von 17 bis 23 Zoll verfügbar (Dimensionstabellen siehe Seite 28).



GROUP

MICHELIN Pilot Sport 4 vereint Fahrspaß und Sicherheit

Ausgezeichnete Lenkkontrolle und ein hohes Maß an Reaktivität

Der MICHELIN Pilot Sport 4 für leistungsstarke Pkw und Sportwagen erfüllt vorbildlich den Wunsch sportlich ambitionierter Autofahrer nach Fahrspaß und Sicherheit. Dank des dynamischen Zusammenspiels von Reifenarchitektur, Laufflächenprofil und -mischung passt sich die Aufstandsfläche optimal an die Fahrbahnoberfläche an. Der sportliche Sommerreifen ist inzwischen in 107 Varianten von 16 bis 20 Zoll verfügbar.

Neben dem Fahrvergnügen auf trockenem Belag bietet der MICHELIN Pilot Sport 4 hohe Sicherheitsreserven bei Nässe. Für die hohe Performance auf nassem Untergrund sorgt die homogene Laufflächenmischung aus funktionalen Elastomeren und feinem Silica. Darüber hinaus garantieren breite und tiefe Längsrillen eine sehr gute Wasserableitung und damit hohe Aquaplaning-Sicherheit. Die Mischung ist zudem auf eine hohe Laufleistung ausgelegt und trägt dank des geringen Rollwiderstandes zu einem niedrigeren Kraftstoffbedarf bei.

Hervorragende Lenkpräzision

Die Dynamic Response Technologie des MICHELIN Pilot Sport 4 nutzt für eine optimale Richtungskontrolle eine Hybrid-Gürtellage aus einer Mischung von Aramid und Nylon. Durch die sehr dichte, extrem zugfeste und besonders leichte Faser (fünffmal so belastbar wie Stahl) wird das „Wachsen des Reifens“ bei hohen Geschwindigkeiten auf ein Minimum reduziert. Unter dem „Wachsen des Reifens“ versteht man die Formänderung bei hohem Tempo aufgrund der großen Zentrifugalkräfte, die am rotierenden Reifen auftreten. Effekt: Die Kontaktfläche zur Fahrbahn verringert sich und verliert an Grip. Die Hightech-Fasern in der Karkasse des MICHELIN Reifens verhindern diese Formänderung weitestgehend und sorgen so für eine konstante Kontaktfläche, auch bei hohem Tempo.

Bei der Entwicklung der MICHELIN Pilot Sport Produktreihen arbeiteten die Michelin Entwicklungsingenieure eng mit namhaften Automobilherstellern wie Audi, BMW, Mercedes-Benz und Porsche zusammen. Beim Profildesign ist außerdem umfassendes Know-how aus dem Spitzenrennsport wie der Formel E und der Rallye-Weltmeisterschaft eingeflossen. Der MICHELIN Pilot Sport 4 ist ein weiterer Beleg für den hohen Anspruch des Unternehmens an seine Produkte, stets mehrere Leistungsmerkmale optimal in einem Reifen zu vereinen. Diese Produktphilosophie der „Michelin Total Performance“ verfolgt der Reifenhersteller sowohl bei der Entwicklung aller Serienprodukte als auch im Motorsport. (Dimensionstabellen siehe Seite 25).



GROUP

MICHELIN Pilot Sport 4 S – Rennfeeling für die Straße

Ultra-High-Performance-Reifen für exklusive Supersportmodelle in 112 Varianten erhältlich

Schnellere Rundenzeiten, kürzere Bremswege, höhere Laufleistung: Der MICHELIN Pilot Sport 4 S für Supersportwagen und leistungsstarke Limousinen bringt dank exklusivem Technologiepaket mit Dynamic Response, Bi-Compound sowie Variable Contact Patch noch mehr Race-Performance auf die Straße. Der Nachfolger des Erfolgsneus MICHELIN Pilot Super Sport ermöglicht exzellente Lenkpräzision, maximalen Grip auf trockenem und nassem Asphalt sowie herausragende Stabilität selbst im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Auch in 21 und 22 Zoll

Der sportliche Sommerreifen steht inzwischen in 112 Varianten zur Verfügung. Michelin bietet Varianten von 18 bis 23 Zoll, zur Wahl stehen Reifenbreiten von 215 bis 355 Millimetern. Alle Ausführungen verfügen über den Geschwindigkeitsindex ZR (Y) für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h. Darüber hinaus sind die Varianten in den Reifendimensionen 275/30 ZR 19 (96 Y) EL und 345/30 ZR 19 (106 Y) verfügbar, die bis zu einer Topspeed von 400 km/h ausgelegt sind.

Ein weiterer Beleg für die Top-Performance des MICHELIN Pilot Sport 4 S ist die exklusive Modellauswahl, bei der der Ultra-High-Performance-Reifen bereits in der Erstausrüstung zum Einsatz kommt. So setzen der Ferrari GTC4Lusso sowie die Modelle Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ und Mercedes-AMG E 43 4 MATIC ab Werk auf den MICHELIN Pilot Sport 4 S.

Innovative Technologie für Straße und Rennstrecke

Mit dem MICHELIN Pilot Sport 4 S erfüllt der Premium-Reifenhersteller den Wunsch vieler Fahrer von Supersportwagen nach einem Pneu, der sämtliche Ansprüche an Komfort, Sicherheit und Sportlichkeit im Alltag erfüllt, aber auch bei gelegentlichen Ausflügen auf der Rennstrecke keine Kompromisse eingeht. Deshalb haben die Michelin Entwicklungsingenieure den MICHELIN Pilot Sport 4 S gezielt für den Einsatz auf öffentlichen Straßen und gelegentlich auf der Rennstrecke abgestimmt. Damit ergänzt der Reifen perfekt die MICHELIN Pilot Sport Cup 2-Familie, die gezielt für den häufigeren Einsatz auf abgesperrten Parcours entwickelt wurde.

Markantes Merkmal des MICHELIN Pilot Sport 4 S im Vergleich zum Vorgänger MICHELIN Pilot Super Sport ist der nochmals geringere Negativanteil des Profils von nur 23,9 Prozent (MICHELIN Pilot Super Sport: 25,4). Damit signalisiert der Reifen



GROUP

schon im Stand die nochmals verbesserte sportliche Performance. Der MICHELIN Pilot Sport 4 S überzeugt im direkten Vergleich mit seinem Vorgänger auch durch eine nochmals höhere Laufleistung von zehn Prozent sowie ein deutlich verbessertes Ergebnis beim Bremstest. So sinkt der Bremsweg auf trockener und nasser Strecke gegenüber dem Vorgänger jeweils um über einen Meter.

Optimierte Bodenaufstandsfläche für verbesserte Kräfteverteilung

Ein besonderes Augenmerk legten die Michelin Ingenieure beim MICHELIN Pilot Sport 4 S auf die Bodenaufstandsfläche. Bereits der Vorgänger MICHELIN Pilot Super Sport zeichnete sich dank der innovativen „Variable Contact Patch 2.0®“-Technologie durch eine optimale Kräfteverteilung und eine geringe Laufflächentemperatur aus. Basis dafür bildet die sich anpassende Lauffläche, die selbst bei Kurvenfahrten mit maximal großer Gummifläche auf dem Asphalt haftet und so stets eine hervorragende Fahrzeugkontrolle ermöglicht. Der direkte Vergleich im Wärmebild demonstriert, dass der MICHELIN Pilot Sport 4 S die Messlatte erneut ein Stück höher legt: Er erreicht eine nochmals optimierte Kräfteverteilung und somit eine niedrigere Laufflächentemperatur.

Ausgezeichnete Lenkkontrolle dank Dynamic Response

Ein weiteres wegweisendes Merkmal beim MICHELIN Pilot Sport 4 S ist die Dynamic Response Technologie, die zu einer deutlich besseren Lenkpräzision beiträgt. Für ein optimales Einlenkverhalten kommt eine Hybrid-Gürtellage aus einer Mischung von Aramid und Nylon zum Einsatz. Aramid-Fasern zeichnen sich durch eine hohe Widerstandsfähigkeit bei geringem Gewicht aus und werden insbesondere im Flugzeugbau und für Schutzausrüstungen eingesetzt. Im Vergleich zu Stahl besitzt die Aramid-Faser bei gleichem Gewicht die fünffache Widerstandsfähigkeit. Zudem reduziert die sehr dichte und extrem zugfeste Faser das „Wachsen des Reifens“ bei hohen Geschwindigkeiten auf ein Minimum. Unter dem „Wachsen des Reifens“ versteht man die Formänderung bei hohem Tempo aufgrund der großen Zentrifugalkräfte, die am rotierenden Reifen auftreten. Effekt: Die Kontaktfläche zur Fahrbahn verringert sich und verliert an Grip. Die Hightech-Fasern in der Karkasse des MICHELIN Pilot Sport 4 S verhindern diese Formänderung weitestgehend und sorgen so auch bei hohem Tempo für eine konstante Kontaktfläche.

Maßgeschneiderte Lauffläche: Bi-Compound-Technologie

Dank des Einsatzes der Bi-Compound-Technologie verfügt der MICHELIN Pilot Sport 4 S über eine hochinnovative Lauffläche, die sowohl eine herausragende Trockenhaftung als auch exzellente Werte beim Nassbremsen ermöglicht.



GROUP

Ursprünglich für Rennreifen entwickelt, verwendet die Bi-Compound-Technologie unterschiedliche Gummimischungen auf der Innen- und Außenseite der Lauffläche. Auf der Außenseite bewirkt eine Elastomer-Mischung maximale Haftung bei trockener Fahrbahn. Die Mischung auf der Innenseite mit funktionalen Elastomeren und Silika sorgt für exzellente Kontrolle bei nasser Fahrbahn. Der Materialmix ermöglicht es dem Reifen, auf nasser Fahrbahn dennoch sehr guten Halt zu finden. Die hervorragenden Nassbremswerte tragen im hohen Maß zu den Sicherheitsreserven des MICHELIN Pilot Sport 4 S bei.

Darüber hinaus garantieren ausreichend breite und tiefe Längsrillen eine sehr gute Wasserableitung und damit hohe Aquaplaning-Sicherheit. Die Mischung ist zudem auf eine hohe Laufleistung ausgelegt und trägt dank des geringen Rollwiderstandes zu einem niedrigeren Kraftstoffbedarf bei.

Optisch einzigartig: Michelin Velvet-Reifenflanke

Michelin unterstreicht den Premium-Anspruch des MICHELIN Pilot Sport 4 S durch die hochwertige Velvet-Flankenoptik. Die aufwendige Technologie hebt auf der Außenflanke Markenname, Profilbezeichnung und Dimensionsangabe besonders hervor. Die Gestaltung erfolgt mittels spezieller Laserbearbeitung der Oberflächenstruktur der Kochform. Dadurch wird eine Vielzahl schwarzer Kontraste auf der Reifenflanke erzeugt. Der Kontrast entsteht durch die Lichtabsorption an ausgesuchten Stellen der Flankenoberfläche. Effekt: Der Schriftzug des Premium-Reifens ist schon von Weitem erkennbar.

Der MICHELIN Pilot Sport 4 S ist in 112 Varianten von 18 bis 23 Zoll erhältlich (Dimensionstabellen siehe Seite 28).



GROUP

Exklusive Supersportwagen setzen auf MICHELIN Pilot Sport Cup 2

Ultra-High-Performance-Reifen bietet sportliches Handling und Stabilität auf Rennstrecke und Straße

Ein Rennreifen für die Straße: Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 überzeugt mit hervorragenden Leistungseigenschaften und ist deshalb als Erstausrüstungsreifen für zahlreiche Ultra-High-Performance-Fahrzeuge erste Wahl. Der Ferrari 488 Pista, das Sondermodell Mercedes-AMG GT R und das Showcar Aston Martin Valkyrie sind nur einige der exklusiven Supersportler, die das Werk auf dem straßenzugelassenen Rennreifen verlassen. Auch besonders sportlich ausgelegte Serienfahrzeuge wie der Ford Focus RS, Audi R8 und der Renault Mégane R.S. 275 Trophy-R setzen auf den MICHELIN Pilot Sport Cup 2.

Innovative Technologien aus dem Motorsport

Um die extremen Anforderungen der Fahrzeuge zu erfüllen, vereint der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 mehrere Innovationen aus dem Motorsport. So besteht der Reifengürtel aus leichten und widerstandsfähigen Aramidfasern. Im Vergleich zu Stahl besitzt Aramid bei gleichem Gewicht die fünffache Zugfestigkeit. Die Fasern verhindern eine Formänderung des Reifens aufgrund der Fliehkräfte bei hohen Geschwindigkeiten. Das Ergebnis: ein konstant hoher Grip. Weiteres Merkmal des MICHELIN Pilot Sport Cup 2 ist die auf der Dual-Compound-Technologie basierende Laufflächenmischung. Hierbei kommen auf der Innen- und Außenseite der Lauffläche verschiedene Gummimischungen zum Einsatz. Die Mischung auf der Außenseite wird aus einem Elastomer mit hohem Molekulargewicht gefertigt und sorgt für maximale Fahrbahnhaftung in Kurven. Die Innenseite der Lauffläche weist hingegen eine Gummisorte auf, die aus einem steiferen Elastomer gefertigt ist und präzises Einlenkverhalten ermöglicht.

Die Variable Contact Patch 3.0®-Technologie verteilt den Druck an der Aufstandsfläche des Reifens besonders gleichmäßig. Dadurch hat die Lauffläche unter allen Fahrbedingungen so viel Fahrbahnkontakt wie möglich – was für mehr Grip in Kurven sorgt.

Die herausragende Performance des MICHELIN Pilot Sport Cup 2 ist das Ergebnis konstanter Investitionen in Forschung und Entwicklung, in die Michelin mehr als 600 Millionen Euro pro Jahr investiert. Sie ist auch das Ergebnis der Michelin Total Performance-Strategie, welche die kontinuierliche Verbesserung aller Leistungseigenschaften eines Reifens anstrebt.



GROUP

Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 ist in Deutschland in 95 verschiedenen Varianten von 17 bis 21 Zoll erhältlich (Dimensionstabellen siehe Seite 28).



GROUP

MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R: Schärferer Semislick für Bestzeiten auf der Rennstrecke

Maßgeschneiderter Ultra-High-Performance-Reifen für Porsche 911 GT2 RS und GT3 RS sowie Ferrari 488 Pista verfügbar

Top-Performance für Bestzeiten: Der straßenzugelassene MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R erhielt ein schärferes Update, das noch schnellere Rundenzeiten ermöglicht. Der Ultra-High-Performance-Reifen für die Rennstrecke kam zunächst als Originalzubehör für exklusive Supersportwagen auf den Markt. Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R ist in den Dimensionen 265/35 ZR20 (99Y) XLTL und 325/30 ZR21 (108Y) XLTL für den Porsche 911 GT2 RS und Porsche 911 GT3 RS optional in der Erstausrüstung sowie im Reifenhandel erhältlich. Außerdem bietet Michelin eine für den Ferrari 488 Pista abgestimmte Version mit der Kennung K1* in 245/35 ZR20 (95Y) und 305/30 ZR20 (103Y) an.

Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R ist für optimale Performance auf der Rennstrecke ausgelegt, um neue Bestzeiten zu erzielen. Gleichzeitig ist der Reifen für Fahrten auf der Straße zugelassen. Durch seine extrem hohe Trockenperformance ermöglicht er noch höhere Kurvengeschwindigkeiten und bietet gleichzeitig hervorragende Fahrpräzision. Auf dem Nürburgring demonstrierte der Semislick eindrücklich sein Potenzial: 2018 fuhr ein Porsche 911 GT3 RS auf der 20,6 Kilometer langen Nordschleife Rundenzeiten von unter sieben Minuten mit dem MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R ein. Auch von Michelin durchgeführte Tests auf der Rennstrecke von Nardò in Italien zeigen das enorme Gripniveau des Cup 2 R: So erzielten der Porsche GT2 RS mit MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R Bereifung nochmals bis zu 0,5 Sekunden schnellere Kilometerzeiten als mit dem bewährten Michelin Pilot Sport Cup 2. Das sind bis zu 2,9 Sekunden pro Runde. Um einen vergleichbaren Sprung über ein Tuning zu erzielen, müsste man die Motorenleistung um 30 Prozent steigern.

Version für den Ferrari 488 Pista

Eine weitere Version des MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R bietet Michelin außerdem für den Ferrari 488 Pista. Der zusammen mit Ferrari abgestimmte Reifen mit der Kennung K1* erfüllt die Anforderungen nach noch mehr Grip auf der Rennstrecke und bietet selbst bei hohen Geschwindigkeiten extreme Trockenperformance mit höchster Kurvenpräzision. Gleichzeitig bietet der Reifen nur eine geringe Abweichung in Bezug auf Nassgriff, Aquaplaning und Verschleiß.



GROUP

Motorsporterprobte Technologien

Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R basiert auf den gleichen Technologien wie leistungsstarke Michelin Motorsportreifen. Der Reifengürtel besteht aus leichten und widerstandsfähigen Aramidfasern, die eine Formänderung des Reifens aufgrund der Fliehkräfte bei hohen Geschwindigkeiten verhindern. Bei der auf der Dual-Compound-Technologie basierenden Laufflächenmischung kommen auf der Innen- und Außenseite der Lauffläche verschiedene Gummimischungen zum Einsatz. Das Elastomer auf der Außenseite mit hohem Molekulargewicht sorgt für maximale Fahrbahnhaftung in Kurven. Die steifere Innenseite ermöglicht präzises Einlenkverhalten. Die Variable Contact Patch 3.0®-Technologie verteilt den Druck an der Aufstandsfläche des Reifens besonders gleichmäßig. So erhält die Lauffläche auch in Kurven besonders viel Fahrbahnkontakt.

Mehr Aufstandsfläche für noch mehr Performance

In Abstimmung mit Herstellern von Ultra-High-Performance-Fahrzeugen optimierten die Michelin Ingenieure die Materialmischung des MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R für trockenen Untergrund. Die Reifenschultern auf der Außenseite verfügen über weniger Vertiefungen und einen geringeren Negativprofil-Anteil. Dadurch verfügt der Reifen um zehn Prozent mehr Aufstandsfläche als der Vorgänger. Darüber hinaus passte Michelin die Reifenarchitektur an: Durch die höhere Steifigkeit kann der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R insgesamt mehr Grip aufbauen.

Edel und unverwechselbar: Reifenflanke mit „Premium Touch Design“

Passend für leistungsstarke Supersportwagen zeigt sich die Reifenflanke im einzigartigen „Premium Touch Design“. Das Zielfahnenmuster sowie das am Schriftzug angehängte R signalisieren die Rennperformance des Michelin Pilot Sport Cup 2 R.

Der Michelin Pilot Sport Cup 2 R ist in Deutschland aktuell in 28 Varianten von 19 bis 21 Zoll erhältlich (Dimensionstabelle siehe Seite 28).



GROUP

MICHELIN PRIMACY 4: länger mehr Leistung

Premiumreifen zeichnet sich durch hervorragende Bremsleistung auch nach hoher Laufleistung aus

Der MICHELIN PRIMACY 4 vereint ein Höchstmaß an Sicherheit und hervorragende Eigenschaften auf nasser Straße – und das bis zur gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimetern. Der Nachfolger des bewährten Michelin Primacy 3 ist inzwischen in bereits 94 Varianten verfügbar.

Die Michelin Ingenieure haben die Lauffläche des Premium-Sommerreifens auf maximalen Grip ausgelegt. Die rechtwinklig gestalteten und sich kaum verjüngenden Profilrillen verbessern die Wasserableitung selbst nahe der Nutzungsgrenze. Dadurch erreicht der MICHELIN PRIMACY 4 im neuen wie auch im gefahrenen Zustand hervorragende Bremswerte auf nasser Straße.

Der MICHELIN PRIMACY 4 informiert zudem über die Stärke seines Restprofils: Neben der üblichen Verschleißanzeige an der Reifenschulter verfügt der Pneu auch über einen zusätzlichen Indikator am Grund der Profilrillen. Beide Anzeigen zusammen signalisieren dem Fahrer schnell und einfach den Verschleißgrad seiner Reifen.

Der MICHELIN PRIMACY 4 ist in 136 Dimensionen von 15 bis 20 Zoll verfügbar (Dimensionstabellen siehe Seite 28).



GROUP

Die MICHELIN CrossClimate Reifenfamilie: Sicherheit mit Pkw und SUV bei jeder Wetterlage

Weitere SUV-Varianten für den Ganzjahresreifenbestseller

Das Portfolio der Reifenfamilie MICHELIN CrossClimate erstreckt sich auf 37 SUV-Varianten. Der MICHELIN CrossClimate SUV ist speziell auf die Anforderungen im stark wachsenden SUV-Segment abgestimmt: 2018 stellten die SUVs mit 18,3 Prozent Marktanteil das zweitgrößte Segment der neu zugelassenen Pkw in Deutschland und verzeichneten mit 20,8 Prozent das höchste Zulassungsplus (alle Angaben laut KBA). Das Reifenprogramm von Michelin für das Allseason-Segment umfasst insgesamt 189 Varianten vom MICHELIN CrossClimate 2 über den MICHELIN CrossClimate + bis zum MICHELIN CrossClimate SUV.

MICHELIN CrossClimate 2: Die Ganzjahresreifen-Generation von Michelin

- **Ein Meister auf dem Markt für Ganzjahresreifen¹⁻⁶**
- **Hohe Leistung dank innovativer Technologien – vom ersten bis zum letzten Kilometer**
- **Performance Made to Last: das Top-Verkaufsargument des MICHELIN CrossClimate 2**

Der MICHELIN CrossClimate 2 meistert mit seinen vielen und manchmal scheinbar widersprüchlichen Leistungsmerkmalen nahezu alle Wetterverhältnisse, denen Autofahrer zu jeder Jahreszeit begegnen können.

„Der ursprüngliche MICHELIN CrossClimate hat von Beginn an den europäischen Markt für Ganzjahresreifen radikal verändert – mit jährlichen Wachstumsraten von mehr als 19 Prozent⁷. Dieses Marktsegment war das einzige, das in der Lockdown-Zeit weiter gewachsen ist⁸“, sagt Theres Gosztonyi, Vice President Sales B2C Europe North bei Michelin. „Es werden Wachstumsraten von jährlich 16 Prozent in den kommenden fünf Jahren prognostiziert⁹. Der Michelin CrossClimate 2 ist sicherer, langlebiger und sparsamer. Das ist ein weiteres gutes Beispiel für die Nachhaltigkeitsstrategie des Michelin Konzerns.“



GROUP

Ein Meister auf dem Markt für Ganzjahresreifen¹⁻⁶

Seit dem Herbst letzten Jahres ist der MICHELIN CrossClimate 2 auf dem Markt verfügbar. Die Ganzjahresreifen-Generation wurde zeitgleich in ganz Europa eingeführt und bietet ...

- ... die Vorteile eines Sommerreifens bei Bremsleistung auf trockener und nasser Fahrbahn, bei Energieeffizienz und Langlebigkeit^{1,2,5,6}.
- ... die Traktions- und Bremsvorteile eines Winterreifens auf Schnee und bei niedrigen Temperaturen. Das 3PMSF-Logo (3 Peak Mountain Snow Flake – Schneeflocke umgeben von drei Berggipfeln) auf den Seitenwänden des MICHELIN CrossClimate 2 bestätigt die Wintertauglichkeit des Reifens auch in Ländern, in denen explizit der Einsatz von Winterreifen vorgeschrieben sind^{3,4}.

Der MICHELIN CrossClimate 2 ist ein Meister auf dem Markt für Ganzjahresreifen und hat in einer Reihe Tests erste Plätze belegt:

- Bestleistung
 - bei Bremsen auf trockener Straße (neu)¹
 - bei Bremsen auf nasser Fahrbahn (im gefahrenen Zustand)²
 - bei Bremsen auf Schnee (neu und im gefahrenen Zustand)³
- Führend bei Traktion auf Schnee (neu und im gefahrenen Zustand)^{3,4}
- Zweitbester bei Bremsen auf nasser Fahrbahn (neu)²
- Hohe Laufleistung und geringer Rollwiderstand^{5,6}

Hohe Leistung dank innovativer Technologien – vom ersten bis zum letzten Kilometer

Der MICHELIN CrossClimate 2 kombiniert auf innovative Weise fortschrittliche Technologien, die sich auf alle Komponenten des Reifens beziehen, insbesondere aber auf die Gummimischung und die Lauffläche. Seine Eigenschaften sind das Ergebnis eines ausgewogenen Verhältnisses zwischen den für die Lauffläche eingesetzten Materialien und dem Profil selbst. Sie stehen für eine Ganzjahresreifen-Generation, die vom ersten bis zum letzten Kilometer (bis zur gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe) dauerhaft hohe Leistungen erbringt. Der MICHELIN CrossClimate 2 schnitt im Neu- wie im gefahrenen Zustand in sechs von neun Tests als bester Ganzjahresreifen ab (2020 und 2021¹⁻⁶, vor allem bei Brems- und Traktionsleistungstests).

Der MICHELIN CrossClimate 2 zeichnet sich zudem durch eine sehr hohe Laufleistung aus. Diese verdankt er seiner Gummimischung und den abgestuften Lamellen, die den Rollwiderstand verringern und die Lebensdauer des Reifens verlängern⁵.



GROUP

Performance Made to Last: das Verkaufsargument des MICHELIN CrossClimate 2

Die Ganzjahresreifen lassen sich bis zur gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe fahren. Daher müssen sie auch seltener gewechselt werden. Das ist ein Vorteil für alle Beteiligten:

- Für Autofahrer: Diese erhalten dank der höheren Laufleistung der Reifen ein besseres Preis-Leistungs-Verhältnis. Der geringere Rollwiderstand spart Kraftstoff – Kilometer für Kilometer^{5,6}.
- Für unseren Planeten:
 - Es müssen weniger Reifen ersetzt werden. Das spart Rohstoffe und produziert weniger Abfall.
 - Ein geringerer Rollwiderstand ist gleichbedeutend mit weniger CO₂-Emissionen – Kilometer für Kilometer.
 - Der MICHELIN CrossClimate 2 wird in 118 Größen für 15- bis 20-Zoll-Räder angeboten. Für die Produktionslogistik ist das eine große Herausforderung. Das Programm umfasst 65 neue Dimensionen – das entspricht einem Sortimentszuwachs von 40 Prozent gegenüber dem MICHELIN CrossClimate+. Der MICHELIN CrossClimate 2 wird ausschließlich in sieben europäischen Werken hergestellt, vor allem in Deutschland, Frankreich, Italien und Spanien.

MICHELIN CrossClimate SUV: Alleskönner für Trendmodelle

Der MICHELIN CrossClimate SUV richtet sich speziell an Fahrer, die überwiegend auf Asphalt unterwegs sind, vereinzelt aber auch Ausflüge auf unbefestigten Wegen unternehmen möchten. So legen die meist front-getriebenen Fahrzeuge selten mehr als zehn Prozent auf unbefestigten Pfaden zurück. Der MICHELIN CrossClimate SUV basiert auf dem MICHELIN CrossClimate +, einem Ganzjahresreifen, der das exzellente Fahrverhalten von Sommerreifen mit vorzüglichen Wintereigenschaften vereint. Das 3PMSF-Symbol signalisiert bereits im Stand die ausgezeichneten Fahreigenschaften bei widrigen Verhältnissen: Die Reifenkennzeichnung belegt die Entwicklung für winterliche Straßenverhältnisse und – anders als reine M+S-Reifen – auch die Prüfung nach ISO-Norm auf Schneefahrbahn. Dabei muss der Reifen in sechs bis zehn Testläufen um mindestens 25 Prozent besser sein als der Referenzreifen.

Grundlage für die ausgewogene Performance zu jeder Jahreszeit sind drei Kernmerkmale: So ist die Gummimischung für ein besonders weites Temperaturspektrum ausgelegt. Darüber hinaus haben die Michelin Ingenieure den Profilcharakter auf noch höhere Laufleistung ausgelegt. Zudem verfügt diese CrossClimate Generation über noch tiefer reichende 3-D-Lamellen, die sowohl bei



GROUP

Schnee als auch auf trockenem Untergrund bis zum Erreichen der Verschleißgrenze sehr gute Traktion und Bremswerte ermöglichen.

¹Bremstests auf trockener Fahrbahn, durchgeführt von TÜV SÜD Product Service im Auftrag von Michelin, zwischen 100 und 0 km/h, Februar 2021, auf der Dimension 205/55 R16 94V XL auf einem VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (100%), MICHELIN CrossClimate + (96,2%), BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%), CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%), GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%), PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%). <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>

²Bremstests auf nasser Fahrbahn, durchgeführt von TÜV SÜD Product Service im Auftrag von Michelin, zwischen 80 und 20 km/h, Oktober-April 2021 mit neu und mit gefahrenen Reifen mit 2mm Restprofiltiefe (gefahren bedeutet, wenn der Reifen auf der Maschine bis zur Tiefe des Laufflächenabnutzungsanzeigers gemäß der europäischen Regelung genutzt wurde: ECE R30r03f, 2mm Restprofiltiefe), auf der Dimension 205/55 R16 94V XL auf einem VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (neu: 100% - gefahren: 100%), MICHELIN CrossClimate + (neu: 98,2% - gefahren: 101,1%), BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neu: 103,2% - gefahren: 99,5%), CONTINENTAL AllSeasonContact (neu: 94,9% - gefahren: 96,1%), GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neu: 96,7% - gefahren: 89,0%), PIRELLI Cinturato All Season Plus (neu: 97,4% - gefahren: 94,5%). <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>

³Bremstests auf Schnee, durchgeführt von TÜV SÜD Product Service im Auftrag von Michelin, zwischen 30 und 10 km/h, Februar 2021 (auf neuen und gefahrenen Reifen mit 2mm Restprofiltiefe), auf der Dimension 205/55 R16 94V XL auf einem VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (neu: 100% - gefahren: 100%), MICHELIN CrossClimate + (neu: 95% - gefahren: 88,1%), BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neu: 92,4% - gefahren: 70,9%), CONTINENTAL AllSeasonContact (neu: 99,5% - gefahren: 96,4%), GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neu: 97,6% - gefahren: 94,1%), PIRELLI Cinturato All Season Plus (neu: 81,9% - gefahren: 77,0%). <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>

⁴Traktionstests auf Schnee, durchgeführt von TÜV SÜD Product Service im Auftrag von Michelin, Februar 2021 (auf neuen und mit gefahrenen Reifen mit 2mm Restprofiltiefe auf der Dimension 205/55 R16 94V XL. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (neu: 100% - gefahren: 100%), MICHELIN CrossClimate + (neu: 95,1% - gefahren: 87,5%), BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neu: 84,6% - gefahren: 65,2%), CONTINENTAL AllSeasonContact (neu: 95,6% - gefahren: 91,9%), GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neu: 94,6% - gefahren: 90,6%), PIRELLI Cinturato All Season Plus (neu: 72,0% - gefahren: 54,2%). <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>

⁵Langlebigkeitstests, durchgeführt vom DEKRA TEST CENTER im Auftrag von Michelin, Dezember 2020, auf der Dimension 205/55 R16 94V XL auf einem VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (100%), CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%) und GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%), BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%), PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Langlebigkeitstests bei durchschnittlicher realer Nutzung (D50) mit 14.460 Kilometer Laufleistung und extrapolierter Langlebigkeit bei 1,6 Millimeter. <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>

⁶Rollwiderstandstests, durchgeführt auf einer Maschine von Applus Idiada im Auftrag von Michelin, August 2020, auf der Dimension 205/55 R16 94V XL. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) und MICHELIN CrossClimate + (8,20 kg/t). Umweltbewusstes Fahren hängt vor allem von den Fahrgewohnheiten, dem Fahrzeug und dem Reifendruck ab. <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>

⁷Michelin-interne Daten

⁸Quelle: ETRMA, Europäischer Verband der Reifen- und Gummihersteller

⁹Michelin-interne Daten



GROUP

Über Michelin (www.michelin.de)

Michelin verfolgt seit jeher den Anspruch, die Mobilität für alle zu verbessern. Im Fokus steht die Entwicklung von Reifen, Hightech-Materialien sowie digitalen Dienstleistungen und Lösungen, die umfassend auf die individuellen Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten sind. Weitere digitale Angebote, Straßenkarten und der renommierte Guide MICHELIN ermöglichen zudem ein einzigartiges Reiseerlebnis. Michelin mit Hauptsitz in Clermont-Ferrand, Frankreich, ist in 170 Ländern vertreten, beschäftigt 123.600 Mitarbeiter und betreibt 71 Reifenproduktionsstätten, die 2020 zusammen rund 170 Millionen Reifen produzierten.

ANSPRECHPARTNERIN

Anna Pasternak

Head of Product Communications

+49 (0) 172 2439961

anna.pasternak@michelin.com

www.news.michelin.de




 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

The Squire 17, Am Flughafen, 60549 Frankfurt

GROUP

Anhang – Dimensionstabellen

Verfügbare Dimensionen MICHELIN Primacy 4+ Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN Primacy 4+	 1)	 2)	 3)
185/50R16 81H NEU	**	**	**
185/55R16 83V NEU	C	A	B 68 dB
185/55R16 87H NEU	C	A	B 69 dB
195/50R16 88V NEU	**	**	**
195/55R16 87V NEU	C	A	B 69 dB
195/55R16 87H NEU	C	A	B 69 dB
195/55R16 91V NEU	C	A	B 70 dB
195/55R16 91H NEU	C	A	B 70 dB
195/55R16 91T NEU	C	A	B 70 dB
195/55R16 87T NEU	C	A	B 69 dB
195/65R16 92V NEU	C	A	B 69 dB
205/45R16 83W NEU	**	**	**
205/45R16 83H NEU	**	**	**
205/55R16 94H NEU	C	A	B 70 dB
205/55R16 94V NEU	C	A	B 70 dB
205/55R16 91V NEU	C	A	B 69 dB
205/55R16 91W NEU	C	A	B 69 dB
205/55R16 91H NEU	C	A	B 69 dB
205/60R16 96W NEU	B	A	B 70 dB
205/60R16 96H NEU	B	A	B 70 dB
205/60R16 92H NEU	C	A	B 69 dB



GROUP

205/60R16 92V NEU	C	A	B 69 dB
205/65R16 95V NEU	C	A	B 69 dB
215/55R16 97W NEU	B	A	B 70 dB
215/55R16 93W NEU	C	A	B 69 dB
215/55R16 93V NEU	C	A	B 69 dB
215/60R16 99V NEU	B	A	B 70 dB
215/60R16 95H NEU	B	A	B 69 dB
215/60R16 99H NEU	B	A	B 70 dB
215/60R16 95V NEU	B	A	B 69 dB
215/65R16 98V NEU	B	A	B 69 dB
215/65R16 102V NEU	B	A	B 70 dB
215/70R16 100H NEU	C	A	B 69 dB
225/50R16 92W NEU	**	**	**
225/55R16 95W NEU	C	A	B 69 dB
225/55R16 99W NEU	C	A	B 70 dB
225/55R16 99Y NEU	C	A	B 70 dB
225/60R16 102W NEU	**	**	**
245/70R16 111H NEU	B	A	B 71 dB
175/65R17 87H NEU	C	A	B 68 dB
205/45R17 88V NEU	C	A	B 70 dB
205/45R17 88H NEU	C	A	B 70 dB
205/50R17 93H NEU	C	A	B 70 dB
205/50R17 89V NEU	C	A	B 69 dB
205/50R17 93W NEU	C	A	B 70 dB
205/50R17 93V NEU	C	A	B 70 dB



GROUP

205/55R17 95V NEU	B	A	B 70 dB
205/55R17 91V NEU	C	A	B 69 dB
215/40R17 87W NEU	**	**	**
215/45R17 91W NEU	C	A	B 70 dB
215/45R17 87W NEU	C	A	B 69 dB
215/45R17 91V NEU	C	A	B 70 dB
215/50R17 95W NEU	C	A	B 70 dB
215/50R17 91W NEU	C	A	B 69 dB
215/55R17 98W NEU	B	A	B 70 dB
215/55R17 94V NEU	C	A	B 69 dB
215/55R17 94W NEU	C	A	B 69 dB
215/60R17 96H NEU	C	A	B 69 dB
215/60R17 96V NEU	C	A	B 69 dB
215/65R17 103V NEU	B	A	B 70 dB
215/65R17 99V NEU	B	A	B 69 dB
225/45R17 91W NEU	C	A	B 69 dB
225/45R17 91Y NEU	C	A	B 69 dB
225/45R17 94W NEU	C	A	B 70 dB
225/45R17 91V NEU	C	A	B 69 dB
225/45R17 94V NEU	C	A	B 70 dB
225/50R17 94V NEU	C	A	B 69 dB
225/50R17 94Y NEU	C	A	B 69 dB
225/50R17 98V NEU	B	A	B 70 dB
225/50R17 94W NEU	C	A	B 69 dB
225/50R17 98Y NEU	B	A	B 70 dB



GROUP

225/50R17 98W NEU	B	A	B 70 dB
225/55R17 101V NEU	B	A	B 70 dB
225/55R17 97W NEU	C	A	B 69 dB
225/55R17 101W NEU	B	A	B 70 dB
225/55R17 97Y NEU	C	A	B 69 dB
225/60R17 99V NEU	B	A	B 69 dB
225/65R17 102H NEU	**	**	**
235/45R17 94W NEU	C	A	B 69 dB
235/45R17 94Y NEU	C	A	B 69 dB
235/45R17 97W NEU	B	A	B 70 dB
235/55R17 99V NEU	C	A	B 69 dB
235/55R17 103W NEU	B	A	B 70 dB
235/55R17 103Y NEU	B	A	B 70 dB
235/60R17 102V NEU	B	A	B 69 dB
245/45R17 99Y NEU	C	A	B 70 dB
245/45R17 99W NEU	C	A	B 70 dB
245/65R17 111H NEU	**	**	**
175/60R18 85H NEU	C	A	B 68 dB
195/60R18 96H NEU	B	A	B 70 dB
215/40R18 89W NEU	**	**	**
215/45R18 93W NEU	C	A	B 71 dB
215/50R18 92W NEU	C	A	B 69 dB
215/55R18 99V NEU	B	A	B 70 dB
225/40R18 92Y NEU	C	A	B 70 dB
225/45R18 95W NEU	C	A	B 70 dB






GROUP

225/45R18 95Y NEU	C	A	B 70 dB
225/50R18 99W NEU	B	A	B 70 dB
225/55R18 102V NEU	B	A	B 70 dB
235/40R18 91W NEU	**	**	**
235/45R18 98Y NEU	B	A	B 70 dB
235/45R18 98W NEU	B	A	B 70 dB
235/50R18 101H NEU	B	A	B 70 dB
235/50R18 101Y NEU	B	A	B 70 dB
235/50R18 97V NEU	C	A	B 69 dB
235/55R18 104V NEU	B	A	B 70 dB
245/45R18 100W NEU	B	A	B 70 dB
255/45R18 99Y NEU	C	A	B 70 dB
255/50R18 106Y NEU	**	**	**
255/60R18 112V NEU	B	A	B 71 dB
205/50R19 94H NEU	B	A	B 70 dB
205/55R19 97H NEU	B	A	B 70 dB
205/55R19 97V NEU	B	A	B 70 dB
225/45R19 96W NEU	C	A	B 72 dB
225/50R19 100V NEU	C	A	B 71 dB
225/50R19 96W NEU	C	A	B 69 dB
235/50R19 103V NEU	B	A	B 70 dB
235/45R20 100V NEU	**	**	**
245/45R20 103W NEU	**	**	**
255/45R20 101V NEU	**	**	**
245/40R21 100W NEU	**	**	**

GROUP

Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport 5 Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN Pilot Sport 5	 1)	 2)	 3)
245/40ZR17 95Y NEU	C	A	B 72 dB
205/45ZR17 88Y NEU	C	A	B 72 dB
215/45ZR17 91Y NEU	C	A	B 72 dB
225/50ZR17 98Y NEU	C	A	B 72 dB
225/45ZR17 94Y NEU	C	A	B 72 dB
205/40ZR17 84Y NEU	C	A	B 72 dB
215/55ZR17 98Y NEU	C	A	B 72 dB
225/55ZR17 101Y NEU	C	A	B 72 dB
245/45ZR17 99Y NEU	C	A	B 72 dB
255/45ZR18 103Y NEU	C	A	B 72 dB
215/45ZR18 93Y NEU	C	A	B 72 dB
215/40ZR18 89Y NEU	C	A	B 72 dB
225/45ZR18 95Y NEU	C	A	B 72 dB
245/40ZR18 97Y NEU	C	A	B 72 dB
205/40ZR18 86Y NEU	C	A	B 72 dB
255/40ZR18 99Y NEU	C	A	B 72 dB
245/45ZR18 100Y NEU	C	A	B 72 dB
265/35ZR18 97Y NEU	C	A	B 72 dB
235/45ZR18 98Y NEU	C	A	B 72 dB
245/35ZR18 92Y NEU	C	A	B 72 dB
235/40ZR18 95Y NEU	C	A	B 72 dB






GROUP

225/40ZR18 92Y NEU	C	A	B 72 dB
255/35ZR18 94Y NEU	C	A	B 72 dB
275/40ZR18 103Y NEU	C	A	B 72 dB
235/50ZR18 101Y NEU	C	A	B 72 dB
225/40ZR19 93Y NEU	C	A	B 72 dB
235/40R19 96V S1 NEU	**	**	**
225/45ZR19 96Y NEU	C	A	B 72 dB
235/35ZR19 91Y NEU	C	A	B 72 dB
245/40ZR19 98Y NEU	C	A	B 72 dB
285/40ZR19 107Y NEU	C	A	B 75 dB
275/35ZR19 100Y NEU	C	A	B 72 dB
235/40ZR19 96Y NEU	C	A	B 72 dB
235/45ZR19 99Y NEU	C	A	B 72 dB
255/40ZR19 100Y NEU	C	A	B 72 dB
245/45ZR19 102Y NEU	C	A	B 72 dB
245/35R19 93Y MO2 NEU	**	**	**
245/35ZR19 93Y NEU	C	A	B 72 dB
255/35ZR19 96Y NEU	C	A	B 72 dB
255/45ZR19 104Y NEU	C	A	B 72 dB
255/35R19 96Y MO2 NEU	**	**	**
275/45ZR20 110Y NEU	B	A	B 72 dB
255/40R20 104Y NEU	C	A	B 72 dB
255/35ZR20 97Y NEU	C	A	B 72 dB
245/35ZR20 95Y NEU	C	A	B 72 dB
245/45ZR20 103Y NEU	C	A	B 72 dB

GROUP

275/30ZR20 97Y NEU	C	A	B 72 dB
255/40ZR20 101Y NEU	C	A	B 72 dB
255/35R21 101Y NEU	C	A	B 72 dB
255/35ZR21 98Y NEU	C	A	B 72 dB




Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport EV Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN Pilot Sport EV	 1)	 2)	 3)
275/35R21 103W ACOUSTIC	B	B	B 72 dB
245/45R20 103V ACOUSTIC NEU	**	**	**
255/45R22 107V ACOUSTIC	A	B	B 71 dB
235/45R20 100V ACOUSTIC	B	B	B 70 dB
235/55R19 105W ACOUSTIC NEU	**	**	**
265/45R20 108Y ACOUSTIC NEU	**	**	**
235/45R19 99W NEU	**	**	**
255/40R21 102Y ACOUSTIC GOE	B	B	B 72 dB
305/30R21 104Y ACOUSTIC NEU	**	**	**
255/45R19 104W ACOUSTIC	B	B	B 72 dB
255/55R20 110V ACOUSTIC NEU	A	B	B 71 dB
255/35R21 98W ACOUSTIC	B	B	B 72 dB
255/40R20 101V ACOUSTIC	B	B	B 72 dB
265/40R21 105Y ACOUSTIC NEU	**	**	**
265/45R20 108W GOE NEU	B	B	B 72 dB

GROUP

235/50R20 104Y ACOUSTIC NEU	**	**	**
235/55R20 105W ACOUSTIC NEU	**	**	**
235/45R21 101Y ACOUSTIC NEU	**	**	**
255/50R21 109W ACOUSTIC NEU	**	**	**
265/35R21 101Y ACOUSTIC NEU	**	**	**
255/40R20 101W ACOUSTIC T0	B	A	B 71 dB
245/50R20 105Y ACOUSTIC NEU	**	**	**
255/45R20 105W ACOUSTIC GOE	B	B	B 72 dB
275/40R22 107Y ACOUSTIC NEU	**	**	**
265/45R21 108W DIF DESIGN NEU	A	A	B 73 dB
255/50R20 109W ACOUSTIC NEU	**	**	**

Verfügbare Dimensionen MICHELIN e.PRIMACY Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN e.PRIMACY	 1)	 2)	 3)
215/60R16 99H	A	B	B 70 dB
215/55R17 98W NEU	A	B	B 70 dB
205/55R17 91W	A	B	A 68 dB
225/65R17 102H	A	B	B 69 dB
205/55R16 91W	A	B	B 69 dB
195/65R15 91H NEU	A	B	B 69 dB
205/55R16 91V	A	B	B 69 dB
205/55R16 94H	A	B	B 70 dB



GROUP

195/55R16 91T	A	B	A 69 dB
235/50R19 103T NEU	A	B	B 70 dB
225/45R18 95Y NEU	A	B	B 70 dB
225/45R17 94V	A	B	B 70 dB
225/55R18 102V S1 NEU	A	A	B 70 dB
205/50R17 93H NEU	A	B	B 70 dB
215/60R16 95H	A	B	B 69 dB
205/55R17 91V	A	B	A 68 dB
225/55R17 101W NEU	A	B	B 69 dB
195/55R16 87H NEU	A	B	B 70 dB
275/35R20 102Y NEU	**	**	**
255/55R19 111H S1 NEU	A	A	B 72 dB
195/55R16 91H S1	A	B	A 69 dB
225/50R17 98V	A	B	B 70 dB
225/50R17 98Y	A	B	B 70 dB
255/45R19 104V NEU	A	B	B 70 dB
195/55R19 94T NEU	A	B	A 69 dB
215/55R17 94W NEU	A	B	B 69 dB
195/60R18 96H S1	A	A	A 68 dB
155/60R20 80Q	A	B	B 68 dB
245/55R17 106H	A	B	B 70 dB
225/50R18 99W	A	B	B 69 dB
185/60R15 84T	A	B	B 68 dB



GROUP

215/50R18 92W NEU	A	B	B 69 dB
205/45R17 88V NEU	A	B	B 70 dB
215/50R17 91W NEU	A	B	B 69 dB
185/60R15 88H	A	B	B 70 dB
215/55R16 97W	A	B	B 70 dB
215/55R18 99V	A	B	B 70 dB
235/40R18 95W NEU	**	**	**
205/50R17 93V NEU	A	B	B 70 dB
185/65R15 88H	A	B	B 68 dB
255/45R20 101V S1 NEU	A	A	B 70 dB
185/50R16 81H NEU	A	B	B 68 dB
235/50R19 103V NEU	A	B	B 70 dB
275/40R19 105Y NEU	A	B	B 72 dB
215/55R17 94V NEU	A	B	B 69 dB
195/55R16 91V	A	B	A 69 dB
175/55R20 89Q	A	B	A 68 dB
205/55R16 94V	A	B	B 70 dB
225/45R17 91V	A	B	B 69 dB
205/60R16 92H	A	B	A 68 dB
225/40R18 92Y S1 NEU	A	A	B 70 dB
245/40R20 99Y NEU	A	B	B 70 dB
195/65R15 95T NEU	A	B	B 70 dB
235/60R17 102V	A	B	B 69 dB



GROUP

225/45R17 91W	A	B	B 69 dB
195/55R16 91W	A	B	A 69 dB
215/45R20 95T NEU	A	B	B 71 dB
245/50R18 104H	A	B	B 70 dB
225/50R17 98W	A	B	B 70 dB
205/45R17 88H NEU	A	B	B 70 dB
205/55R16 91H	A	B	B 69 dB
235/45R18 98W	A	B	B 70 dB
235/60R18 103W NEU	**	**	**
205/55R17 95V	A	B	B 71 dB
205/45R17 88W NEU	A	B	B 70 dB
205/60R16 92V	A	B	A 68 dB
215/50R17 95W NEU	A	B	B 71 dB
205/55R19 97V S2 NEU	A	A	B 70 dB
215/55R18 95T	A	B	B 69 dB
235/50R18 101H NEU	A	B	B 70 dB
175/60R19 86Q	A	B	B 68 dB
215/45R18 89W	A	B	B 69 dB
245/40R20 99Y * NEU	**	**	**
205/60R16 96W	A	B	B 71 dB
245/45R18 100W	A	B	B 70 dB
195/65R15 91V NEU	A	B	B 69 dB
215/50R19 93T	A	B	B 69 dB






GROUP

225/45R17 94W	A	B	B 70 dB
235/40R18 91W	A	B	B 69 dB
155/70R19 84Q	A	B	B 68 dB
215/65R17 103V NEU	A	B	B 70 dB
215/55R16 93V	A	B	B 69 dB
205/60R16 96H	A	B	B 71 dB
215/50R17 91Q NEU	A	B	B 69 dB
215/60R17 96H	A	B	B 69 dB
215/45R20 95T	A	B	B 71 dB
275/35R20 102Y NEU	**	**	**
215/65R17 99V NEU	A	B	B 69 dB
185/60R15 84H	A	B	B 68 dB
205/45R16 83H NEU	A	B	A 68 dB
235/55R18 104V S1 NEU	A	A	B 70 dB
185/65R15 92T	A	B	B 71 dB
235/45R20 100V S1 NEU	A	A	B 70 dB
215/50R19 93T	A	B	B 69 dB
235/55R18 104T S1 NEU	A	A	B 70 dB
165/65R15 81T	A	B	B 68 dB
205/55R16 94V S1	A	A	B 70 dB
235/60R19 107V S1 NEU	A	A	B 70 dB
195/60R18 96H RENAULT	A	B	A 69 dB
235/45R18 98Y	A	B	B 70 dB

GROUP

195/55R16 91H	A	B	A 69 dB
225/55R17 101V NEU	A	B	B 70 dB
185/65R15 88T	A	B	B 68 dB

Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport 4 SUV Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN Pilot Sport 4 SUV	 1)	 2)	 3)
265/45R21 104W	C	A	B 72 dB
315/40R21 115Y MO1	C	B	B 73 dB
325/30R21 108Y FRV NEU	C	A	B 75 dB
255/60R18 112W	C	A	B 72 dB
235/50R20 104Y NEU	C	A	B 72 dB
315/35R22 111Y NEU	**	**	**
275/45R21 110Y	C	A	B 72 dB
295/35R21 107Y	C	A	B 74 dB
295/45R19 113Y	C	A	B 74 dB
275/40R22 108Y	C	A	B 72 dB
255/50R19 107Y	C	A	B 72 dB
325/40R21 113Y NEU	C	A	B 74 dB
235/60R18 107W AR	A	A	B 72 dB
235/45R21 101Y MO	B	A	B 72 dB
HL275/35R23 108Y FRV NEU	C	A	B 72 dB
235/45R19 95V FRV	D	A	B 70 dB



GROUP

325/35R20 108Y FRV NEU	**	**	**
295/40R21 111Y	C	A	B 74 dB
275/40R21 107Y FRV NEU	B	B	B 72 dB
235/55R19 101V	C	A	B 70 dB
275/35R22 104Y	C	A	B 72 dB
235/65R17 108W NEU	C	A	B 72 dB
235/60R18 103V NEU	**	**	**
235/50R20 104Y JLR	A	B	B 70 dB
255/45R20 105Y	C	A	B 72 dB
285/35R23 107Y	C	A	B 74 dB
235/60R18 103V	C	A	B 70 dB
245/50R19 105W *	A	B	B 70 dB
325/40R22 114Y	C	A	B 74 dB
265/50R20 111W GOE	C	A	B 72 dB
255/45R21 106Y NEU	C	A	B 72 dB
275/50R21 113V	C	A	B 72 dB
275/40R21 107Y	C	A	B 72 dB
235/60R18 107V VOL	A	A	B 70 dB
255/55R19 111Y	C	A	B 72 dB
275/55R19 111W FRV	C	A	B 72 dB
225/65R17 106V	C	A	B 72 dB
255/40R21 102Y	C	A	B 72 dB
265/40R21 105Y	C	A	B 72 dB



GROUP

235/55R19 105W GOE	B	B	B 72 dB
285/40R21 109Y	C	A	B 74 dB
245/45R20 103V VOL FRV NEU	B	A	B 72 dB
HL315/30R23 111Y FRV NEU	C	A	B 74 dB
235/55R19 105Y	C	A	B 72 dB
235/60R18 107W	C	A	B 72 dB
255/40R21 102Y MO	B	A	B 72 dB
225/40R20 94Y FRV NEU	D	A	B 72 dB
235/55R19 101Y NE0	B	A	B 70 dB
235/50R18 97V	D	A	B 70 dB
255/50R20 109Y	C	A	B 72 dB
275/40R20 106Y	C	A	B 72 dB
285/35R21 105Y FRV NEU	C	A	B 75 dB
275/45R20 110Y	C	A	B 72 dB
305/40R20 112Y	C	A	B 74 dB
265/50R20 107V	C	A	B 72 dB
235/50R19 99V	D	A	B 70 dB
315/35R21 111Y FRV NEU	B	B	B 75 dB
255/50R19 103W	C	A	B 72 dB
255/45R19 100V	D	A	B 72 dB
255/55R18 109Y	C	A	B 72 dB
225/55R19 99V	D	A	B 70 dB
275/50R20 113Y MO1	B	A	B 72 dB






GROUP

275/45R20 110V VOL	A	A	B 72 dB
245/45R20 103V	B	B	B 72 dB
285/45R22 114Y	C	A	B 74 dB
275/50R19 112Y	C	A	B 72 dB
245/45R21 104W	C	A	B 72 dB
265/40R22 106Y GOE	C	A	B 72 dB
275/40R22 107Y NEU	**	**	**
235/60R19 107V J	A	B	B 70 dB
275/45R21 110Y MO1	C	B	B 71 dB
235/55R19 101V FRV	C	A	B 70 dB
255/55R20 110Y	C	A	B 72 dB
295/35R23 108Y	C	A	B 74 dB
285/45R21 113Y	C	A	B 74 dB
255/50R19 103Y NEO	B	A	B 72 dB
245/45R20 103V VOL DT FRV NEU	A	B	B 72 dB
285/45R20 112Y	C	A	B 74 dB
295/40R20 110Y	C	A	B 74 dB
255/45R20 101W FRV NEU	C	A	B 72 dB
265/50R20 111Y NEU	C	A	B 72 dB
315/35R21 111Y	C	A	B 74 dB
255/40R21 102Y GOE	B	B	B 72 dB
245/50R20 102V	D	A	B 70 dB
265/50R19 110Y	C	A	B 72 dB

GROUP

265/55R19 113Y	C	A	B 72 dB
285/40R22 110Y	C	A	B 74 dB
265/60R18 110V	C	A	B 72 dB
225/60R18 100V	D	A	B 70 dB
235/45R21 101Y ACOUSTIC MO-S	B	A	B 72 dB
335/30R23 111Y NEU	C	A	B 75 dB
235/45R20 100V	C	A	B 72 dB
265/45R20 108Y	C	A	B 72 dB
285/50R20 116W	C	A	B 74 dB
235/65R18 110H	C	A	B 72 dB
295/40R22 112Y	C	A	B 74 dB
255/55R19 111V	C	A	B 72 dB

Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport 4 Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN Pilot Sport 4	 1)	 2)	 3)
245/40R18 97Y DT1	D	A	B 71 dB
245/45R19 102Y	B	A	B 71 dB
235/45R18 98Y	C	A	B 71 dB
275/40RF20 102Y	C	A	A 69 dB
235/45R19 99Y S1	B	A	B 70 dB
205/50R17 89W	C	A	B 70 dB
275/40R19 105Y	C	A	B 71 dB
205/45R17 88V G1	C	A	B 71 dB



GROUP

215/40R18 89Y	D	A	B 71 dB
245/40R18 93Y AO	D	A	B 70 dB
255/35ZR19 96Y DT RG NEU	**	**	**
255/35R19 96Y	C	A	B 71 dB
245/40R18 97Y MO1	C	A	B 71 dB
245/40R19 98Y * S1	A	B	B 72 dB
235/40R18 91W	D	A	B 70 dB
205/45R17 88Y	D	A	B 71 dB
235/45ZR18 98Y ACOUSTIC T0	B	B	B 71 dB
255/45R19 104Y MO1 A NEU	**	**	**
205/40R18 86W	D	A	B 71 dB
225/45R17 91W	D	A	B 70 dB
245/45ZR19 102Y GOE DT NEU	**	**	**
235/45R19 99Y MO	C	A	B 71 dB
255/40R17 98Y	C	A	B 71 dB
205/45R17 88Y FP	C	A	B 70 dB
225/50ZR18 95W	C	A	B 70 dB
275/35R20 102Y	D	A	B 72 dB
205/40R18 86Y	D	B	B 71 dB
245/40R19 98Y *	A	B	B 72 dB
205/55R16 91W	D	A	B 70 dB
235/40R18 95Y DT1	C	A	B 71 dB
245/40R20 99Y	C	A	B 71 dB
205/55R16 91Y	D	A	B 70 dB



GROUP

245/35R20 95W VOL	B	A	B 72 dB
265/40R18 101Y	C	A	B 72 dB
255/40R18 99Y * S1	A	B	B 72 dB
275/35R18 99Y	C	A	B 71 dB
205/40R18 86W	D	A	B 70 dB
225/45R18 95Y *	C	A	B 71 dB
255/45R19 104Y ACOUSTIC AO	C	A	B 71 dB
255/35R18 94Y	D	A	B 72 dB
215/40R17 87Y	D	A	B 71 dB
215/40ZR18 89Y DT1	D	A	B 71 dB
255/35R20 97Y *	B	B	B 72 dB
225/40R19 93Y	D	A	B 71 dB
225/45R18 91W	D	A	B 70 dB
275/30R19 96Y	D	A	B 71 dB
255/40R18 99Y *	B	B	B 71 dB
255/35R19 96Y	C	A	B 72 dB
255/35R20 97W ACOUSTIC VOL	A	A	B 71 dB
255/40R20 101Y ACOUSTIC AO	C	A	B 71 dB
195/45R17 81W	D	A	B 70 dB
205/55R16 94Y	C	A	B 71 dB
225/50R18 99Y	C	A	B 70 dB
255/35R20 97W VOL	A	B	B 71 dB
245/35R19 93Y	C	A	B 72 dB
225/45R17 94Y	C	A	B 71 dB



GROUP

225/45R17 91Y	D	A	B 70 dB
225/45R18 95Y *	B	B	B 71 dB
205/40R18 86Y DT1	C	A	B 71 dB
225/45R19 96W S1	A	B	B 71 dB
205/50R17 93Y	C	A	B 71 dB
235/40R18 95Y	C	A	B 71 dB
245/45R19 102Y ACOUSTIC AO	B	A	B 71 dB
215/45R18 89Y	D	A	B 70 dB
255/40R20 101Y	C	A	B 72 dB
255/45R19 104Y ACOUSTIC AO S1	B	A	B 71 dB
285/35ZR20 104Y	C	A	B 73 dB
225/40R19 93Y	C	A	B 70 dB
225/45R18 95Y * S1	A	B	B 70 dB
275/40R19 105Y GOE	C	A	B 72 dB
245/45RF20 99Y	D	A	A 69 dB
215/50R17 95Y	C	A	B 71 dB
225/45R19 96W *	A	B	B 71 dB
225/40R18 92Y	C	A	B 71 dB
255/40R18 99Y *	C	A	B 72 dB
245/50R18 100Y	C	A	B 70 dB
275/35R19 100Y *	B	B	B 72 dB
245/45R19 102Y AO	B	A	B 71 dB
235/45R17 97Y	C	A	B 71 dB
225/40ZR18 92Y	D	A	B 72 dB






GROUP

235/40R19 96Y	C	A	B 71 dB
275/40R18 103Y *	B	A	B 71 dB
245/45R19 102Y GOE	C	A	B 72 dB
225/45R17 91V	D	A	B 70 dB
285/40R19 107Y MO1 A NEU	B	A	B 73 dB
245/40R19 98Y *	B	B	B 72 dB
215/45R17 91Y	C	A	B 71 dB
275/40ZR19 105Y GOE DT NEU	**	**	**
255/40R19 96W	D	A	B 70 dB
235/40R18 95Y MO1	C	A	B 71 dB
245/35R20 95Y *	B	B	B 72 dB
255/40R19 100Y *	A	B	B 72 dB
255/45ZR18 99W	C	A	B 70 dB
275/45R18 107Y	C	A	B 72 dB
255/40R19 100W ACOUSTIC VOL	C	A	B 71 dB
225/50R16 92Y	D	A	B 70 dB
255/45R17 98Y	D	A	B 70 dB
205/50R17 89Y	C	A	B 70 dB
225/45R18 95W MO	C	A	B 71 dB
225/40R18 92Y *	D	B	B 71 dB
245/45R19 102Y	C	A	B 71 dB
245/35ZR18 92Y	D	A	B 72 dB
225/45R19 96W	C	A	B 70 dB
HL245/40R19 101Y *	A	B	B 72 dB

GROUP

255/40R20 101Y	C	A	B 71 dB
245/45R18 100Y *	B	B	B 71 dB
255/40R19 100W VOL	C	A	B 71 dB

Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport 4 S Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN Pilot Sport 4 S	 1)	 2)	 3)
295/35R20 105Y ACOUSTIC MO1	D	B	B 73 dB
265/35R21 101Y ACOUSTIC T0	D	B	B 71 dB
295/35R21 107Y MO1	C	B	B 73 dB
275/25R21 92Y	C	A	B 71 dB
235/35R19 91Y MO1	D	A	B 71 dB
275/35R19 100Y *	D	B	B 71 dB
275/35R19 96Y	D	A	B 72 dB
315/30R21 105Y ACOUSTIC MO1	D	B	B 73 dB
315/30R23 108Y ACOUSTIC K1 NEU	**	**	**
295/25R19 94Y	C	A	B 73 dB
255/40R21 102Y *	D	B	B 71 dB
305/30R20 103Y N0	D	B	B 73 dB
345/30R20 106Y	C	A	B 72 dB
265/40R19 102Y MO1	D	B	B 71 dB
315/30R19 104Y	C	A	B 73 dB
245/40R21 100Y	C	A	B 71 dB



GROUP

245/45R20 103Y	C	A	B 71 dB
285/35R20 104Y K2	D	B	B 73 dB
325/35R22 114Y MO1	C	B	B 73 dB
275/35R21 103Y ND0	C	A	B 71 dB
315/30R21 105Y ND0	C	A	B 73 dB
255/35R19 92Y	D	A	B 72 dB
325/35R23 115Y MO1	C	A	B 73 dB
315/35R20 110Y ND0	B	A	B 73 dB
315/30R22 107Y	C	A	B 73 dB
335/25R22 105Y	C	A	B 73 dB
245/35R20 95Y K1	D	B	B 71 dB
215/45R20 95Y	C	A	B 71 dB
255/30R20 92Y	D	A	B 71 dB
245/35R20 95Y K1	C	B	B 71 dB
285/30R22 101Y	C	A	B 73 dB
295/30R20 101Y MO1	D	B	B 73 dB
265/40R21 105Y *	D	B	B 71 dB
225/40R19 93Y GOE	D	B	B 71 dB
235/40R18 95Y DT1	D	B	B 71 dB
215/35R18 84Y	D	A	B 71 dB
265/35R20 99Y MO1	D	B	B 71 dB
255/40R19 100Y	D	B	B 71 dB
285/30R19 98Y	C	A	B 73 dB



GROUP

245/35R20 95Y	C	A	B 71 dB
305/35R20 107Y K1	C	C	B 73 dB
245/35R21 96Y ACOUSTIC T0	C	A	B 71 dB
295/35R21 107Y *	D	C	B 73 dB
285/40R18 105Y	C	A	B 73 dB
275/40R22 108Y	C	A	B 71 dB
285/25R22 95Y	D	A	B 73 dB
305/30R20 103Y AO	D	B	B 73 dB
245/40ZR20 99Y ACOUSTIC GOE NEU	**	**	**
265/35R20 99Y N0	D	B	B 71 dB
235/40R20 96Y	C	A	B 71 dB
235/35R20 92Y N0	D	B	B 71 dB
275/40R20 106Y ND0	B	A	B 71 dB
275/35R21 103Y	C	A	B 71 dB
315/30R22 107Y *	D	C	B 73 dB
235/35R19 91Y * NEU	D	A	B 71 dB
225/35R20 90Y	D	A	B 71 dB
225/40R18 92Y	D	A	B 72 dB
295/30R18 98Y	C	A	B 73 dB
275/35R20 102Y GOE	C	A	B 71 dB
255/40R20 101Y MO1	C	B	B 71 dB
295/35R20 105Y K1	C	B	B 73 dB
355/30R19 110Y	C	A	B 75 dB



GROUP

295/35R22 108Y	C	A	B 73 dB
245/35R20 95Y MO	D	B	B 71 dB
265/40R22 106Y	C	A	B 71 dB
265/35R21 101Y	C	A	B 71 dB
245/35R20 95Y N0	D	B	B 71 dB
245/35R19 93Y HN	D	A	B 71 dB
285/35R22 106Y N0	C	B	B 73 dB
245/30R21 91Y	D	A	B 71 dB
235/30R20 88Y	D	A	B 71 dB
295/30R20 101Y N0	D	B	B 73 dB
285/30R20 99Y *	D	B	B 73 dB
245/30R20 90Y AO	D	B	B 71 dB
225/40R19 93Y *	D	B	B 71 dB
295/35R19 104Y MO1	D	B	B 73 dB
275/35R22 104Y	C	A	B 71 dB
275/35R19 100Y	C	A	B 71 dB
355/25R21 107Y	C	A	B 75 dB
255/40R21 105Y MO1 NEU	C	B	B 71 dB
275/35R21 103Y ACOUSTIC MO1	D	B	B 71 dB
315/30R22 107Y N0	C	B	B 73 dB
265/40R21 105Y MO1	C	B	B 71 dB
255/35R19 96Y GOE	D	B	B 71 dB
265/35ZR21 101Y BLE-ACOUSTIC T2 NEU	D	A	B 73 dB






GROUP

305/35R20 104Y	C	A	B 73 dB
285/35R21 108Y MO1 NEU	C	B	B 73 dB
325/30R21 108Y	C	A	B 73 dB
235/35R20 92Y ACOUSTIC T0	D	A	B 71 dB
295/30ZR21 102Y BLE-ACOUSTIC T2 NEU	D	A	B 75 dB
275/35R20 102Y *	D	B	B 71 dB
265/30R19 93Y	D	A	B 71 dB
275/30R20 97Y MO	D	A	B 71 dB
285/40R23 111Y MO1	C	B	B 73 dB
255/35R19 96Y *	D	B	B 71 dB
245/30R19 89Y	D	A	B 71 dB
245/40R20 99Y GOE	C	A	B 71 dB
255/30R20 92Y	D	A	B 71 dB
225/40R19 93Y FP	D	B	B 71 dB
255/30R19 91Y	D	A	B 71 dB
285/35R22 106Y	C	A	B 73 dB
285/40R22 110Y MO1	C	B	B 73 dB
245/35R20 95Y K2	C	B	B 71 dB
325/30R21 108Y ND0	C	A	B 73 dB
265/40R20 104Y ACOUSTIC MO1	D	B	B 71 dB
255/35R22 99Y ACOUSTIC K1 NEU	**	**	**
275/40R19 105Y	D	B	B 71 dB
295/25ZR21 96Y * NEU	**	**	**

GROUP

285/25R20 93Y	D	A	B 73 dB
225/35R19 88Y	D	A	B 71 dB
285/35R20 104Y *	D	B	B 73 dB
295/45R18 112Y	C	A	B 73 dB

Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport Cup 2 Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN Pilot Sport Cup 2	 1)	 2)	 3)
205/50R17 93Y	D	C	B 70 dB
325/30R20 106Y	D	D	B 74 dB
295/30R20 101Y N1	D	D	B 73 dB
325/30R21 108Y N2	D	C	B 73 dB
295/30R20 101Y	D	C	B 73 dB
245/35R19 93Y * DT1	D	D	B 70 dB
315/30R21 105Y N0	D	C	B 74 dB
245/35R19 93Y N0	D	C	B 70 dB
245/35R19 93Y MO1	D	C	B 70 dB
285/30R20 99Y	D	C	B 74 dB
225/45R17 94Y	D	C	B 70 dB
285/30R20 99Y MO1	D	C	B 73 dB
215/45R17 91Y	D	C	B 70 dB
265/35R19 98Y MO1	D	C	B 71 dB
335/30R21 109Y N0 NEU	**	**	**



GROUP

235/35R19 91Y N0	D	C	B 71 dB
275/35R20 102Y N0 NEU	**	**	**
305/30R21 104Y	C	C	B 74 dB
265/35R19 98Y * DT1	D	D	B 73 dB
265/35R18 97Y	D	C	B 73 dB
245/30R20 90Y	D	C	B 70 dB
275/35R18 99Y NEU	D	C	B 73 dB
255/35R19 96Y	D	C	B 73 dB
295/30R20 101Y LTS NEU	D	C	B 74 dB
325/25R20 101Y	D	C	B 74 dB
265/35R20 99Y	D	C	B 71 dB
255/35R19 96Y MO1	D	C	B 71 dB
205/40R18 86Y	D	C	B 70 dB
265/35R19 98Y MO	D	C	B 71 dB
235/35R19 91Y	D	C	B 70 dB
345/30R20 106Y	D	C	B 72 dB
265/40R19 102Y	D	C	B 73 dB
265/30R19 93Y	D	C	B 73 dB
305/30R19 102Y	D	C	B 73 dB
295/30R20 101Y MO	D	C	B 73 dB
235/35R20 92Y	D	C	B 70 dB
245/30R20 90Y AO	D	D	B 70 dB
325/30R19 105Y N0	D	C	B 73 dB



GROUP

295/35R20 105Y	C	C	B 74 dB
245/40R18 97Y	C	C	B 70 dB
235/40R18 95Y	D	C	B 70 dB
245/35R20 95Y	D	D	B 71 dB
285/35R19 103Y	D	C	B 74 dB
325/30R20 106Y MO	D	C	B 73 dB
305/30R20 103Y	C	C	B 74 dB
325/30R21 108Y	D	C	B 73 dB
345/30R20 106Y	D	C	B 72 dB
245/40R19 98Y	D	C	B 70 dB
285/30R20 99Y *	D	D	B 73 dB
315/30R21 105Y MO1	D	D	B 73 dB
255/35R20 97Y N0	D	C	B 73 dB
265/35R19 98Y	D	C	B 71 dB
305/30R20 103Y MO	D	C	B 73 dB
275/35R19 100Y MO	D	C	B 71 dB
305/30R19 102Y N0	D	C	B 73 dB
315/30R20 104Y ACOUSTIC K1	D	D	B 75 dB
275/35R20 102Y	C	C	B 73 dB
285/35R20 104Y	C	C	B 74 dB
265/30R20 94Y	D	C	B 73 dB
225/35R19 88Y	D	C	B 70 dB
245/35R19 93Y	D	C	B 70 dB




GROUP

225/40R18 92Y	D	C	B 70 dB
245/35R20 95Y	D	C	B 70 dB
295/30R18 98Y	D	C	B 74 dB
225/45R18 95Y	D	C	B 70 dB
255/40R20 101Y	C	C	B 73 dB
245/30R20 90Y RO1	D	C	B 70 dB
295/30R19 100Y	D	C	B 74 dB
255/40R17 98Y	D	C	B 73 dB
275/35R21 103Y MO1	D	D	B 71 dB
265/35R20 95Y N0	D	C	B 71 dB
245/35R20 95Y N1	D	D	B 70 dB
265/35R20 99Y N2	D	C	B 71 dB
345/30R19 109Y	C	C	B 75 dB
285/30R18 97Y	D	C	B 73 dB
275/35R19 100Y *DT	D	D	B 73 dB
255/30R19 91Y	D	C	B 73 dB
245/35R20 95Y LTS NEU	D	C	B 70 dB
325/30R19 105Y	D	C	B 73 dB
265/35R19 98Y *	D	D	B 71 dB
265/35R19 98Y	D	C	B 71 dB
305/30R20 103Y K2	D	D	B 74 dB
225/40R19 93Y	D	C	B 70 dB
255/35R20 97Y ACOUSTIC K1	D	C	B 71 dB

GROUP

235/40R19 96Y	D	C	B 70 dB
275/35R21 103Y ND0	D	C	B 73 dB
245/35R18 92Y	D	D	B 70 dB
245/30R19 89Y	D	C	B 70 dB
305/30R20 103Y AO	D	D	B 73 dB
245/35R20 95Y K2	D	D	B 71 dB
325/30R21 104Y N0	C	C	B 73 dB
215/40R18 89Y	D	C	B 70 dB
325/30R21 108Y ND0	C	D	B 74 dB
285/30R20 99Y *DT	D	D	B 74 dB
305/30R20 103Y N1	D	D	B 73 dB

Verfügbare Dimensionen MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R	 1)	 2)	 3)
285/35R19 103Y MO1 A	D	D	B 74 dB
245/35ZR20 95Y	D	D	B 70 dB
335/30R20 108Y MO1	C	D	B 74 dB
315/30R21 105Y N0	D	D	B 74 dB
305/35R20 107Y K2 NEU	C	D	B 74 dB
245/35R20 95Y K2 NEU	D	C	B 70 dB
275/35R20 102Y N0 NEU	**	**	**
255/35R20 97Y N0	D	D	B 73 dB




GROUP

315/30R20 104Y K1	C	D	B 75 dB
305/30ZR20 103Y N0	D	D	B 74 dB
335/30R20 108Y MO2 NEU	C	D	B 74 dB
325/30R21 108Y N0	D	D	B 73 dB
315/35R20 110Y K1	D	D	B 74 dB
305/30R20 103Y	D	D	B 74 dB
285/30R20 99Y * NEU	D	D	B 74 dB
275/35R19 100Y * NEU	D	D	B 73 dB
305/30R20 103Y K1	D	D	B 74 dB
335/30R20 108Y MO1 A	C	D	B 74 dB
245/35R20 95Y K1	D	D	B 70 dB
255/35R20 97Y K1	D	D	B 73 dB
285/35R19 103Y MO!	D	D	B 74 dB
265/35R20 99Y N0	D	D	B 71 dB
305/30R19 102Y NEU	D	D	B 74 dB
275/35R20 102Y K1	D	D	B 73 dB
235/35R19 91Y NEU	D	D	B 70 dB
335/30R21 109Y N0 NEU	**	**	**
245/30R20 90Y NEU	D	D	B 70 dB
285/35R19 103Y MO2 NEU	D	D	B 74 dB

GROUP

Verfügbare Dimensionen MICHELIN PRIMACY 4 Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN PRIMACY 4	 1)	 2)	 3)
205/55R16 91H S1	A	B	A 68 dB
165/65R15 81T	C	A	B 68 dB
225/45R18 95Y S1	A	B	B 70 dB
205/55R16 94V VOL	A	B	A 68 dB
235/55R19 105W MO	A	B	B 70 dB
205/55R16 91W *	A	B	B 69 dB
255/45R20 101V	B	A	B 70 dB
235/50R18 101H S1	A	B	B 70 dB
225/55R16 95W	C	A	B 69 dB
215/45R17 91W	C	A	A 68 dB
205/55R17 91V S1	A	B	A 68 dB
195/45R16 84V	C	A	B 70 dB
235/40R19 96W ACOUSTIC VOL	A	B	B 70 dB
215/65R17 103V S2	A	B	B 70 dB
235/45R18 98W VOL	A	B	B 70 dB
235/50R19 103V S1	A	A	B 70 dB
205/45R17 88H S2	A	A	B 70 dB
225/55R17 101W S1	A	B	B 72 dB
195/55R15 85V NEU	**	**	**
215/55R18 99V VOL	A	B	A 68 dB
225/50R18 99W *	A	B	A 68 dB
245/45R18 96W	B	A	A 68 dB



GROUP

185/65R15 88T	C	A	B 68 dB
195/55R16 91T	A	B	B 70 dB
205/45R17 88V S1	B	B	A 68 dB
245/45R17 99Y MO	A	B	B 70 dB
235/45R18 98W S1	A	A	B 72 dB
235/40R18 91W S1	B	A	B 69 dB
235/55R18 100W MO S1	A	B	B 69 dB
175/65R15 84H NEU	**	**	**
205/55R17 95W *	A	B	A 68 dB
205/60R16 92H S1	A	A	A 68 dB
225/50RF18 95V	C	A	B 69 dB
195/60R17 90W MO	A	B	B 69 dB
205/60R16 96W *	A	B	A 68 dB
225/55R17 101V S1	A	B	B 70 dB
185/55R15 82V NEU	**	**	**
195/65R15 95H	C	A	A 68 dB
185/65R15 88H	A	B	B 68 dB
165/65R15 81T S1	A	B	B 68 dB
235/60R18 103V MO	A	B	B 69 dB
205/60R16 96V	B	A	B 70 dB
225/55R18 102Y AO1	B	A	A 68 dB
225/50R17 94Y MO	A	B	B 69 dB
205/55R17 95V S1	A	B	A 68 dB
245/45R18 100Y MO	A	B	B 70 dB
195/55R16 87H S1	A	A	A 68 dB



GROUP

235/55R18 100V VOL	A	B	B 69 dB
215/55R17 98W S1	A	A	A 68 dB
215/55R17 94V S1	A	B	B 69 dB
235/50R18 101Y VOL	B	A	B 70 dB
225/40R18 92Y S1	A	A	B 70 dB
235/60R17 102V VOL	A	B	B 69 dB
215/50R18 92W AO	B	B	B 69 dB
195/65R15 91V	C	A	A 68 dB
215/60R17 96H S1	A	A	B 69 dB
215/65R17 99V MO	B	A	B 69 dB
255/45R20 105V VOL	A	A	B 72 dB
205/65R15 94H NEU	C	A	B 69 dB
205/55R17 95V	A	B	A 68 dB
185/60R15 84H	C	A	B 68 dB
255/40R19 100W ACOUSTIC VOL	A	B	B 72 dB
235/45R20 100V S1	A	A	B 69 dB
225/55R16 95V	C	A	B 69 dB
255/45R20 101V S1 NEU	B	A	B70 dB
225/50R17 98Y *	A	B	A 68 dB
195/55R16 87W *	A	B	A 68 dB
225/55R18 102Y AO2	A	A	A 68 dB
185/60R15 88H	C	A	B 69 dB
195/50R15 82V NEU	C	A	B 69 dB
245/40R18 93H AO	B	A	B 70 dB
195/60R15 88H NEU	**	**	**



GROUP

185/65R15 92T	A	B	B 70 dB
255/40R19 100W VOL	A	B	B 72 dB
215/60R16 95H S1	A	B	B 69 dB
205/55R17 91W MO	A	B	A 68 dB
235/45R20 100V	B	A	B 70 dB
225/55R17 101Y *	A	B	A 68 dB
195/55R16 87H S2	B	A	A 68 dB
215/55R17 94V AO	A	B	B 69 dB
235/55R18 100V AO1	A	B	B 69 dB
185/50R16 81H	A	B	B 68 dB
195/60R15 88V NEU	**	**	**
225/65R17 102H	B	A	B 69 dB
255/40R18 99Y MO	A	B	A 70 dB
225/45R17 91W VOL	A	B	B 69 dB
225/55R16 99W	C	A	A 68 dB
195/65R15 91H S1	A	B	A 68 dB
215/55R18 99V S1	A	B	A 68 dB
205/45R16 83W	C	A	A 68 dB
235/40R19 96W VOL	A	B	B 70 dB
225/45R17 94Y *	A	A	A 68 dB
235/55R19 105W ACOUSTIC GOE	A	B	B 70 dB
225/45R17 91W S2	B	A	B 69 dB
225/55R16 99Y	C	A	A 68 dB
235/60R17 102V	B	A	B 69 dB
215/60R17 96V S1	A	A	B 69 dB






GROUP

185/65R15 88H	C	A	B 68 dB
185/60R15 84T S1	A	B	B 68 dB
205/45R17 88V S2	A	B	A 68 dB
215/65R17 103V S1	A	A	A 68 dB
185/60R15 84T	C	A	B 68 dB
195/55R16 87H S3	A	B	B 69 dB
245/45R19 102V	A	B	B 70 dB
235/50R19 103V	A	A	B 70 dB
225/45R17 91W S1	B	B	B 69 dB
215/55R17 94V S1	A	B	B 69 dB
235/55R18 100V AO	B	A	B 69 dB
225/55R18 98V NEU	**	**	**
225/55R17 101V VOL	A	B	A 68 dB
215/45R17 91V S1	B	B	A 68 dB
205/45R16 83H	A	B	A 68 dB
245/45R18 100W S1	A	B	B 70 dB
255/50R18 106Y	B	A	B 72 dB
165/65R15 81T S1	A	B	B 68 dB
245/40R18 97Y MO	A	B	B 70 dB
225/45R18 95Y S1	A	B	A 68 dB
205/60R16 92W	C	A	A 68 dB
225/50R16 92W	C	A	B 69 dB
205/65R15 94V NEU	C	A	B 69 dB
215/65R16 102H	B	A	B 70 dB
245/45R18 100W VOL	A	A	B 70 dB

GROUP

225/55R17 97Y	C	A	B 69 dB
225/55R18 102V S1	A	A	A 68 dB
225/50R17 98V VOL	A	B	A 68 dB
205/55R16 94H S2	A	B	A 68 dB
195/65R15 91H S2	A	A	B 69 dB
205/55R16 91H S2	A	A	B 69 dB
235/50R19 103V VOL	A	B	B 70 dB
195/65R15 91H	C	A	A 68 dB
235/40R18 91W	C	A	B 69 dB
185/60R15 84T S1	A	B	B 68 dB
185/65R15 92T	C	A	B 69 dB
225/60R16 102W	B	A	B 70 dB
225/50R17 98Y	B	B	A 68 dB
225/45R17 94V S1	A	A	A 68 dB

Verfügbare Dimensionen MICHELIN CrossClimate SUV Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN CrossClimate SUV	 1)	 2)	 3)
255/60R18 112V	B	B	A 70 dB
235/60R16 104V	C	B	A 69 dB
265/45R20 108Y	C	B	A 70 dB
245/60R18 105H	C	B	B 70 dB
215/70R16 100H	C	B	A 69 dB
265/60R18 114V	B	B	A 70 dB
235/60R18 103V AO	B	B	A 69 dB






GROUP

235/60R18 107W	B	B	A 69 dB
225/65R17 102V	C	B	A 69 dB
275/45R20 110Y S1 NEU	A	B	B 71 dB
275/45R20 110Y	C	B	A 70 dB
235/55R18 104V	C	B	A 69 dB
225/65R17 106V	C	B	A 69 dB
235/55R19 105W	C	B	A 69 dB
235/60R17 106V	C	B	B 70 dB
245/45R20 103V	C	B	B 70 dB
225/50R18 99W	C	B	A 69 dB
225/55R19 103W	C	B	A 69 dB
235/60R18 107V MO	B	B	A 69 dB
225/55R18 98V	C	B	A 69 dB
235/65R18 110H	C	B	B 70 dB
275/55R19 111V MO	B	B	B 71 dB
225/45R19 96W	C	B	A 69 dB
235/50R19 103W	C	B	B 70 dB
215/55R18 99V	C	B	A 69 dB
265/65R17 112H	C	B	A 70 dB
255/45R20 105W	C	B	A 70 dB
285/45R19 111Y	C	B	A 71 dB
265/50R19 110V	C	B	A 70 dB
255/55R19 111W	B	B	A 70 dB
235/65R17 108W	C	B	A 69 dB
225/65R17 106V S1	B	B	A 69 dB

GROUP

235/55R19 105W S1	B	B	A 69 dB
225/60R18 104W	B	B	A 69 dB
255/55R18 109W	C	B	A 70 dB
235/65R17 104V MO	C	B	A 69 dB
255/50R19 107Y	C	B	A 70 dB




Verfügbare Dimensionen MICHELIN CrossClimate + Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN CrossClimate +	 1)	 2)	 3)
175/60R15 85H	D	B	A 68 dB
185/60R14 86H	C	C	A 68 dB
225/50R17 98W	D	B	A 69 dB
205/60R16 96H	C	B	A 69 dB
195/55R16 91H S1	C	B	A 68 dB
185/65R15 92T	C	B	A 68 dB
175/60R14 83H	D	C	A 68 dB
225/55R18 102V	B	B	A 69 dB
165/65R15 85H	D	B	A 68 dB
195/55R16 91H	B	B	A 69 dB
205/60R16 96H S1	B	B	B 71 dB
185/65R14 90H	C	C	A 68 dB
165/65R14 83T	D	C	A 68 dB
165/70R14 85T	D	C	A 68 dB
175/65R14 86H	C	C	A 68 dB
205/65R15 99V	B	B	A 69 dB

GROUP

195/50R15 86V	D	B	A 68 dB
145/60R13 66T	D	C	A 68 dB
185/55R15 86H	C	B	A 68 dB
205/60R16 96W	D	B	A 69 dB
225/40R18 92Y	D	B	B 71 dB
175/70R14 88T	C	C	A 68 dB
205/55R16 94V S1	B	B	A 69 dB

Verfügbare Dimensionen MICHELIN CrossClimate 2 Deutschland, Österreich & Schweiz:

MICHELIN CrossClimate 2	 1)	 2)	 3)
235/55R18 104H VOL	A	B	B 71 dB
255/65R17 110H VOL S NEU	B	B	B 71 dB
195/65R15 91H	C	B	A 69 dB
235/55R18 100V NEU	C	B	B 71 dB
235/45R17 97Y	C	B	B 71 dB
215/60R17 100V	B	B	B 71 dB
225/40R19 93Y	C	B	B 71 dB
195/65R16 92V	C	B	A 69 dB
185/55R16 83V	C	B	B 69 dB
255/35R20 97Y NEU	C	B	B 71 dB
225/50R17 94W	C	B	B 71 dB
225/50R17 98V	B	B	B 71 dB
255/45R18 103Y	B	B	B 71 dB



GROUP

205/55R16 94V	B	B	A 69 dB
235/50R18 101Y	B	B	B 71 dB
235/45R17 94Y	C	B	B 71 dB
175/65R15 88H	C	B	B 69 dB
235/55R18 104V NEU	B	B	B 71 dB
205/45R17 88V	C	B	A 69 dB
235/50R18 97V	B	B	B 71 dB
215/65R17 103V	B	B	B 71 dB
215/55R16 97W	B	B	B 71 dB
245/45R17 95Y	C	B	B 71 dB
225/45R18 95Y	D	B	B 71 dB
245/45R18 100Y	B	B	B 71 dB
215/45R17 91Y	C	B	B 71 dB
235/40R18 95Y	C	B	B 71 dB
235/55R17 99V	B	B	B 71 dB
215/45R18 93W NEU	C	B	B 071 dB
195/65R15 95V	B	B	A 69 dB
215/45R16 90V	C	B	B 71 dB
205/50R17 93V	C	B	A 69 dB
205/55R16 91V	C	B	A 69 dB
185/50R16 81H	D	B	B 69 dB
205/45R16 83H	D	B	A 69 dB
225/55R16 99W	B	B	B 71 dB



GROUP

215/40R17 87W	C	B	B 71 dB
235/35R19 91Y NEU	C	B	B 71 dB
215/55R17 98W	B	B	B 71 dB
225/55R17 101Y	B	B	B 71 dB
225/55R18 98V NEU	C	B	B 71 dB
255/35R19 96Y NEU	C	B	B 71 dB
205/55R19 97V	B	B	A 69 dB
185/60R15 88V	B	B	B 69 dB
225/40R18 92Y	C	B	B 71 dB
195/50R16 88V	C	B	A 69 dB
255/40R19 100Y	B	B	B 71 dB
225/55R17 97Y	D	B	B 71 dB
215/55R18 99V NEU	B	B	B 71 dB
205/50R17 93W	C	B	A 69 dB
235/55R19 105H VOL	A	B	B 71 dB
225/60R16 102W	B	B	B 71 dB
215/50R19 93T	B	B	B 71 dB
225/55R17 101W	B	B	B 71 dB
225/60R17 99V	B	B	B 71 dB
205/60R16 96H	B	B	A 69 dB
235/45R18 94W	C	B	B 71 dB
225/45R17 91Y	C	B	B 71 dB
225/55R16 95W	C	B	B 71 dB



GROUP

215/60R16 99H	B	B	B 71 dB
205/55R19 97V S1	A	B	A 69 dB
195/60R18 96H NEU	**	**	**
195/55R15 85V	C	B	A 69 dB
215/65R16 98H	B	B	B 71 dB
215/55R16 97V	B	B	B 71 dB
185/65R15 92V	C	B	B 69 dB
155/70R19 88H NEU	**	**	**
265/35R18 97Y	C	B	B 73 dB
245/35R19 93Y NEU	C	B	B 71 dB
195/60R15 92V	B	B	A 69 dB
225/45R17 94V	C	B	B 71 dB
215/55R16 93V	C	B	B 71 dB
215/50R17 91W	C	B	B 71 dB
185/60R15 84H	C	B	B 69 dB
225/45R18 95Y	C	B	B 71 dB
205/55R16 91H	C	B	A 69 dB
195/45R16 84V	C	B	A 69 dB
215/60R17 96H	C	B	B 71 dB
195/55R16 87V	C	B	A 69 dB
195/55R16 91V	C	B	A 69 dB
225/55R18 102V NEU	B	B	B 71 dB
225/50R19 100V NEU	B	B	B 71 dB



GROUP

255/35R18 94Y NEU	C	B	B 71 dB
245/35R20 95Y NEU	C	B	B 71 dB
205/60R16 96V	B	B	A 69 dB
245/45R17 99Y	C	B	B 71 dB
205/55R16 91W	C	B	A 69 dB
195/55R16 87H	C	B	A 69 dB
205/40R17 84W NEU	C	B	A 69 dB
225/45R17 91W	C	B	B 71 dB
195/60R16 93H	C	B	A 69 dB
235/60R18 107H VOL	A	B	B 71 dB
245/40R18 93Y	C	B	B 71 dB
225/50R16 92Y	C	B	B 71 dB
245/45R18 96Y	C	B	B 71 dB
215/65R16 102V	B	B	B 71 dB
225/55R17 97Y	B	B	B 71 dB
275/45R20 110H VOL	A	B	B 71 dB
235/55R17 103Y	B	B	B 71 dB
245/45R19 102Y	B	B	B 71 dB
215/60R16 95V	C	B	B 71 dB
205/50R16 87Y	C	B	A 69 dB
205/60R16 92H	C	B	A 69 dB
205/50R17 89V	C	B	A 69 dB
215/55R17 94V	B	B	B 71 dB



GROUP

235/40R19 96Y	C	B	B 71 dB
215/60R16 99V	B	B	B 71 dB
225/60R18 104W NEU	B	B	B 71 dB
215/50R17 95W	B	B	B 71 dB
225/45R17 94Y	C	B	B 71 dB
245/35R18 92Y NEU	C	B	B 71 dB
235/50R19 103V VOL	A	B	B 71 dB
205/55R17 95V	B	B	A 69 dB
185/65R15 88H	C	B	B 69 dB
215/55R18 95H NEU	C	B	B 71 dB
195/55R15 89V	B	B	A 69 dB
195/55R20 95H	B	B	A 69 dB
235/40R19 96H VOL S1 NEU	**	**	**
245/40R18 97Y	C	B	B 71 dB
235/45R18 98Y	C	B	B 71 dB
215/40R18 89V	C	B	B 71 dB
195/60R15 88H	B	B	A 69 dB
205/60R15 95V	B	B	A 69 dB
205/45R17 88W	C	B	A 69 dB
255/40R20 101V NEU	B	B	B 71 dB
235/45R19 99Y	B	B	B 71 dB
245/40R19 98Y	C	B	B 71 dB
225/50R17 98Y	B	B	B 71 dB



GROUP

205/55R17 91W	C	B	A 69 dB
---------------	---	---	---------

¹⁾ Kraftstoffeffizienzklasse. 5 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient).*

²⁾ Nasshaftungsklasse. Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 5 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis E (längster Bremsweg).*

³⁾ Klasse des externen Rollgeräuschs und Messwert (dB). 3 Effizienzklassen von A (beste Leistung) bis C (schlechteste Leistung).*

* Einstufung gemäß der Verordnung (EG) Nr. 740/2020 über die Kennzeichnung von Reifen

Abkürzungen und Erklärungen

ACOUSTIC	MICHELIN-Technologie zur Reduzierung der Reifengeräusche im Fahrzeuginneren
AO, AO1, AO2	Audi-Ausführung
JLR	Jaguar-Land-Rover-Ausführung
J	Jaguar-Ausführung
K1, K2	Ferrari-Ausführung
MO, MO1	Mercedes-Ausführung
N0, N1, N2, NA0	Porsche-Ausführung
*	BMW-Ausführung
T0	Tesla-Ausführung
VOL	Volvo-Ausführung
ZP	Zero Pressure, Reifen mit Notlaufeigenschaften
DT, DT1, G1, S1, E	achsweise montieren
TPC	Optimiert für General Motors Automobile
Selfseal	Reifen mit Michelin Selfseal Technologie
**	Noch keine Angaben verfügbar